



11^{TO} АВТОМОБИЛНО РАЛИ

“СРЕДНА ГОРА” 2015

КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ РАЛИ ШАМПИОНАТ 2015
ЕВРОПЕЙСКО РАЛИ ТРОФИ НА ФИА 2015
КОЕФИЦИЕНТ 2
13-15 НОЕМВРИ 2015

ДОПЪЛНИТЕЛЕН

ПРАВИЛНИК

ОРГАНИЗИРАНО ОТ:
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ
СПОРТЕН КЛУБ “ИНТЕРСПИЙД“ НОВА ГЕНЕРАЦИЯ”
ПОД ПАТРОНАЖА НА КМЕТОВЕТЕ НА ОБЩИНИ:

ПАНАГЮРИЩЕ
КОПРИВЩИЦА
СТРЕЛЧА
КАРЛИЕВО
ЧЕЛОПЕЧ

ВАЛИДНО ЗА:
2015 ФИА ЕВРОПЕЙСКА КУПА
2015 НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ

Победители:

Year	ПИЛИТ	КО-ПИЛОТ	КЛУБ		АВТОМОБИЛ
2004	ТАНЕВ Георги	МАНОЛОВ Румен	GT Райсинг	БГ	Subaru
2005	Popov Jasen	Popov Dilyan	OMV Rally Team	БГ	Mitsubishi Lancer EVO 8
2006	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	Boila AMC	БГ	Mitsubishi Lancer EVO 8
2007	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	Boila AMC	БГ	Mitsubishi Lancer EVO 9
2008	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	IRT	БГ	Mitsubishi Lancer EVO 9
2009	Donchev Krum	Yordanov Petar	Prista OIL	БГ	Peugeot 207 S2000
2010	Donchev Krum	Yordanov Petar	Donchev Sport	БГ	Peugeot 207 S2000
2011	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	Vivacom Rally team	БГ	Skoda Fabia S2000
2012	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	Vivacom Rally team	БГ	Skoda Fabia S 2000
2013	Iliev Dimitar	Yanakiev Yanaki	Vivacom Rally team	БГ	Skoda Fabia S 2000



Съдържание

1. ВЪВЕДЕНИЕ	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	4
3. ПРОГРАМА.....	7
4. ЗАЯВКИ	10
5. ЗАСТРАХОВКА.....	13
6. РЕКЛАМА И ОБОЗНАЧЕНИЕ	14
7. ГУМИ.....	14
8. ГОРИВО.....	15
9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО.....	15
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	17
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ, ПЛОМБИРАНЕ.....	17
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	19
13. ОТЛИЧИТЕЛНИ ЗНАЦИ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА.....	29
14. КЛАСИРАНЕ.....	
15. НАГРАДИ	25
16. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И ПРОТЕСТИ	27
Приложение 1. Часови график	Error! Bookmark not defined.
Приложение 2. График за опознаване	29
Приложение 3. Име, снимка и график на лицата за връзка със състезателите	31
Приложение 4. Плаки	32
Приложение 5. Извадка от Приложение L 2015.....	34
Приложение 6. Форма за заявка.....	39
Приложение 7. GPS проследяваща система.	35

Допълнителният правилник се публикува на английски и български език. В случай на възникнал спор, относно текст от правилника, английският текст е основен.



1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩО

Това състезание ще се проведе съгласно Международния Спортен Кодекс на ФИА и неговите приложения, ФИА 2015 - Общи условия за провеждане на Рали шампионати на Международната федерация по автомобилостроенето, ФИА Европейски регионални правила/Купи), Националният специален правилник за рали, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2015 г. и настоящия правилник. Промените в допълнителния правилник ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани бюлетени, с дата и час, издавани от организатора или спортните комисари. Допълнителна информация, относно настъпили промени, ще бъде публикувана на интернет страницата на състезанието в рали инфо 2, който ще бъде публикуван на 30 Септември 2015. Регионалният правилник на ФИА за Европейската рали Трофи можете да намерите на страницата на ФИА www.fia.com.

