



БФАС
АСК Стари Столици
Община Шумен



Виза № 06/25.02.2015г

Утвърждавам: Радослав Козлеков

Допълнителен правилник

**за провеждане на автомобилно състезание
по планинско изкачване**

‘‘Мемориал Валерий Великов 2015’’

04-05.04.2015г.



**Майстора на спорта Валерий Георгиев Великов е роден на 05.02.1955г. починал 16.12.1991г. завършил ТМТ „Христо Ботев” състезава се от 1978г. в отбора на „Автотранспорт” и член на националния отбор по Рали
Шампион на рали през:
1984г.,1987г.,1988г.,1990г.
През 1985г.трети на рали и планинско
През 1988г. Шампион на планинско
През 1990г. втори на планинско**

Автомобилното състезание по планинско изкачване „Мемориал Валерий Великов” е проведено за първи път на 21.03.1992г. като общинско планинско състезание, а от 1995г.е кръг от националния планински шампионат.

Победители през годините са:

**1992г.Димитър Георгиев
1995г. Георги Петров
1996г. Георги Петров
1997г. Илия Царски
1998г. Илия Царски
1999г. Илия Царски
2000г. Димитър Илиев
2001г. Илия Царски
2002г. Илия Царски
2003г. Илия Царски
2004г. Илия Царски
2005г. Николай Паунов
2006г. Костадин Щерев
2007г. Николай Златков
2008г. Костадин Щерев**

Програма

Понеделник 23.03.2015г. Откриване на записванията
Понеделник 30.03.2015г. Край на записванията
Четвъртък 02.04.2015г. Публикуване на заявените
участници на сайта на БФАС и сайта на състезанието :
www.rallystaristolici.com

Събота 04.04.2015г.

Административен преглед
от 7.30ч до 11.30ч в района на сервизния парк – ул.„Раковски”
автобусния обръщач на парк “Кьошките”
Технически преглед
от 08.00ч до 11.30ч в района на сервизния парк – ул.„Раковски”
автобусния обръщач на парк “Кьошките” по следния график:

08.00ч до 09.10ч	автомобили от класове RC5 и HC5
09.10ч до 10.00ч	автомобили от класове RC4 и HC4
10:00ч до 10:45ч	автомобили от класове RC3 и HC3
10:45ч до 11:30ч	автомобили от класове RC1,RC2,HC1 и HC2

11.45ч първо заседание на спортните комисари
12.00ч Спира се движението по трасето
12:15ч откриване на състезанието и брифинг със
състезателите –пред мемориалната плоча на Валери Великов до
хотел Боровец
13:30ч начало на тренировките в три манша

Неделя 05.04.2015г.

09.30ч **Спира се движението по трасето**
10:30ч **Старт на състезанието в три манша**

След финала на трети манш –закрит парк за автомобилите и
награждаване на победителите в района на старта.

Организатора е предвидил паркинг за зрителите

- 1. северното платно на бул. „Симеон Велики” срещу
„Томбул джамия”**
- 2. местността „Хижата” срещу хотела на ДАП**
- 3. по пътя от „Гроба на курсистите” към финала на
състезанието**

**За улеснение на зрителите организатора е осигурил автобус за
зрителите по трасето между маншовете.**

Медиен партньор на състезанието е радио „ФОРТЕ”

Организация

Община Шумен и АСК "Стари столици" организират автомобилно състезание по планинско изкачване „Мемориал Валерий Великов 2015“.

Състезанието е първи кръг от Националния шампионат по планинско изкачване и ще се проведе на 04-05 април 2015г. на трасе:

старт пред входа на парк "Кьошките" през местността "Хижата" и финал след вила „Пазачница“ в посока паметник 1300г България.

Състезанието ще се проведе в съответствие с :

МСК, Годишната наредба на БФАС за 2015г., Специалния правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване и Настоящия допълнителен правилник.

Адрес на организатора:

гр. Шумен

бул. Симеон Велики 16а

тел. 0886 226 666 Димитър Георгиев

е-mail: mm66georgiev@abv.bg,

е-mail: sbashumen@uab.org

факс: 054 883 186

сайт на състезанието: www.rallystaristolici.com

Организационен комитет

Председател: Красимир Костов – кмет на гр. Шумен

Заместник Председател: инж. Иван Йонков-зам. кмет на гр. Шумен

Членове:	Илиян Николов	- директор ОДМВР
	Петър Минчев	- АСК Стари столици
	Сави Панайотов	- СБА Шумен
	Димитър Георгиев	- директор
	Красимир Колев	- РЗПАБ
	Д-р Румяна Цветкова	- ЦСМП
	Владимир Събев-ст. експерт	община Шумен
	Стефан Данчов-ОП	„Охранителна дейност“
	Иван Серафимов	- телевизия Шумен
	Валери Балабанов	- Барни ООД
	Живко Николов	- АЛ&КО АД

