

45 РАЛИ СТАРИ СТОЛИЦИ

11-12 Октомври 2014

ОРГАНИЗАТОР:

**БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ
АСК СТАРИ СТОЛИЦИ
ОБЩИНА ШУМЕН**

ВАЛИДНО ЗА:

2014 Национален рали шампионат

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

БФАС Виза : 33/15.09.2014

Съдържание

1. ВЪВЕДЕНИЕ	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	4
3. ПРОГРАМА	5
4. ЗАЯВКИ	6
5. ЗАСТРАХОВКА	8
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	9
7. ГУМИ	9
8. ГОРИВО	9
9. ОПОЗНАВАНЕ	9
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	10
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	11
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	11
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	13
14. НАГРАДИ	13
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И ПРОТЕСТИ	13
Приложение 1 Часови график.....	14
Приложение 3.....	17
Приложение 4.....	18
Приложение 5.....	19
Приложение 6.....	20

**ИСТОРИЯ НА РАЛИ СТАРИ СТОЛИЦИ
ПОБЕДИТЕЛИ ОТ 1970 ДО 2013 Г.**

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, ФИА регионалните рали спортни регламенти за 2014 г., националните спортни регламенти, съответстващи на регламентите на ФИА и настоящият Допълнителен правилник. Всякакви изменения и / или промени на този правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от организатора или спортните комисари.

1.2 Пътната настилка

Всички специални етапи се провеждат на асфалтова настилка.

1.3 Специални Етапи и обща дължина на ралито

- Дължина на специалните етапи: 80,50 км
- Обща дистанция: 275,58 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Валидност на ралито:

- 2014 Национален Рали Шампионат за пилоти и навигатори

2.2 Визи

- БФАС Виза №: 33/15.09.2014

2.3 Организатор, адрес и контакти

9700 гр. Шумен ул. Ришки проход N 72

СБА клон Шумен

Тел. 054 830 190, Факс 054 883186 моб.тел.0895558751

сайт: www.rallystaristolici.com; e-поща: sbashumen@uab.org

2.4 Организационен комитет

- Председател: Красимир Костов (Кмет на община Шумен)
- Зам. председатели: Живка Тонева (Зам.кмет община Шумен)
Иван Йонков (Зам.кмет община Шумен)
- Членове: Валентин Александров (Директор ОД на МВР)
Петър Минчев (Председател АСК Стари столици)
Савко Панайотов (Председател СБА Шумен)
Красимир Колев (РЗПАБ)
Димитър Ковачев (Областно пътно управление)
Георги Крумов (Управител ПРИМЕКС ЕООД)
Д-р Румяна Цветкова (ЦСМП)
Владимир Събев (Ст.експерт Община Шумен)

2.5 Спортни комисари

- Председател : Стоян Радев (Председател рали комисия)
- Спортен комисар: Венцислав Орманов (Председател НСК)
- Спортен комисар: Пламен Стайков (Председател ЗСК Шумен)
- Секретар на спортните комисари: Искра Радева

2.6.1 Наблюдател БФАС: Александър Бошнаков

2.7 Официални лица

Директор на ралито

Зам. Директор

Асистенти на Директора:

Спортен секретар

Отговорник по сигурността

Зам. Отговорник по сигурността

Гл. лекар

Отговорен Техн. Комисар

Радио връзки

Връзки със състезателите

Резултати и времеизмерване

Отговорник Пресцентър

Спортен коментатор

2.8 Щаб място и детайли

Гр. Шумен хотел Шумен

сайт: www.rallystaristolici.com; е-поща: sbashumen@uab.org

Савко Панайотов

Петър Минчев

Димитър Георгиев

Живко Калчев

Стефка Христова

Владимир Събев

Васко Христов

Д-р Румяна Цветкова

Никола Попов (председател НТК)

Таньо Танев

Ивелина Георгиева

Иван Маринов

Иван Серафимов

Стилиян Тенчев

3. ПРОГРАМА

Вторник,

23 Септември

Начална дата на подаване
на заявки

Понеделник,

06 Октомври

Краен срок за заявки

Сряда,

08 Октомври – 20:00 ч.