1.2. ПЪТНА НАСТИЛКА:

100% Асфалтова настилка

1.3. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА РАЛИТО И НА СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ.

- обща дължина на СЕ: 154.76 км

- тотална дължина на ралито: 424,86 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. ВАЛИДНОСТ

2.1.1. ФИА класиране

ФИА Европейска рали Трофи 2015 за пилоти и навигатори (коефициент 2)

2.1.2. Друго класиране

Национален шампионат на Република България за рали 2015 (пилоти и навигатори)

Купа на България за млади пилоти и навигатори -2015

Купа на БФАС за автомобили с един двигателен мост

Дамска купа на България

БФАС Купа Валери Великов

2.2. НОМЕРА НА ВИЗИ

Виза на БФАС №: 01/20012015

Виза. на ФИА №: 15ERT/210915

2.3. ИМЕ НА ОРГАНИЗАТОРА, АДРЕС И КОНТАКТИ

Име: Спортен Клуб "Интерспийд Нова Генерация", член на БФАС

Адрес: 1301, гр. София, ул. Княз Борис I, 132

Република България

Телефон/Факс +359 02 8696531

Ел. поща: interspeed@mail.bg

Ел. адрес: www.interspeedracing.com



2.4. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: Никола Белишки – Кмет на община Панагюрище

Членове:

Д-р инж. Лъчезар Цоцорков – **Председател на Надзорния съвет на “Асарел Медет АД”**
Александър Чобанов- **Директор “Човешки ресурси” “Асарел Медет АД”**
Радослав Козлеков – **Председател БФАС**
Петко Шотлеков – **Панагюрище**
Инж.Стилияна Пенева – **Бунай АД**
Алекси Кисяков - **кмет на община Челопеч**
Генчо Герганов – **кмет на община Копривщица**
Иван Евстатиев – **кмет на община Стрелча**
Цветанка Йотина - **кмет на Мирково**

СПОРТНИ КОМИСАРИ

Председател: Янис Крастинс (Литва)

Комисари: Даут Дамария (Хърватска)
Валя Панталеева (България) БФАС

Секретар на спортните комисари: Кръстьо Стоянов

2.5. ФИА ДЕЛЕГАТИ/ НАБЛЮДАТЕЛИ:

Наблюдател ФИА Метод Курент (Словения)
Наблюдател БФАС Георги Славейков

2.6. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА:

Директор на ралито Стойко Вълчев
Главен отговорник по сигурността Турал Метков
Заместник Директор на ралито
Зам.главен отговорник по сигурността Георги Стоянов
Отговорен съдия специални етапи Анастас Кънев
Асистент на Директор на ралито
Отговорен съдия сервизен парк,закрит парк Любомир Кордев
Асистент на Директор на ралито
Секретар на ралито Евелина Хранова



Председател техническа комисия
Отговорник времеизмерване
Отговорник за връзки със състезателите

Никола Попов
Иван Маринов
Диана Стоянова
Марина Данилова
Цеца Плачкова-Попова
Иван Дундаров
Д-р Дойчинов
Андрей Лозанов
Таньо Танев

Директор на пресцентър
GPS система
Главен лекар
Отговорник резултати
Отговорник по връзките

2.7. ЩАБ НА РАЛИТО (местоположение)

Ел. поща: interspeed@mail.bg
Ел адрес: www.interspeedracing.com
Адрес: гр. Панагюрище, Общината, площад “20 Април“ 13
Дата:

10 Ноември 2015 (вторник)	10:00 – 17:00
11 Ноември 2015 (сряда)	08:00 – 20:00
12 Ноември 2015(четвъртък)	08:00 – 23:00
16 Ноември 2015 (понеделник)	10:00 – 12: 00

Адрес: гр. Панагюрище, ул. Павел Бобеков № 2, Комплекс “Каменград”

13 Ноември 2015 (петък)	07:00 – 24:00
14 Ноември 2015 (събота)	07:00 – 21:00
15 Ноември 2015 (неделя)	07:00 – 20:00

