



[www.rallyvarna.com](http://www.rallyvarna.com)

# Рали „Варна“ 2015

## ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ОБЩИНА ВАРНА

АСК "БУЛБЕТ РАЛИ ТИЙМ"

СК „ВАРНА МОТОРСПОРТ“

# ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

За организиране и провеждане на автомобилно състезание:

**16-то РАЛИ "ВАРНА" 2015**

**Национален рали шампионат 2015**



***17 – 19 април 2015***

## Съдържание :

1.	ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАМА	5
4.	ЗАЯВКИ	6
5.	ЗАСТРАХОВКА	7
6.	РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ	9
7.	ГУМИ	10
8.	ГОРИВО	10
9.	ОПОЗНАВАНЕ	10
10.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	11
11.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	11
12.	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	12
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	13
14.	НАГРАДИ	14
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА	14

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК	15
Приложение 2	ИМЕ И СНИМКА НА ОТГОВОРНИКА ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	17
Приложение 3	СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМИ	18
Приложение 4	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L НА ФИА,ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	19
Приложение 5	СЕРВИЗЕН ПАРК	20
Приложение 6	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ SOS / ОК ЗНАЦИ	21
Приложение 7	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ	22
Приложение 8	РЕ-СТАРТ СЛЕД ОТТЕГЛЯНЕ	23

## **1. ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ**

**1.1** Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, Наредба 2015 за организиране и провеждане на автомобилни състезания на БФАС , Специалния правилник за рали и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от организатора или спортните комисари.

### **1.2. Пътна настилка:**

СЕ 1,2,7 и 8 - асфалт 80% , макадам 20%

СЕ 3,4,5,6 и 9 ще се проведат на асфалтова настилка.

### **1.3. Специални етапи и обща дължина на ралито:**

Дължина на специалните етапи: 96.68 км

Обща дистанция: 348.21 км

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **2.1. Валидност на състезанието:**

- 2015 Национален Рали Шампионат за пилоти и навигатори.

### **2.2. Виза**

- БФАС: 07/27032015

### **2.3. Организатор, адрес и контакти:**

АСК „Булбет рали тийм“

Пощенски адрес:

п.к.9002 , гр.Варна , ул. "Генерал Колев" No 76, ап. 16

тел./факс : 052 601 210 , 052 601 211

моб.тел: 0888 211 022

[e-поща:bulbetrt@abv.bg](mailto:bulbetrt@abv.bg)

### **2.4. Организационен комитет:**

Иван Портних	Кмет на Община Варна
Емил Радев	Депутат в Европейския парламент
Иван Луков	Председател на ОС - Община Варна
Тодор Иванов	Зам.кмет на Община Варна
Лилия Христова	Директор на "ОМДС" Община Варна
Кристияна Генчева	Началник отдел „Спорт“- Община Варна
Валери Колев	Общински съветник – Община Варна
Златко Стоянов	Началник Охранителна полиция Варна
Петко Камбуров	Началник Пътна полиция Варна

### **2.5. Спортни комисари :**

Председател :	Венцислав Орманов
Спортен комисар :	Стоян Радев
Спортен комисар :	Георги Драгиев
Секретар на спортните комисари :	Стефка Христова

**2.6. Наблюдател БФАС :**

Пламен Стайков

**2.7. Официални лица :**

Директор на състезанието :

Слави Славов

Зам.Директор :

Владимир Гатев

Секретар на състезанието :

Татяна Иванова

Отговорник по сигурността :

Атанас Симеонов

Главен лекар :

д-р Иван Гайдаров

Председател на техническата комисия :

Никола Попов

Отговорници за връзки със състезателите :

Васко Христов

Резултати и времеизмерване :

Иван Маринов

Отговорник пресцентър :

Георги Иванов

Отговорник сервизен парк :

Симеон Симеонов

Отговорник радиовръзки :

Таньо Танев

Отговорник на съдиите по факти :

Димитър Димитров

**2.8. Щаб на ралито и детайли:**

Технически университет – Варна , корпус НУК

Уебсайт : [www.rallyvarna.com](http://www.rallyvarna.com)

Ел.поща: [info@rallyvarna.com](mailto:info@rallyvarna.com)