Публикуване на списък на
заявените участници

Официално

информационно табло

Щаб на ралито
хотел Шумен

Четвъртък

09 Октомври,

15:00 – 18:00 ч.

Предварителна административна проверка,
регистрация за опознаването
Щаб на ралито

Петък,

10 Октомври

08:00 – 16:00 ч.

Регистрация за опознаването

08:00 – 18:00 ч.

Административна проверка

Щаб на ралито

08:30 – 16,30 ч.

Опознаване (съгласно Приложение 2)

Събота,

11 Октомври

08:00 – 11:30 ч.

Административна проверка

- Щаб на ралито**
- 08:30 – 11:30 ч.** Техническа проверка –маркиране и пломбиране в техническия пункт на СБА Шумен
- 09:30 ч.** Откриване на пресцентъра и акредитация – Щаб на ралито
- 10:00 ч.** Откриване на сервизния парк
- 12:00 ч.** Първо заседание на Спортните комисари в СБА Шумен
- 13:00 ч.** Публикуване на Стартовия списък на официалното табло в Щаба на ралито и в предстартовия закрит парк.
- До 13:00 ч.** Явяване в закрития предстартов парк пред Община Шумен, бул. Славянски
- 13:30 ч.** Официално откриване на рали Стари столици 2014 - ритуал пред, Община Шумен
- 14:00 ч.** Старт на ЕТАП 1
ЧК 0 “СТАРТ” Община Шумен
- 18:17 ч.** Финал на ЕТАП 1
ЧК 4В Закрит парк
- 20:00 ч.** Публикуване на Стартов списък за ЕТАП 2

Неделя

12 Октомври

- 09:00 ч.** Старт на ЕТАП 2
- 14:00 ч.** Финал на ралито, церемония по награждаването
- 14:30 ч.** Заключителен технически преглед
- 16:00 ч.** Публикуване на временно крайно класиране
- 16:30 ч.** Публикуване на Официално крайно класиране

4. ЗАЯВКИ

4.1 Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени преди Понеделник 06 Октомври до 20:00 ч.

4.2 Критерии за приемане на заявки

Състезателите които желаят да вземат участие в Рали Стари Столици трябва да изпратят формуляр за участие, който е достъпен на www.rallystaristolici.com, надлежно попълнен (включително подробности детайли и за навигатора) в секретариата на ралито (адрес даден в т. 2.3 на настоящия Допълнителен правилник).

4.3 Брой на допустимите участници и класове

4.3.1 Максималният брой на приетите за участие екипажа ще бъде 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да избере от заявките на неприоритетните пилоти, тези които ще приеме.

Пилотите ще бъдат разделени както следва:

- ФИА Приоритетни пилоти
- Пилоти с приоритет от БФАС за Националния рали шампионат 2014
- Пилоти без приоритет

4.3.2 Допустими/разрешени автомобили и класове

4.3.2.1. Ще се допускат хомологирани коли от:

- група А (WRC)
- група А Кит кар с коригиран капацитет на цилиндрите до 2000 см³, при условие на валидна хомологация от ФИА
- група RGT,, отговарящи на изискванията описани в чл.. 256 от Приложение Ж за 2014г.
- група R (Приложение Ж, чл.. 260 и чл.. 260D)
- група N (Приложение Ж,, чл.. 254)
- S 2000 (Приложение Ж , чл.. 254 А)
- S 2000 снабдени с 1,6 турбо двигател с рестриктор
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологация.

Класове	Групи
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, бленда от 30 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (сегашната N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (над 1600 куб. см и до 2000, VR2C) R3 (атмосферни, над 1600 куб. см и до 2000 - VR3C) R3 (турбо, над 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B)

4.4 Такси за участие и пакети с материали за участниците

4.4.1.Такси за участие

- с реклама на организатора : 250 лв.
 - без реклама на организатора : 500 лв.
- организаторът изисква от състезателите да поставят задължителната реклама;
- ако състезател откаже да постави задължителната реклама на организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

4.4.2 Пакети с материали за ралито

Всички състезатели ще получат:

- 1 Допълнителен правилник
- 1 комплект Пътна книга
- 1 бр. сервизна плака
- комплект номера и плаки
- рекламни материали на организатора
- 2 пропуски за състезателите
- 4 пропуски за сервизния персонал

4.5 Плащания

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

- IBAN: BG 20 STSA 9300 0004 4329 21
- BIG Code: STSABGSF
- ПО СМЕТКА НА: СБА Шумен
- АДРЕС НА БАНКАТА: БАНКА ДСК Шумен

4.6 Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- случай че ралито не се провежда.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Таксата за задължителната застраховка Гражданска отговорност валидна за автомобилни състезания се заплаща от участниците на Организатора. Той сключва обща застраховка, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за специалните етапи.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 400 000 лева.

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК0), валидна е само за специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

5.4 Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.5 Автомобили, които са със сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

5.6 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

Състезателните автомобили трябва да притежават застраховка Гражданска отговорност валидна за свободните преходи.

5.7 Информация при злополука

В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 40 на ФИА Регионален Рали Спортен Правилник ФИА 2014 – състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят писмено Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Трябва да се обяснят обстоятелствата при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

Ако при инцидент са ползвани услугите на автомобил за репатриране в СЕ, разходите са за сметка на Организатора само за извеждане на автомобила извън специалния етап. При всички други случаи разходите са за сметка на участниците.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната рали плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на панела на вратите (виж 9 в схемата на Приложение 4 към настоящия Допълнителен правилник)

- лява врата (горна част 10x40 cm)
- лява врата (долна част 10x40 cm)
- дясна врата (горна част 10x40 cm)
- дясна врата (долна част 10x40 cm)

6.3 Идентификация (състезателни номера, плаки и реклама)

Състезателните номера, плаки и реклами ще бъдат направени от организатора в съответствие Регионалния Спортен Правилник на ФИА за 2014 г. чл.18 и 19 и Приложение 4 от настоящия Допълнителен правилник.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание, каквото е изискването в Регионалния Спортен Правилник на ФИА за 2014 г.

Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено“ с размер 10 см ширина x 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

7. ГУМИ

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да отговарят на изискванията на националните разпоредби.

7.2 Контрол

По време на ралито всички гуми ще бъдат маркирани съгласно предписанията на техническите комисари.

8. ГОРИВО

Използваното гориво трябва да отговаря на изискванията на националните разпоредби

8.1 Зареждане с гориво

8.1.1 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в спортният регламент на ФИА за 2014 РРШ така и инструкциите на маршалите и персонала извършващ операциите по презареждане.

8.1.2 Зареждането на автомобилите, които използват дизелово гориво може да се извърши от член на екипажа или от негов представител, но само в зоните за зареждане, описани в Пътната книга.

9. ОПОЗНАВАНЕ

9.1 Регистрационна процедура

Четвъртък 09 октомври от 15:00 до 18:00 ч. и Петък 10 октомври от 08:00 до 16:00 ч.

регистрация за опознавателното преминаване

Петък 10 октомври от 08:30 до 16:30ч.опознавателно преминаване съгласно Приложение 2

И двамата членове на екипажа трябва да се представят на регистрацията, тъй като предварителната административна проверка ще се проведе по същото време.

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се получават два броя R стикера с номера, които се поставят в дясно на предно и задно стъкло.

9.2 Специфични и / или национални ограничения

9.2.1 Преминвания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 2 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика даден в Приложение 2, и то само в посоката на движение определена за ралито.

Преминването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Специални етапи 5/7 и 3/6, 6/8 са идентични и се преминават като един специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдиите по етапите и ще се подписват от състезателите.

9.2.2 Протичане на опознаването

9.2.2.1 По време на опознаването екипажите трябва да спрат при всяко преминаване на старта на всеки специален етап, за да могат съдите да отбележат тяхното време на преминаване.

9.2.2.2 Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да могат съдите да отбележат броя на техните преминавания през специалния етап.

9.3 Шофиране по време на Опознаването

Виж чл. 20.2 от спортният регламент на ФИА за 2014 Регионален рали шампионат.