2.8. ЗАКРИТ ПАРК (местоположение)

Адрес: гр. Панагюрище, площад “20 Април”, 13
Дата: 13, 14 и 15^{-ти} Ноември 2015

2.9. ПРЕСЦЕНТЪР (местоположение)

Адрес: Общината на гр. Панагюрище - (зала 1), площад “20 Април“ № 13
Дата:

12 Ноември 2015 (четвъртък)	13:00 – 19:00
13 Ноември 2015 (петък)	08:00 – 23:00
14 Ноември 2015 (събота)	08:00 – 20:00
15 Ноември 2015 (неделя)	08:00 – 20:00



2.10. СЕРВИЗЕН ПАРК (местоположение и организация)

Сервизният парк е разположен в гр. Панагюрище

Адрес: гр. Панагюрище, Околовръстен път

Дата: От 13 Ноември 2015 (петък) 08.00 до 15 Ноември 2015 (неделя)

3. ПРОГРАМА

Неделя, 22 Февруари 2015

	Публикуване на допълнителния правилник	www.interspeedracing.com
	Откриване на записванията	

Сряда, 28 Октомври 2015

18:00	Закриване на записванията	СК "Интерспийд НГ" 1301, гр. София, ул. Княз Борис I, 132, Телефон/Факс +359 029867803, Ел.поща: interspeed@mail.bg Постоянният адрес на секретариата
	Краен срок за заявяване на екстра места в сервизния парк	

Четвъртък, 05 Ноември 2015

08:00	Публикуване на списък на заявените за участие	www.interspeedracing.com
18:00	Публикуване на пътна книга, карти и рали инфо 2	
10:30	Пресконференция преди състезанието	Пресклуб "България" гр. София, стадион "Васил Левски"

Вторник, 10 Ноември 2015

10:00 - 17:00	Откриване на Щаба на ралито	Общината на гр. Панагюрище - (зала 1), площад "20 Април" № 13
10:00	Официално информационно табло	Гр. Панагюрище, Комплекс "Каменград", ул.Павел Бобеков №2



Сряда, 11 Ноември 2015

10:00 - 19:00	Регистрация за опознаване.Раздаване на пътна книга. Запознаване с проследяващата система (GPS)	Общината на гр. Панагюрище - (зала 1), площад "20 Април" № 13 Рали център
14:00 19:00	Опознаване на Специалните етапи	Според т. 9 и графика в Приложение 2 на допълнителния регламент

Четвъртък, 12 Ноември 2015

08:00 21:00	Регистрация за опознаване.Раздаване на пътна книга. Запознаване с проследяващата система (GPS)	Гр. Панагюрище, Комплекс "Каменград", ул.Павел Бобеков №2
09:00 21:00	Опознаване на Специалните етапи	Според т. 9 и графика в Приложение 2 на допълнителния регламент
17:00	Откриване на пресцентъра. Акредитация	Общината на гр. Панагюрище, зала 1

Петък, 13 Ноември 2015

08:00 До 09:00	Отваряне на Сервизен парк (виж т. 2.11. от СП) Крайна дата за уточняване на детайлите по участие на навигаторите	Околоръстен път- Гр.Панагюрище Гр. Панагюрище, Комплекс "Каменград", ул.Павел Бобеков №2
09:00 11:00	Административен преглед	Център на ралито, гр. Панагюрище, комплекс "Каменград"
10:00 12:00	Инсталиране на GPS устройства	АвтоСервиз „Гарант авто” гр.Панагюрище ул. "Оборище" №1