### 3. ПРОГРАМА

Публикуване на допълнителен правилник	Уебсайт	Петък, 27 март
Начална дата за подаване на заявки		Петък, 27 март
Публикуване на пътни книги, карти и рали инфо	Уебсайт	Понеделник, 6 април
Краен срок за заявки	дата и час	Понеделник, 13 април, 24:00 ч.
Публикуване на списъка със заявените участници	Уебсайт	Вторник, 14 април, 20:00 ч.
Откриване на Щаб на ралито и работно време	място: дата и час:	гр. Варна, Технически университет Нов учебен корпус (НУК) Четвъртък, 16 април, 12:00 ч. – 20:00 ч. Петък 17 април, 08:00 ч. – 20:00 ч. Събота, 18 април, 08:00 ч. – 20:00 ч. Неделя, 19 април, 08:00 ч. – 20:00 ч.
Официално информационно табло	място:	гр. Варна, Технически университет НУК и на <a href="http://www.rallyvarna.com">www.rallyvarna.com</a>
Предварителна административна проверка, регистрация за опознаване и получаване на материали и документи	място: дата и час:	Щаб на ралито, Технически университет – Варна, НУК Четвъртък, 16 април, 14:00 – 18:30 ч.
График за опознаването на скоростните етапи	място: дата и час:	Петък, 17 април, 08:30 – 18:00 ч. СЕ 3 / 4 – 08:30 – 10:00 ч. СЕ 5 / 6 – 10:30 – 12:00 ч. СЕ 1 / 2 – 13:00 – 14:30 ч. СЕ 7 / 8 – 15:00 – 16:30 ч. СЕ 9 – 17:00 – 18:00 ч. <i>Забележка:</i> опознаването на СЕ9 ще се извършва пеша
Откриване на пресцентъра и акредитация	място: дата и час:	Технически университет – Варна, НУК Петък, 17 април, 10:00 ч.
Административна проверка	място: дата и час:	Щаб на ралито, Технически университет – Варна, НУК Петък, 17 април, 08:00 ч. – 12:00ч.
Откриване на сервизния парк	място: дата и час:	гр. Варна, Технически университет, паркинг 17 април, 09:00 ч.
Технически преглед – маркиране и пломбиране	място: дата и час	Сервизен парк, Технически университет Петък, 17 април, 10:00 – 15:30 ч.

<b>Първо заседание на спортните комисари</b>	място: дата и час:	Щаб на ралито, Технически университет Петък, 17 април, 16:30 ч.
<b>Публикуване на списъка за церемониален старт и ред за стартиране на Етап 1</b>	място: дата и час:	Официално информационно табло, Технически университет Петък, 17 април, 17:30 ч.
<b>Подреджане на колите за церемониален старт</b>	място: дата и час:	гр. Варна, пл. „Св. Св. Кирил и Методий“, пред Катедрален храм Петък, 17 април, 18:30 ч.
<b>Предварителна пресконференция</b>	място: дата и час:	пл. „Св.Св.Кирил и Методий“, подиум пред Катедрален храм Петък, 17 април, 19:00 ч.
<b>Церемониален старт</b>	място: дата и час:	пл. „Св. Св. Кирил и Методий“ подиум пред Катедрален храм Петък, 17 април, 19:45 ч.
<b>Старт на Етап 1, Секция 1</b>	място: дата и час:	Сервизен парк, Технически университет– Варна Събота, 18 април, 09:15 ч.
<b>Финал на Етап 1</b>	място: дата и час:	Сервизен парк, Технически университет – Варна Събота, 18 април, 17:50 ч.
<b>Публикуване на стартов списък за Етап 2</b>	място: дата и час:	Официално информационно табло, Технически университет – Варна Събота, 18 април, 19:45 ч.
<b>Старт на Етап 2</b>	място: дата и час:	Сервизен парк, Технически университет – Варна Неделя, 19 април, 08:25 ч.
<b>Финал на ралито и церемония по награждаване</b>	място: дата и час:	бул. „Васил Левски“, подиум до трасето на ССЕ9 Неделя, 19 април, 18:00 ч.
<b>Заключителна пресконференция</b>	място: дата и час:	Бул. „Васил Левски“ Подиум до трасето на СЕ9 Неделя, 19 април, 18:30 ч.
<b>Заключителен технически преглед</b>	място: дата и час:	Сервизен парк, Технически университет – Варна Неделя, 19 април, 18:15 ч.
<b>Публикуване на временно крайно класиране</b>	място: дата и час:	Официално информационно табло, Технически университет – Варна Неделя, 19 април, 17:45 ч.
<b>Публикуване на официално крайно класиране</b>	място: дата и час:	Официално информационно табло, Технически университет – Варна Неделя, 19 април, 18:45 ч.