Официални лица на състезанието

Председател спортни комисари:	Стоян Радев
Спортни Комисари:	Венцислав Орманов Пламен Стайков
Наблюдател БФАС:	Георги Славейков
Директор: Помощник Директор Рейс директор	Димитър Георгиев Сави Панайотов Васко Христов
Председател техн. комисия: Технически комисари:	Никола Попов Петко Петков Гаро Багдасарян
Секретар: Отговорник за сигурността: Връзка със състезателите: Главен лекар:	Стефка Христова Владимир Събев Свежен Дончев д-р Румяна Цветкова
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите Радиовръзки	Иван Маринов Таню Танев
Отговорник на съдии и сигналисти Отговорник връзка с медиите	Павлин Мичев „Багера” Иван Серафимов

Информационни табла:

- информационно табло пред щаба на състезанието, административния и технически преглед
- информационно табло на „естественя шикан” за публиката
- информационно табло на финала

АВТОМОБИЛИ

До участие ще бъдат допуснати автомобили от група А, група N, група R, група E1 и E2-SH” (силует), създадени на базата на четири местни автомобили без ограничение на отвора на турбокомпресора. Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение “Ж” на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година и да имат технически паспорт. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. 252.9.1 от Приложение “Ж”.

Автомобилите се разделят по класове:

АВТОМОБИЛИ ГРУПА А, N, R

КЛАС	ГРУПА
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	Група R5 (VR5*) Супер 2000 - 1600 cm ³ турбо с 30mm рестр. Супер 2000 - 2000 cm ³ атмосферен Група R4 (VR5*) Група N над 2000 cm ³ Група kit car над 1600 cm ³
RGT	Група автомобили RGT
RC3	Група Super 1600 Група А над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ Група R2 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR2C Група R3 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR3C Група R3 турбо над 1620 cm ³ VR3T Група R3 дизел до 2000 cm ³ VR3D
RC4	Група А до 1600 cm ³ Група R2 над 1390 cm ³ до 1600 cm ³ VR2B Група Kit car до 1600 cm ³ Група N от 1600 cm ³ до 2000 cm ³
RC5	Група N до 1600 cm ³ Група R1 до 1600 cm ³ VR1A/VR1B

АВТОМОБИЛИ ГРУПА E1, E2 - SH Силует

КЛАС	ГРУПА
HC1	Група E2-SH-Силует Група E1 Макси над 3500 cm ³
HC2	Група E1 над 2000 cm ³ до 3500 cm ³
HC3	Група E1 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³
HC4	Група E1 над 1400 cm ³ до 1600 cm ³
HC5	Група E1 до 1400 cm ³

Описание на трасето

Старт пред входа на парк "Кьошкoвете" през местността "Хижата" и финал след вила „Пазачница“ в посока паметник 1300г България.

-дължина на трасето	3350м.
-изкачвания	три манша
-обща дължина на състезанието	10.050м
-денивелация на трасето	5.6%
-височина на старта	278м.
-височина на финала	471м.
-разлика във височините	193м.
-широчина на трасето	6м.
-настилка на трасето	асфалт
-начин на стартиране – със светофарна уредба	
-начин на време измерване – с фотоклетки	
-за безопасност и намаляване на скоростта на 440метра от старта преди първия лъв завой ще има шикан.	

АСК и водачи

До участие в състезанията на планинско изкачване се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с годишната наредба, МСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско изкачване и допълнителния правилник на състезанието. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) са забранени.

Заявки за участие

Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите ще приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационен фиш, номер на рамата, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпореденията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до първото заседание на спортните комисари. За отборно класиране заявки подават отбори с над пет участници. Останалите, които имат право на отборно класиране, го получават автоматично.

- Край на приемане на заявките.

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие е посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

- Заявки чрез факс или имейл.

Заявки могат да се подават и чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл заявки се заменят с официална на административния преглед.

- Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

- Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.
- Заявка за участие без преведена такса се счита за неподадена в срок.
- За подадена заявка след 24:00ч. на 30.03.2015г. до 24.00ч в сряда 01.04.2015г. – глоба съгласно Наредбата на БФАС.

Таксата за участие е 120лева и се превежда по банков път на сметката на организатора:

BG31 IORT 8006 4000 7010 01

BIC: BGSF

Банка: ИНВЕСТБАНК АД клон Шумен

Застраховки

Задължителната застраховка на състезанието-за трети лица (ГО) се сключва от организатора и ще се заплаща по време на административния преглед. На всеки състезател ще се предостави копие от полицата.

Минималният праг на застрахователното събитие е 300 000 лв. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Административен преглед

-На административния преглед ще се раздават състезателните номера.

Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

Оригинална заявка подписана и подпечатана.

Документ за платена такса за участие.

Валиден лиценз на водача за съответната година

Валидно свидетелство за управление на МПС минимум категория В”, придружено с контролен талон или валиден АКТ.

Медицински преглед (годишен).

Технически преглед

За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като размерите и мястото на поставяне са съгласно чл.26 от специалния правилник.

- Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

- Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

- Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари

- По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

- Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието

Брифинг

- Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.
- Участници,които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150лв.

- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водача не се допуска до старт.

Глобите наложени след това се плащат най малко 1 (един) час преди старта на състезанието, в противен случай водача не се допуска до старт.

Задължение на водачите

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

Чл.12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, (предоставянето на онборда е задължително) рейс директора налага наказание, както следва:

Чл.12.1.1. При първо нарушение -10 н.с.

Чл.12.1.2. При второ нарушение - отстраняване от състезанието

Чл.12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия, и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

Чл.12.3. Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).

Чл.12.4. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

Чл.12.5. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва от ляво.

Чл.12.6. По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и "ХАНС".

Чл.12.7. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

Чл.12.8. Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на рейс директора.

Чл.12.9. Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара.

Чл.12.10. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

Чл.12.11. Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на рейс директора, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира.

Чл.12.12. Разрешено е подгряването на гуми само с технически средства. Забранено е подгряването на гуми в движение.

Чл.12.13. При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

Чл.12.14. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието са забранени .

Чл.12.15. Водачът е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки

Чл.12.16. Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.

Тълкуване на правилника

Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Старт

- За осигуряване на безопасни условия по трасето ще бъдат разположени 17 сигналисти. Те са оборудвани с радиостанции, флагове (зелен, жълт, червен), пожарогасители, метли, лопати, препарат за обезмасляване

- С цел подготвяне на публиката и за нейна безопасност - 5 мин преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0".

- Водачът е длъжен 5 мин преди своя старт да се подреди по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия. Той се намира в състояние на готовност да бъде поканен от стартьора 30 секунди преди времето му за стартиране

- На разстояние 20 метра преди старта и 30 метра след старта както и зоната след финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша е забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума /важат разпоредбите за закрит парк/. При нарушение водача отпада от тренировъчния манш, а ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

- Водачът спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартьора на стартовата линия. При нарушение водача се наказва с 10 секунди добавено време към манша.

- Стартира се от място след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита.

- Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

- Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 минута

- При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по преценка на рейс директора и под негово ръководство същите се отвеждат до старта, за нов старт.

- След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и се подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на рейс

директора, всички автомобили се отправят организирано за сервизния парк.

- Между тренировъчните и между състезателните маншове ще се осигурява време за сервиз минимум 20 минути.

- Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

Тренировки

- Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата.

- По време на опознаване на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишение на скоростта глобата е 10 лв. за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни, свободно продавани в търговската мрежа автомобили и стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП.

- Официалната тренировка се провежда в три манша.

- Стартирането в маншовете на официалната тренировка се извършва по часови график и ред, определен от Организатора.

- Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш

- Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми рейс директора, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

- До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

- Всички маншове в тренировка са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил. Времената от тренировка се обявяват на информационните табла.

- При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, рейс директорът може по изключение да го допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш

Състезание

- Състезателните маншове се провеждат по ред и часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.
- Редът за стартиране в маншовете се извършва според времената постигнати в тренировката
- Водачите, които не се явят 5 мин. преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт . След последния манш автомобилите влизат в закрит парк.

Чужда помощ

- Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване.
- Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на рейс директора.

Закрит парк

- Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си, след завършване на състезанието. В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение. Никакви действия като ремонт, настройки, отваряне на предния или заден капак и други не са разрешени.
- Площта (трасето) между финалната линия Сервизния парк и финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк е добре ограден и охраняван, за да се гарантира, че не оторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите.
- Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след решение на спортните комисари. При нарушение от водача следва отстраняване от състезанието.

Заключителен преглед

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.

Наказания

- Според специалния правилник и годишната наредба

Класиране и награди

- Генерално Класиране - купи
- Класиране по класове според таблицата - купи
- Отборно класиране - купи
- Купа „Валерий Великов“

Протести

Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба на БФАС.

Заклучителни разпоредби

- При наличието на форсмажорни условия по предложение на рейс директора и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 % , в класирането състезателите получават половината точки

- В сервизния парк са определени места за състезателите по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м.се заплаща по Злева за кв.метър.

- Организатора си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието, като се аргументира писмено пред БФАС за това си решение.

- Организаторът си запазват правото за промени в Допълнителния правилник без раздел класиране които ще бъдат публикувани на сайта на организатора и официалните информационните табла.

Гр.Шумен
12.02.2015г

Директор:
(Димитър Георгиев)