9.3.1 Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на специалните етапи е 70 км/ч, освен ако няма друго ограничение, отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател не зачитащ определения лимит на скоростта по време на опознаването ще бъде санкциониран с глоба от Директора на ралито, както е описано в член 20.2.2 от Спортният регламент на ФИА за 2014 РРШ. Нарушението се съобщава и на Пътна Полиция. Размерът на глобата е независим от тази наложена от Пътна Полиция.

9.3.2 Други нарушения или превишена скорост по време на опознаването се докладват на спортните комисари.

9.4 График на Опознаването

Виж Приложение 2 от настоящият правилник.

9.5 Автомобили за Опознаването

Опознаването се извършва само със серийни автомобили, отговарящи на изискванията на ФИА за 2014 РРШ.

“R” стикерите, получен по време на регистрацията за опознаването, трябва да бъдат залепени горе в дясно на предно и задно стъкло на опознавателните автомобили и да бъдат видими през цялото време на периода на опознаването.

9.6 Контрол

Съдиите ще контролират преминаването по специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди опознаването, обявено в графика на опознаването.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, за представяне:

- състезателен лиценз
- лиценз на пилота и навигатора
- валидно свидетелство за правоуправление и контролен талон /акт/
- паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи и регистрация на състезателния автомобил

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Място на техническия преглед и график

Място: Технически пункт на СБА Шумен

Дата и час: Събота , 11 Октомври 08:30 – 11:30

(индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин)

11.2 Стъкла / Мрежи (Приложение Ж, член 253.11)

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение Ж на ФИА.

11.3 Екипировка на пилотите

Всеки състезател е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и Ханс- системата.

11.4 Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

11.5 Специални национални изисквания

11.5.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- един светло отразятелен триъгълник;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение Ж на ФИА.

11.5.2 Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя (монтираните елементи и резервните части) на автомобилите на неприоритетните пилоти няма да се пломбира. Ще се поставя пломба обаче на техния турбо двигател (монтираните елементи и резервните части). Относно ограниченията за резервните части за турбо двигателите виж Спортните регламенти за регионални рали шампионати на ФИА за 2014.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура за стартиране на ралито

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в предстартов закрит парк пред Община Шумен до 13:00 ч. в събота 11 октомври 2014 г.

Екипаж на автомобил, който не бъде представен в този срок ще бъде наказан с парична глоба от 50 лв.

Екипажът може да влезе в предстартовия закрит парк 10 минути преди своето стартово време.

12.1.1. Система рестарт след оттегляне се прилага съгласно Приложение 7.

12.2. Редът за стартиране се определя както следва:

- Пилоти с ФИА приоритет
- Пилоти с национален приоритет
- Всички останали участници в зависимост от крайното генерално класиране за 2013 г. и по преценка на Организатора съобразно изискванията за безопасност.

12.3. Разрешено влизане с предварение в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварение на ЧК 9С (край на Етап 2), без да се налага наказание за това.

12.4. Смяна на карнетите по време на ралито на ЧК: 4D

12.5. Официално часово време по време на ралито

По време на ралито официалното часово време ще бъде UTC-GPS.

12.6. Правила при шофиране

Виж чл. 20 от Спортният регламент на ФИА за 2014 РРШ.

12.6.1 Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 20.3.1 от Спортният регламент на ФИА за РРШ 2014. Размерът на глобата е независим от наложена такава от Пътна полиция.

12.6.2 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.6.3 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от спортните комисари.

12.6.4 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 33.3 от Спортният регламент на ФИА за 2014 регионален рали шампионат

12.6.5 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

12.6.5.1 Стартова процедура

Старт на специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- червена светлина - 10 сек. готови за старт

- зелена светлина – Старт

12.6.5.2 Фалстарт

Фалстарт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. зад стартовата линия.

Наказанията за регистриран фалстарт са:

- първо нарушение 10 нак. сек.

- второ нарушение 1 нак. минута

- трето нарушение 3 нак. минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по строги санкции, ако преценят че това е нужно.

12.6.5.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Спортният регламент на ФИА за 2014 за регионален рали шампионат.

12.6.5.4 Регистриране на времена

Времената от специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата.

Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.6.5.5 Нощен закрит парк след Етап 1

Закритият парк след края на Етап 1 ще бъде разположен в определената за него зона до сервизния парк.

12.7. Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 9 С) пред Община Шумен. След това участниците ще получат талон с времето за явяването им в последният Закрит парк намиращ се до Сервизния парк.

12.8. Излизане на автомобилите от последният Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 мин. от окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

12.9 Сервизен парк

Място: Бул. Симеон Велики – двете платна на булеварда след хотел Шумен посока Пивоварен завод (до Томбул джамия)

Право на достъп:

В Сервизния парк се разрешава само по един сервизен автомобил на екипаж. Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния парк само със залепена сервизна плака и след указанията на Отговорника на парка.

12.10. АВТОМОБИЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

12.10.1. Организаторът ще използва два автомобила за сигурност с плаки S1 и S2 и три автомобила с номера 000, 00 и 0, които ще се движат преди първия състезателен автомобил по специален график.

12.10.2. Екипажите на тези автомобили ще информират непрекъснато Директора на ралито за безопасността на условията по цялото трасе.

12.10.3. Организаторът ще използва един автомобил, който ще оповестява приключването на всеки специален етап.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

- Отговорник на етап - червена
- Отговорник на пост- червена
- Маршал- оранжева
- Маршал с жълт флаг - жълта със синьо "Radio point mark"
- Времеизмерване- синя
- Технически комисар и асистент - черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
- Лекар и медицински персонал- бяла
- Връзка със състезателите- червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

Всички класирали се екипажи ще получат награди на подиума по награждаването в неделя 12 октомври след финала на ралито.

14.1 Генерално Класиране

- Победител в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)
- Второ място в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)
- Трето място в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)

14.2 Друго класиране

14.2.1 Класиране по класове

- Първо място 2 купи (пилот и навигатор)
- Второ място 2 купи (пилот и навигатор)
- Трето място 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.2. Отборни класиране

- Първо място купа
- Второ място купа
- Трето място купа

14.2.3. Класиране за автомобили с един двигателен мост за купата на БФАС

14.2.4. Носител на купата "Валерий Великов"

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И ПРОТЕСТИ

15.1 Заключениена проверка

Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такси за протест

Таксата за протест е съгласно Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати през 2014 г. на БФАС.

15.3. Такси за обжалване

Такса за международно обжалване (ФИА) – 12 000 лв.

Такса за национално обжалване (БФАС) – 1 000 лв.

Приложение 1

Часови график

ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Първи съст. Автомобил
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ Община Шумен Събота, 11 Октомври 2014					13:30

Старт (Етап 1)		Събота, 11 Октомври 2014				
0	Старт - Община Шумен					14:00
0A	Сервиз А - ВХОД		1,60	1,60	00:05	14:05
Сервиз А					00:15	
0B	Сервиз А - ИЗХОД					14:20
33	Зареждане СП					
1	Разст. до следващо зареждане	(14,10)	(21,80)	(35,90)		
1	Ардашес		1,00	1,00	00:10	14:30
СЕ1	Шуменска крепост	8,60			00:03	14:33
2	Детелината		11,00	19,60	00:30	15:03
СЕ2	Детелината	5,50			00:03	15:06
	Прегрупиране					
2A	Прегрупиране ВХОД		9,80	15,30	00:25	15:31
	Прегрупиране				Макс:00:15	
2B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз В ВХОД					15:46
Сервиз В		(14,10)	(21,80)	(35,90)	00:30	
2C	Сервиз В ИЗХОД					16:16
33	Зареждане СП					
2	Разст. до следващо зареждане	(18,80)	(28,90)	(47,70)		
3	Ардашес		1,15	1,15	00:10	16:26
СЕ3	Ардашес	6,80			00:03	16:29
4	Новосел		26,00	32,80	00:40	17:09
СЕ4	Новосел	11,15			00:03	17:12
4A	Сервиз С ВХОД		1,90	13,90	00:20	17:32
Сервиз С		(18,80)	(28,90)	(47,70)	00:45	
4B	Сервиз С ИЗХОД - Закрит парк ВХОД					18:17