## **4. ЗАЯВКИ**

### **4.1. Краен срок за подаване на заявки:**

Всички заявки трябва да бъдат получени до Понеделник 13 април, 24:00 ч.

### **4.2. Критерии за приемане на заявки:**

Всеки желаещ да вземе участие в рали Варна 2015 трябва да изпрати попълнен формуляр-заявка за участие, който е достъпен на [www.rallyvarna.com](http://www.rallyvarna.com), до организатора на ралито (адреса е посочен в т. 2.3. на настоящия Допълнителен правилник), преди крайния срок.

Подписвайки заявката, състезателя и водача поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в МСК, Наредбата на БФАС за 2015 г., Специалният правилник за рали и настоящия Допълнителен правилник.

Заявки без платена такса участие се считат неподадени в срок.

Ако заявката е изпратена по факс или ел.поща, оригиналът трябва да бъде представен на административната проверка.

### **4.3. Брой на допустимите участници и класове:**

Максималният брой на приетите за участие екипажи ще бъде 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или екипаж, за което същите ще бъдат уведомени писмено 3 дни преди проявата.

Състезателните номера и стартовия ред се определят както следва:

- Пилоти с приоритет от FIA
- Пилоти с приоритет от БФАС за българския рали шампионат 2015
- Пилоти без приоритет

### **4.4. Допустими автомобили:**

**4.4.1.** Автомобили, хомологирани като Кит кар с обем на двигателя между 1400 и 1600 куб.см., ако отговарят на чл.255.6.2 от Приложение „Ж”(тегло).

**4.4.2.** Автомобили с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чиито номинален обем е по-малък от 2000 куб.см. в групи А и N.

**4.4.3.** Автомобили хомологирани като Супер 1600 - могат да се използват изтекли ератуми без наказания.

**4.4.4.** Автомобили Супер 2000 - в съответствие на чл.255А, могат да се използват изтекли ератуми без наказания.

**4.4.5.** Автомобили с изтекла хомологация, отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията.

**4.4.6.** Автомобили категория WRC.

**4.4.7.** Автомобили група А и Киткар с обем на двигателя над 1600 куб.см.

**4.4.8.** Автомобили с национална хомологация.

**4.4.9.** За автомобили Супер 2000 и R5 е задължителен технически паспорт издаден от ФИА.

#### 4.5. Допустими класове и групи автомобили:

#### АВТОМОБИЛИ ГРУПА А, N и R

КЛАС	ГРУПА
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	Група R5 (VR5*) Супер 2000 - 1600 cm <sup>3</sup> турбо с 30mm рестриктор Супер 2000 - 2000 cm <sup>3</sup> атмосферен двигател Група R4 (VR5*) Група N над 2000 cm <sup>3</sup> Група kit car над 1600 cm <sup>3</sup>
RGT	Група автомобили RGT
RC3	Група Super 1600 Група A над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> Група R2 над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> VR2C Група R3 над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> VR3C Група R3 турбо над 1620 cm <sup>3</sup> VR3T Група R3 дизел до 2000 cm <sup>3</sup> VR3D
RC4	Група A до 1600 cm <sup>3</sup> Група R2 над 1390 cm <sup>3</sup> до 1600 cm <sup>3</sup> VR2B Група Kit car до 1600 cm <sup>3</sup> Група N от 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup>
RC5	Група N до 1600 cm <sup>3</sup> Група R1 до 1600 cm <sup>3</sup> VR1A/VR1B

#### 4.6. Такси за участие:

4.6.1. Такса за участие с допълнителна реклама на организатора – 250 лв

4.6.2. Такса за участие без допълнителна реклама на организатора – 500 лв  
Състезател който откаже да постави допълнителната реклама на Организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

#### 4.7. Плащания

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

**SG ЕКСПРЕСБАНК**  
**BIC Code: TTBBVG22**  
**IBAN: BG78TTBB 94001506 0725 86**  
**АСК „Булбет рали тийм“**

#### **4.8. Възстановяване на такса участие**

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на непровеждане на състезанието

#### **5. ЗАСТРАХОВКА**

**5.1.** Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трета страна.

Тази застраховка е валидна само за специалните етапи.