10:00 12:30	Технически преглед. Маркиране и пломбиране	Авто Сервиз "Гарант Авто" гр. Панагюрище ул. "Оборище" №1
13:00 15:00	Шейкдаун (виж Чл.12.4.1.от ДП)	Панагюрище
15:00	Първо заседание на спортните комисари	Център на ралито
16:00	Публикуване на стартов списък за церемониалния старт, старта за секция 1 и секция 2 (Етап 1)	Център на ралито
16:15	Пресконференция преди старта на ралито	Пресцентър, Панагюрище
17:30 18:00	Влизане на автомобилите в закрит парк за Церемониален старт и старт за Секция 1 от Етап 1	гр. Панагюрище, площад "20 Април" № 13 (пред Общината)
18:30	Церемониален старт	гр. Панагюрище, площад "20 Април" № 13 (пред Общината)
20:00	Старт на Секция 1 – ЧК1 (Етап 1)	гр. Панагюрище, ул. 30 Декември
19:30	Финал на Секция 1 ЧК1А (Етап 1)	гр. Панагюрище, ул. Георги Бенковски

Събота, 14 Ноември 2015

11:00	Старт на Секция 2 (Етап 1) - ЧК 1В	Панагюрище център
16:55	Финал на Секция 3 (Етап1)	Панагюрище център
До 18:30	Заявяване за участие по системата Ре-старт за Етап 2	Център на ралито

Неделя, 15 Ноември 2015

08:30	Публикуване на стартовия списък за Секция 4(Етап 2)	Панагюрище център
09:30	Старт на Етап 2	Панагюрище, Площада пред Общината
09:30	Старт	

	Финал на ралито	Панагюрище център
15:33	Церемония по награждаване	Панагюрище център
16.00	Финален технически преглед	Панагюрище, авто сервиз
16:15	Пресконференция	Пресцентър
17:30	Публикуване на предварителните финални резултати	Център на ралито, Официално информационно табло
18:00	Публикуване на финални официални резултати	Център на ралито, Официално информационно табло

4. ЗАЯВКИ

4.1. КРАЕН СРОК ЗА ИЗПРАЩАНЕ НА ЗАЯВКИ

Дата: Сряда, 28 Октомври 2015 г.

Час: 18.00

4.2. ПРОЦЕДУРА ПО ЗАЯВЯВАНЕ

Крайната дата за изпращането на заявка за участие в секретариата е задължителна.

Ако заявката е изпратена по факс или по електронната поща, участникът трябва да представи на организатора оригиналната заявка не по-късно от пет дни след крайната дата на заявяване. Заявката трябва да бъде придружена с копие на състезателните лицензи.

Детайлите по участието на навигатора трябва да се уточнят до началото на административната проверка.

Адрес за подаване на заявки:

Адрес: 1301 София, ул. Княз Борис I, 132 СК “Интерспийд“ НГ”

Факс +359 2 869 65 31

Ел. поща: interspeed@mail.bg

4.3. БРОЙ НА УЧАСТНИЦИТЕ И КЛАСОВЕ

4.3.1. Броят на участниците е ограничен на 50 автомобили.

4.3.2. Допускат се до участие в ралито автомобили отговарящи на изискванията на Параграф 4 от 2015 ФИА регионалния рали правилник и автомобили разрешени за участие от БФАС :

ДОПУСКАНИ АВТОМОБИЛИ

Classes	Groups
RC2	S2000-Rally: 1.6 T engine with a 30 mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5 (VR5)
	Group R4 (VR4)
	Group NR4 over 2000cc (current N4)
RGT	RGT Cars
RC3	Group A car over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067 cc and up to 1333 cc-VR2C)
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc-VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc-VR3C)
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal- VR3T)
	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal-VR3D)
RC4	Group A up to 1600cc
	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc-VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc-VR2B)
	kit-car up to 1600cc
	Group N over 1600cc and up to 2000cc
RC5	Group N up to 1600cc
	R1 (atmo up to 1600cc-VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc-VR1A/VR1B)



ФИА технически паспорт се изисква за S2000, R5, Super 1600, RGT автомобили

4.3.3. Национални автомобили

Допускат се до участие в ралито автомобили от Националните класове, отговарящи на изискванията на Параграф 4 точка 1, 2 и 3 от БФАС рали правилник 2015.

Тези автомобили ще участват по целия маршрут на ралито.

Автомобилите ще стартират като група/клас след последния автомобил в Шампионата.

