



16.30 часа 

До

„Национален Спортен Трибунал”

При БФАС

Жалба

От

Емил Георгиев Дончев

Председател на АСК „Глобул рали тийм”

Уважаеми Господа,

В качеството си на председател на Автомобилен Спортен Клуб „Глобул Рали тийм”, обжалвам в сроковете предвидени в МСК и НСК, решението на спортните комисари за изключване на екипаж със състезателен №3 от 33-то Рали Сливен 2013г. със дата 08 септември 2013г.

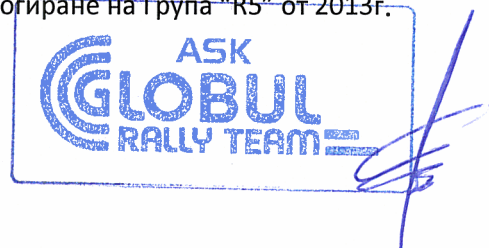
Имайки предвид изложените данни от Председателя на Техническата комисия бих желал да ви уведомя за становището на АСК „Глобул Рали Тийм”.

Решението за изключване на автомобила е взето неправомерно, тъй като:

1. Регламентът за Група „R5” приложение „J”, член 261(900-a1), допуска монтаж на въздуховодна система за охлаждане на спомагателни елементи, която не е необходимо да присъства в хомологационният фиш. Категорично в правилника е споменато, че такава система може да бъде монтирана без да се правят промени по хомологираните отвори на автомобила. Въздуховодната система е монтирана при спазване на правилата за да насочи въздухопотокът към подпомагащият дейността на предният амортизатор „допълнителен съд”.

Предоставеният снимков материал от Председателя на Техническата комисия не става ясно къде точно е насочен въздухопотокът. В тази връзка бих желал да защита твърдението си упоменато по-горе, за което предоставям снимков материал (Снимка №1) от която е видно, че въздухопотокът е насочен директно към допълнителният съд на предният амортизатор.

Във връзка с вътрешната част на калника (подкалник) следва да се има в предвид, че е свободен елемент съгласно член 900-f от Регламентът за хомологиране на Група „R5” от 2013г.



Категорично заявявам като се основавам на изложените факти, че въздухотокът не е насочен към спирачната система и по този начин не съм в нарушение на изискванията за специфичният регламент за Група „R5“, приложение „J“, член 261.

Моля да отбележите, че изложеното по-горе засяга двете предни колела на автомобила и е в пълно съответствие със приложение „J“, член 261(900-a1).

2. Некоректно в мотивите на решението на спортните комисари за изключване е записано, че автомобила не съответства на приложение „J“, член 261 (803-a0) спирачна система. Същият член се отнася до спирачни дискове, спирачни апарати, ръчна спирачка, педална уредба и спирачни накладки. Категорично заявявам, че монтираната въздуховодна система не засяга по никакъв начин изброените по-горе елементи и член 261(803-a0).

Още веднъж заявявам, че състезателен №3 не е в нарушение на правилата, следователно наложеното наказание е неправилно и следва да бъде отменено, както и класирането в 33-то Рали Сливен 2013г. да бъде възстановено.

Вярвам в безпристрастното и коректно решение на Националният Спортен Трибунал към Българска Федерация Автомобилен спорт.

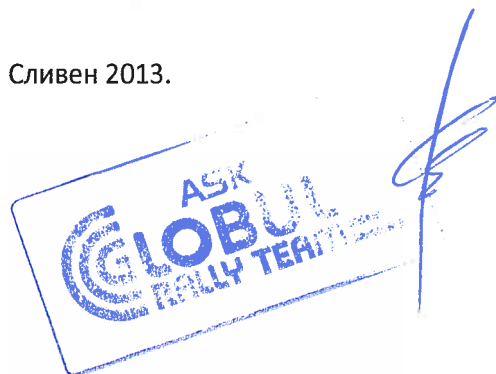
Моля тази жалба, при желание и възможност от Ваша страна да бъде уповестена на сайта на БФАС.

Прилагам:

- копие на решения за изключване на Екипаж №3 от 33-то Рали Сливен 2013.
- 1бр. Снимка
- копие на платежно нареждане за платена за такса.

Дата: 10.09.2013г.

16:00ч.



С Уважение:

Емил Георгиев Дончев

Председател АСК „Глобул Рали тийм“