**5.2.** Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 300 000 лв.

**5.3.** Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧКО), валидна е само за специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито.

В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола.

Състезателни автомобили, които стартират отново на следваия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

**5.4.** Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н.

Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

**5.5.** Автомобили, които са със сервизни и помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието.

Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

**5.6.** Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици.

Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

#### **5.7. Информация при злополука**

В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят писмено Директора на състезанието в рамките на 24 часа, като трябва да се обяснят обстоятелствата при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

#### **6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

##### **6.1. Ограничения**

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

##### **6.2. Реклама на организатора**

**6.2.1.** Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната рали плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

### **6.2.2. Допълнителна реклама на организатора**

Допълнителната реклама на организатора се поставя на панела на вратите под състезателния номер с размер 15x40 см.

### **6.3. Идентификация**

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 19.1. и 19.2. от Специалния правилник на рали за 2015 година и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следния стикер трябва да се постави на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено“ с размер 10 см ширина x 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

## **7. ГУМИ**

### **7.1. Съответствие**

Разрешено е използването на гуми с изтекла хомологация до 31.12.2015 год.

### **7.2. Контрол**

Всички гуми по време на ралито ще се маркират съгласно предписанията на спортните комисари.

## **8. ГОРИВО**

### **8.1. Зареждане с гориво**

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 и 252.9.2 от Приложение „Ж“.

**8.2.** В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват правилата описани в чл.58.2. от Специалния правилник за рали за 2015 .

## **9. ОПОЗНАВАНЕ**

### **9.1. Регистрационна процедура**

Двамата членове на екипажа трябва да се представят на предварителната административна проверка.

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се поставя “R” стикер на дясното задно странично стъкло.

### **9.2. Специфични ограничения**

#### **9.2.1. Преминавания**

На екипажите е разрешено да направят по най-много 2 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика, и то само в посоката на движение определена за ралито. Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Специални етапи 1/2,3/4,5/6 и 7/8, са идентични и могат да бъдат преминавани като един специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдиите по етапите и ще се подписват от състезателите . Часови карти няма да бъдат използвани.

#### **9.2.2. Протичане на опознаването**

**9.2.2.1.** По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта при всяко преминаване на всеки специален етап , за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания.

**9.2.2.2.** Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да



## **11.2. Стъкла / Мрежи (Приложение „Ж“, член 253.11)**

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение „Ж“ на ФИА.

## **11.3. Екипировка на пилотите**

Всеки състезател е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и ханс-система. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК.

С решение от 15.06.2012 год.

- Удължава се хомологацията на седалките с 5 год. считано от датата на изтичането ѝ.

- Удължава се хомологацията на предпазни колани с 2 год. считано от датата на изтичането ѝ.

*Удължаването на хомологацията е валидно за седалки и предпазни колани, които не са претърпяли инцидент.*

С решение от 20.06.2012 год.

- Удължава се хомологацията на облекло с 5 год. считано от датата на изтичането ѝ.

- Удължава се хомологацията на автомобили с 4 год. но в пълно съответствие с нея, считано от датата на изтичането ѝ.

## **11.4. Ниво на шум на двигателите**

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

## **11.5. Специални изисквания**

### **11.5.1. Оборудване на автомобилите.**

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- един светлоотражателен триъгълник;

- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);

- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение „Ж“ на ФИА.

### **11.5.2. Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти.**

По време на Техническата проверка двигателя (монтираните елементи и резервните части) на автомобилите на неприоритетните пилоти няма да се пломбира. Ще се поставя пломба обаче на техния турбо двигател (монтираните елементи и резервните части).

## **12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ**

### **12.1. Процедура по церемониалния старт и ред**

Церемониалния старт е задължителен за всички състезатели (облечени в състезателни екипи) и състезателни автомобили и ще се проведе на площад „Св.Св.Кирил и Методий“- бул.„Христо Ботев“ (пред Катедралата) в Петък 17 април 19:45 ч.

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в предстартов парк, разположен на същото място, не по късно от 18.30 ч. Церемониалния старт ще се проведе по реда на състезателните номера.