Секция 1

				Изгрев	7:35
Общо Етап 1	32,90	52,30	85,20	Залез	18:51

v1_2309_1412

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстоян ие км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Първи съст. Автомобил
Старт (Етап 2)				Неделя, 12 Октомври 2014		
4D	Закрит парк ИЗХОД/Сервиз D ВХОД					9:00
	Сервиз D				00:15	
4E	Сервиз D - ИЗХОД					9:15
33	Зареждане СП					
3	Разст. до следващо зареждане	(19,00)	(28,51)	(47,51)		
5	Пивовара 1		1,16	1,16	00:10	9:25
CE5	Пивовара 1	12,20			00:03	9:28
6	Лозево 1		26,15	38,35	00:40	10:08
CE6	Лозево 1	6,80			00:03	10:11
6A	Прегрупиране ВХОД		1,20	8,00	00:10	10:21
	Прегрупиране				Макс:00:15	
6B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз E ВХОД					10:36
	Сервиз E	(19,00)	(28,51)	(17,51)	00:30	
6C	Сервиз E ИЗХОД					11:06
33	Зареждане СП					
4	Разст. до следващо зареждане	(19,00)	(28,51)	(47,51)		
7	Пивовара 2		1,16	1,16	00:10	11:16
CE7	Пивовара 2	12,20			00:03	11:19
8	Лозево 1		26,15	38,35	00:40	11:59
CE8	Лозево 1	6,80			00:03	12:02
8A	Прегрупиране ВХОД		1,20	8,00	00:10	12:12
	Прегрупиране				Макс:00:15	
8B	Прегрупиране ИЗХОД- Сервиз F ВХОД					12:42
	Сервиз F	(19,00)	(28,51)	(17,51)	00:30	
8C	Сервиз F ИЗХОД					13:12
33	Зареждане СП					
5	Разст. до следващо зареждане	(9,60)	(15,61)	(25,21)		
9	Пивовара 3		1,16	1,16	00:10	13:22
CE9	Моста	9,60			00:03	13:25
9A	Сервиз G ВХОД		12,10	21,70	00:15	13:40
	Сервиз G	(9,60)	(13,26)	(22,86)	00:10	
9B	Сервиз G ИЗХОД					13:50
9C	Община Шумен - Финал		2,35	2,35	00:10	14:00

Секция 2

				Изгрев	7:36
Общо Етап 2	47,60	72,63	120,23	Залез	18:50

ОБЩО ЗА РАЛИТО				
	СЕ	Преход	Общо	%
Етап 1	32,90	52,30	85,20	38,62%
Етап 2	47,60	72,63	120,23	39,59%
Общо CE9	80,50	124,93	205,43	39,19%

v1_2309_1412

Приложение 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕТО

Опознавателното преминаване ще се проведе на 10 Октомври 2014 год.
от 08:30 до 16:30 ч. както следва:

08:30 – 10:00 ч.
СЕ 1 и СЕ 2

10:00 – 12:00 ч.
СЕ 3 и СЕ 4

13:00 – 15:00 ч.
СЕ 5/6 и СЕ 7/8

15:00 – 16:30 ч.
СЕ 9

Имена и снимка на Отговорника за връзка със състезателите

ИВЕЛИНА ГЕОРГИЕВА

Тел. 0888995837

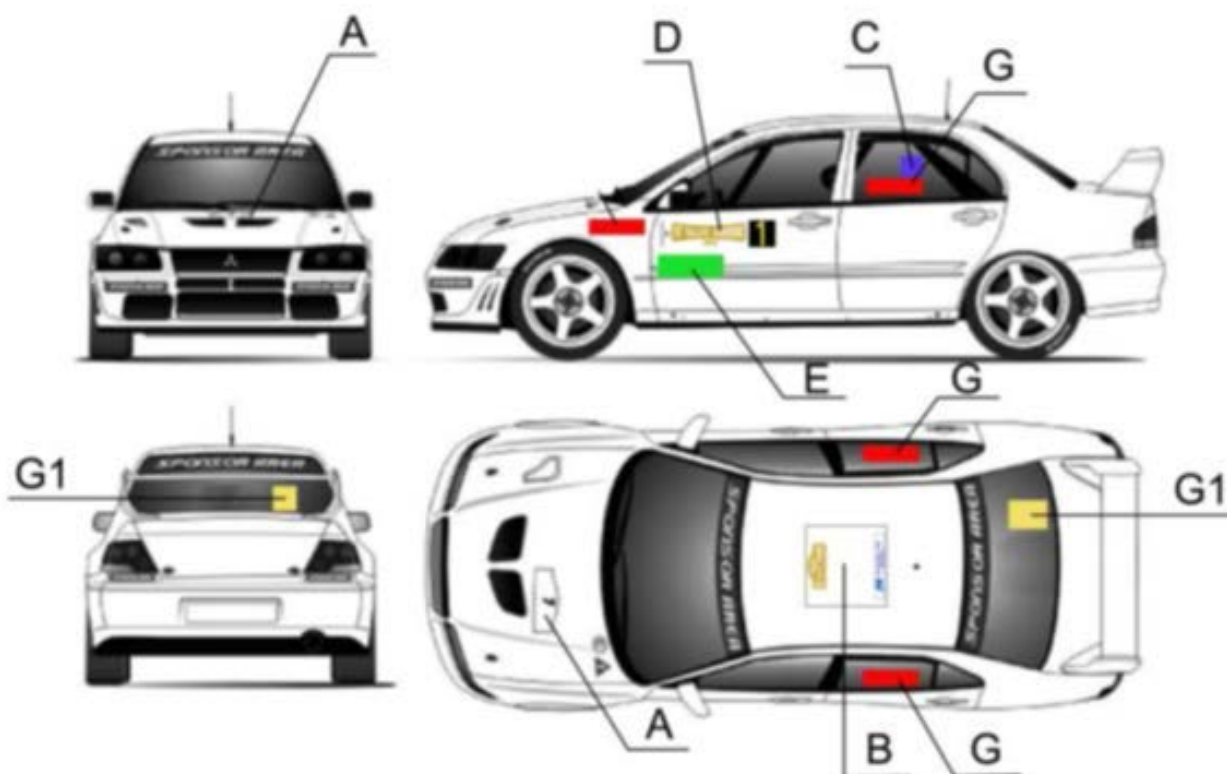
Основните задължения на Отговорника за връзка със състезателите е да предоставя на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да се разпознава лесно и да присъства на място по обявения на Официалното информационно табло график.

Приложение 4

Състезателни номера и реклами

Няма ограничения на местата за реклама, стига те да са съобразени с Регионалния Спортен регламент на ФИА 2014 г.

Състезателният номер, рали плаките и рекламните стикери трябва да са поставени на автомобилите преди техническия преглед. По автомобилите трябва да бъде запазено място за реклама на Организатора.



A 43 x 21.5 см. - Предна официална плака

C 15 см височина – Състезателен номер

D 67 x 17 см. – Плаки за врати

E 42 x 22 см. – Плаки за врати запазени за не задължителна реклама на Организатора

G Първата буква от името и цялото фамилно име на пилот и ко-пилот съпроводени с националния флаг, според страната издала лиценза, трябва да бъдат поставени на задните стъкла от двете страни на автомобила.

G1 30 x 10 см. – Плака на задното стъкло, която се поставя на в горния край на задното стъкло, отляво или отдясно, както е по правилника. На прилежаща площ от 15 см² е състезателният номер, във флуоресцентен оранжев цвят (PMS 804) на светъл фон и с височина 14 см. Този рефлектиращ номер трябва да се вижда отзад и да е на нивото на очите.

Приложение 5

SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили или на хеликоптера (ако има такъв) червения „SOS” знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили или на хеликоптера трябва да се покаже „ОК” знака.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.
6. Екипаж, който е в състояние но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

Приложение 6

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - Използване на жълт флаг

1. Ако на пилот е показан жълт флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан жълт флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 40.5 от Спортният регламент на ФИА за 2014 за регионален рали шампионат.
3. Жълт флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Спортният регламент на ФИА за 2014 за регионален рали шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен жълт не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Жълт флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на около 5 км един от друг) по всички специални етапи.