Ще имат отделно класирание и отделни резултати.

Пилотите заявяват участието си в националните класове, като попълват отделна заявка за участие.

Изготвя се отделен списък на заявени. Не се вписват резултатите (официални и неофициални) в резултатите на Шампионата.

4.4. ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

При участници, приемащи рекламата на организатора	Такса
Национален лиценз (клуб)	300 BGN
Национален лиценз (физическо лице)	260 BGN
При участници без реклама предоставена от организатора	Такса
Национален лиценз (клуб)	600 BGN
Национален лиценз (физическо лице)	500 BGN

4.5. ПРОЦЕДУРА НА ПЛАЩАНЕ:

По банков път:

ДСК ЕАД София,

Клон 4

Ул. Витоша 15

ВІС код: STSA BGСF

IBAN: BG89 STSA 9300 0019 1803 35

Документът за платена такса, екипажът трябва да представи на административния преглед за опознаване.

По поща:

преводен документ



4.6. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА УЧАСТИЕ

-Изцяло на кандидати, чийто заявки са отхвърлени

-Изцяло, ако ралито не се проведе

4.7. ЧАСТИЧНО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСИТЕ

Организаторът може частично да възвърне таксата на онези заявки, които по смисъла на “форс мажорни“ причини не могат да стартират, известили са организатора до началото на административния преглед и са му се извинили. Екипажът, който не е направил това ще бъде докладван на БФАС, а таксата няма да му бъде възстановена.

5. ЗАСТРАХОВКИ

5.1. ПОКРИВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА ЗА ОРГАНИЗАТОРА

5.1.1. Спортен клуб „Интерспийд Нова Генерация“ е сключила застрахователен договор с Българската застрахователна компания ДЗИ, изразяващ се във временно споразумение номер 210515213000085, като застраховката на организатора покрива щети нанесени на трети лица по време на състезанието до 400 000 BGN за събитието.

5.1.2. Частта на застрахователното споразумение номер 210515213000085 направено със застрахователна компания ДЗИ и спортен клуб „Интерспийд НГ“ е до 200 000 BGN. Застрахователното споразумение включва отговорността на застрахованите за вреди, причинени на трети лица в резултат на инцидент, причинен от състезател в състезание Средна Гора 2015, по време на участието му в самото състезание. Щети нанесени между самите водачи не се покриват от този договор. Организаторът се задължава да уреди този договор за всеки състезател с изключение на тези, които ще документират при административния контрол, застраховка направена с друга застрахователна компания. Пилотите трябва да притежават застраховка ГО.

5.1.3. Застраховката за организатора и участниците е направена с интегрален размер до 40 000 BGN. Това означава, че щети до 500 BGN няма да бъдат възстановени, а щети над 500 BGN ще бъдат покрити чрез застраховката на застрахования.

5.1.4. Всички екипажи, без българските, трябва да представят на административната проверка валидна зелена карта на автомобила. Без тази карта екипажа няма да бъде допуснат до старт.

5.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ ЗА УЧАСТНИЦИ(ЕКИПАЖИ)

Всички пилоти и навигатори са задължени да притежават своя собствена застраховка. Документа (полицията) трябва да се представи при изискване на административната проверка. Тази застраховка за чуждестранни екипажи трябва да покрива и разностите по евентуално медицинско лечение в България.



5.3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Сервизните автомобили, автомобилите, предназначени за опознаване и тези със стикер (плака) издаден от организатора не се смятат за участници в ралито. Те не се покриват от застраховката на ралито и винаги ще се движат на собствена отговорност.

6. РЕКЛАМА И ОБОЗНАЧЕНИЕ

6.1. УСЛОВИЯ ЗА РЕКЛАМА

A- стартов номер	Средна гора
B- плаки на ралито	Средна гора
C- на прозорците	Средна гора

6.2. РЕКЛАМА НА ОРГАНИЗАТОРА

Организаторът резервира следните места, които трябва да останат празни:

D-Панел 67 x 17 см на вратата под стартовия номер	Панагюрище
Панел 67 x 17 см на вратата под стартовия номер	Панагюрище
E - Панел 25 x 17 см на вратата под стартовия номер	Интерспиид НГ

Местата за реклама на организатора са обозначени в Приложение 4 от този Допълнителен правилник.