След Церемониалния старт автомобилите остават на разположение на



- Отговорник на етап - червена с текст "Stage Commander"
- Отговорник на пост - синя с текст "Post Cheif"
- Маршал - оранжева с текст "Safety"
- Маршал с жълт флаг - жълта със синьо "Radio pointmark"
- Времеизмерване - синя с текст "Timekeeper"
- Технически комисар - черна с текст „Scrutineer или Scrutineer Assistant"
- Лекар и медицински персонал - бяла
- Връзка със състезателите - червена жилетка или яке с надпис "CRO"

#### **14. НАГРАДИ**

Всички класирали се екипажи ще получат награди на церемонията по награждаването както следва:

**14.1. Генерално Класиране** – първо , второ и трето място – купи.

**14.2. Класиране по класове**- първо , второ и трето място – купи.

**14.3. Отборно класиране** – първо , второ и трето място – купи.

**14.4. Класиране за автомобили с един двигателен мост** - първо , второ и трето място – купи.

**14.5. Купа „Валерий Великов”**

**14.6. Купа – Дамски екипаж**

**14.7. Купа Джуниър (горна възрастна граница до 25 години)**

#### **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА**

##### **15.1. Заключителна проверка**

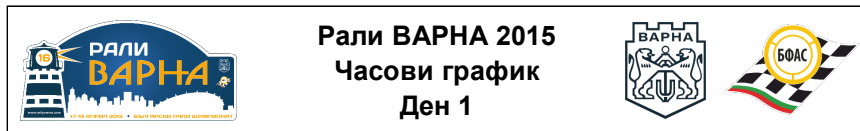
Заключителните проверки ще се проведат в сервисния парк неделя, 19 април, от 18:15ч. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

##### **15.2. Такси за протест и/или обжалване**

Таксата за протест и/или обжалване е според наредбата на БФАС за 2015г.

##### **15.3. Допълнителни такси**

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.



**РАЛИ ВАРНА 2015**  
**Часови график**  
**Ден 1**

**ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ** **Петък, 17 април 2015**

ЧК	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	СЕ	Преход	Общо	Средна скорост	Време	Първи автомобил
СЕ		дължина					
<b>Церемониален старт - Варна Център</b>							<b>19:45</b>

**Ден 1 секция 1 и 2**

**Събота, 18 април 2015**

ЧК	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	СЕ	Преход	Общо	Средна скорост	Време	Първи автомобил
СЕ		дължина					
<b>0</b>	<b>Старт Рали - Ден 1 - Сервизен парк изход</b>						<b>09:15</b>
<b>33 1</b>	<b>Презареждане Сервизен парк</b>						
	<b>Дистанция до следващ зареждане</b>	<b>31,80</b>	<b>88,91</b>	<b>120,71</b>			
<b>1</b>	<b>Белослав - Фериботно пристанище</b>		29,95	29,95	42,79	00:42	09:57
<b>СЕ1</b>	<b>Бялата вода 1</b>	<b>15,90</b>				<b>00:03</b>	<b>10:00</b>
<b>2</b>	<b>Белослав - Фериботно пристанище</b>		14,01	29,91	15,34	01:57	11:57
<b>СЕ2</b>	<b>Бялата вода 2</b>	<b>15,90</b>				<b>00:03</b>	<b>12:00</b>
<b>2А</b>	<b>Прегрупиране и Техн.зона вход</b>		44,95	60,85	45,64	01:20	13:20
<b>2В</b>	<b>Прегрупиране и Техн.зона изход - Сервиз А вход</b>			Мах		00:10	13:30
	<b>Сервиз А</b>	<b>31,80</b>	<b>88,91</b>	<b>120,71</b>		<b>00:30</b>	
<b>2С</b>	<b>Сервиз А изход</b>						14:00
<b>33 2</b>	<b>Презареждане Сервизен парк</b>						
	<b>Дистанция до следващ зареждане</b>	<b>15,20</b>	<b>35,49</b>	<b>50,69</b>			
<b>3</b>	<b>Златни пясъци</b>		16,25	16,25	36,11	00:27	14:27
<b>СЕ3</b>	<b>Аладжа манастир 1</b>	<b>7,60</b>				<b>00:03</b>	<b>14:30</b>
<b>4</b>	<b>Златни пясъци</b>		12,76	20,36	10,44	01:57	16:27
<b>СЕ4</b>	<b>Аладжа манастир 2</b>	<b>7,60</b>				<b>00:03</b>	<b>16:30</b>
<b>4А</b>	<b>Техн.зона вход</b>		6,42	14,02	31,16	00:27	16:57
<b>4В</b>	<b>Техн.зона изход - Сервиз В вход</b>		0,06	0,06		00:03	17:00
	<b>Сервиз В</b>	<b>15,20</b>	<b>35,49</b>	<b>50,69</b>		<b>00:45</b>	
<b>4С</b>	<b>Сервиз В изход</b>						17:45
<b>4D</b>	<b>Закрит парк вход - пренощуване</b>		0,05			00:05	<b>17:50</b>

СЕКЦИЯ 1

СЕКЦИЯ 2

<b>ДЕН 1 Общо</b>	<b>47,00</b>	<b>124,40</b>	<b>171,40</b>	Изгрев	06:28
				Залез	19:30



## Рали ВАРНА 2015 Часови график Ден 2



Ден 2 секция 3, 4 и 5		Неделя, 19 април 2015						
ЧК	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	СЕ	Преход	Общо	Средна	Време	Първи	
СЕ		дължина			скорост		автомобил	
4E	Закрит парк - изход - Сервиз С вход							08:25
<b>Сервиз С</b>						<b>00:15</b>		
4F	Сервиз С изход							08:40
<b>33 3</b>	<b>Презареждане Сервизен парк</b>							
	Дистанция до следващ зареждане	14,80	35,97	50,77				
5	Виница		7,11	7,11	25,09	00:17		08:57
CE5	<b>Виница 1</b>	<b>7,40</b>				<b>00:03</b>		<b>09:00</b>
6	Виница		12,72	20,12	7,48	01:42		10:42
CE6	<b>Виница 2</b>	<b>7,40</b>				<b>00:03</b>		<b>10:45</b>
6A	Прегрупиране и Техн.зона вход		16,14	23,54	28	00:35		11:20
6B	Прегрупиране и Техн.зона изход - Сервиз D вход			Мах		00:10		11:30
<b>Сервиз D</b>		<b>14,80</b>	<b>35,97</b>	<b>50,77</b>		<b>00:30</b>		
6C	Сервиз D изход							12:00
<b>33 4</b>	<b>Презареждане Сервизен парк</b>							
	Дистанция до следващ зареждане	34,88	90,80	125,68				
7	Синдел		44,07	44,07	46,39	00:57		12:57
CE7	<b>Аврел 1</b>	<b>15,60</b>				<b>00:03</b>		<b>13:00</b>
8	Синдел		14,19	29,79	17,52	01:42		14:42
CE8	<b>Аврел 2</b>	<b>15,60</b>				<b>00:03</b>		<b>14:45</b>
8A	Прегрупиране и Техн.зона вход		30,98	46,58	47	01:00		15:45
8B	Прегрупиране и Техн.зона изход - Сервиз E вход			Мах		00:10		15:55
<b>Сервиз E</b>		<b>31,20</b>	<b>89,24</b>	<b>120,44</b>		<b>00:30</b>		
8C	Сервиз E изход							16:25
<b>33 5</b>	<b>Презареждане Сервизен парк</b>							
	Дистанция до следващ зареждане	3,68	1,92	5,60				
9	Чайка		1,56	1,56	13,37	00:07		16:32
CSE9	<b>Варна</b>	<b>3,68</b>				<b>00:03</b>		<b>16:35</b>
9A	Закрит парк Вход Финал		0,36	4,04		00:15		16:50
<b>НАГРАЖДАВАНЕ</b>								<b>18:00</b>

СЕКЦИЯ 3

СЕКЦИЯ 4

СЕКЦИЯ 5

<b>ДЕН 2 ОБЩО</b>	<b>49,68</b>	<b>127,13</b>	<b>176,81</b>	Изгрев	06:28
				Залез	19:30

	РАЛИ ТОТАЛ				%
ДЕН 1 ОБЩО	47,00	124,40	171,40		27,42%
ДЕН 2 ОБЩО	49,68	127,13	176,81	% на СЕ	28,10%
ОБЩО	96,68	251,53	348,21		27,76%

## Приложение 2



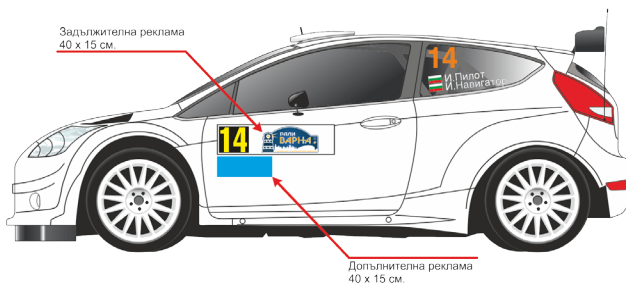
**Васко Христов**  
**Тел. 0888 81 81 23**

**Отговорник за връзка със състезателите.**

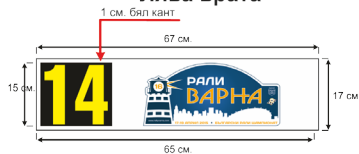
Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите / отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да присъства на място съгласно обявения на Официалното информационно табло график.

### Приложение 3

## Схема за разположение на състезателните номера и рекламата на организатора



### Лява врата



### Дясна врата



### Заден страничен прозорец



#### Имена на пилота и навигатора

- Шрифт: Helvetica
- Височина: 6 см.
- Дебелина на линията: 1 см.
- Цвет: Бял
- Име: Само първата буква - голяма
- Фамилия: Първата буква голяма, следващите - малки
- На прозрачен фон

**1. Каски**

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

**2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)**

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

**3. Обезопасителни колани**

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

**4. Защитни облекло**

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856- 2000.

1. Сервизен парк – Сервизиране на състезателните автомобили
- 1.1 **Местоположение**  
гр. Варна, паркинг на „Технически Университет Варна“
- 1.2 **Достъп**  
Сервизния парк ще бъде отворен за сервизните автомобили в петък, 17 април от 09:00 ч.
- 2 **Характеристики**
- 2.1 **Разпределение на сервизните площи**
- 2.1.1 На състезателите ще бъдат разпределени от организатора площи в сервизния парк както следва:
  - За всеки приоритетен състезател – 8 x 10 m.
  - За всички неприоритетни състезатели – 6 x 10 m.
- 2.1.2 Не по късно от вторник, 14 април, състезателите трябва да информират организатора: за желанието си за обединяване на сервизни площи с други участници.
- 2.1.3 Движението в парка е еднопосочно.
- 2.2 **Сервизни автомобили**
- 2.2.1 “Сервиз” плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка .
- 2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки “Сервиз”, дадени от организатора, ще бъдат допускани в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени на автомобила, от дясната горна страна на челното стъкло.
- 2.2.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, абсолютно е забранено движението в двете посоки на всички автомобили (“Сервиз”) на екипажите.

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили червения „SOS“ знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS“ знак или автомобил, който е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS“ знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент, който не се изисква незабавна медицинска помощ, знака „ОК“ трябва ясно да се покаже на следващите автомобили.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, знака „ОК“ трябва да бъде показан така, че другите участници да могат ясно да го видят.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

## **Приложение 7**

### **Безопасност на състезателите –Използване на жълт флаг**

1. Ако на пилот е показан жълт флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшестващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан жълт флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 40.5 от Специалния правилник за рали за 2015 година.
3. Жълт флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен жълт не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Жълт флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове по всички специални етапи.

**1. Общи положения**

Важи за рали и е според Специалния правилник на дисциплината за 2015 г.

Всеки екипаж, който не завърши даден етап, има право да стартира следващия етап, само ако информира Директора на ралито, за това свое намерение, един час преди публикуването на стартовия списък за следваия етап. Екипажа трябва да уведоми организатора за причината за своето отпадане/инцидент, техн. проблем или друго/ и намерението си да представи автомобила си за повторен технически преглед.

Това разпореждане се прилага и за всеки екипаж, който е изключен за закъснения над допустимия лимит или не е успял да се яви на дадена контрола, но не се прилага, когато екипажа е бил изключен с решение на спортните комисари.

Всеки състезател, на който е даден рестарт няма да бъде класиран в крайното класиране на ралито, както и няма да получи точки за шампионата.

**2. Технически преглед на поправените състезателни автомобили**

Състезателния автомобил трябва да бъде с първоначалното си купе и блок на двигателя, същите с които е бил и на предварителния технически преглед.

Екипажа трябва да представи автомобила си за повторен технически преглед във време съгласувано с организатора.