6.3. ИЗГУБВАНЕ ИЛИ ПРЕМЕСТВАНЕ НА РЕКЛАМАТА

Ако по което и да е време на ралито се установи, че рекламната на организатора липсва от автомобила, или, че е променена, или не е поставена на мястото съгласно Приложение 4 на ДП, екипажът ще бъде наказан с 100 лв./50 евро за всяка липсваща реклама.

6.4. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И ПЛАКИ НА РАЛИТО

Състезателните номера и плаките на автомобила трябва да отговарят на изискванията на точка 18 и 19 от ФИА регионалния рали спортен правилник за 2015 и са доставени от организатора, като трябва да се поставят на двете предни врати на автомобила по време на цялото рали. Ако по време на цялото рали се установи, че:

- липсва състезателен номер или една плака- наказанието е глоба в размер на 100 лева/ 50 евро.
- липсват състезателните номера или двете плаки на ралито – следва доклад до спортните комисари.

7. ГУМИ

7.1. ГУМИ КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ПО ВРЕМЕ НА РАЛИТО

Всички участници трябва да участват в състезанието с гуми, отговарящи на изискванията на Приложение V от ФИА регионалния рали спортен правилник за 2015 за провеждане на Европейски/Трофи регионални рали шампионати и в съответствие с параграф 60 на същия правилник. Всяко несъответствие на гумите с изискванията на Приложение V, трябва да



се докладва на спортните комисари. Те налагат наказания в съответствие с т. 12.1 и 12.2 от Международния кодекс на ФИА.

7.2. ГУМИ КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Гумите използвани за опознаване трябва да бъдат:

- хомологирани серийни гуми за асфалт

7.3. НАЦИОНАЛНИ ЗАКОНИ ИЛИ СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

По време на цялото състезание в Република България дълбочината на шарката на гумите на автомобила не трябва да бъде по-малка от 1,6 мм.

8. ГОРИВО, ЗАРЕЖДАНЕ

8.1. ГОРИВО

Всички екипажи трябва да употребяват само разрешеното във ФИА 2015 Приложение Ж (чл.252.9) гориво. Не се предвижда процедура по заявяване на гориво за това рали. Снабдяването с гориво е задължение на участниците в състезанието. Максимално допустимото олово в горивото за България е 0.013 г/л.

8.2. ЗАРЕЖДАНЕ

Всички екипажи трябва да зареждат с гориво само в определените за това зони (RZ).

В зоната за зареждане екипажите трябва да спазват правилата, описани в ФИА регионалния рали спортен правилник за 2015 (чл.58.1 и 2)

9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

9.1. ПРОЦЕДУРА ПО РЕГИСТРАЦИЯ

Преди началото на опознаването, всеки екипаж трябва да съобщи марката и регистрационния номер на автомобила за опознаване. Екипажът получава идентификация за автомобила (плака с номер) и карта за времето на опознаване. Номерът за опознаване трябва да бъде поставен на предното стъкло в горния десен ъгъл по време на цялото опознаване. Всяка смяна на автомобила за опознаване трябва да се съобщава своевременно на организатора. Картата за опознаване трябва да се предаде на организатора по време на административната проверка.

9.2. ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Графикът на опознаване е публикуван в Приложение 2 на настоящия ДР.

9.3. ПРАВИЛА НА ОПОЗНАВАНЕ

Екипажите са длъжни да спазват правилата за опознаване, посочени във ФИА Регионалния спортен правилник за рали и в правилата на този допълнителен регламент. Опознаването ще се организира, спазвайки параграф 25 от ФИА Регионалния спортен правилник за рали, и само серийни автомобили, съгласно параграф 25.1 на ФИА регионалния рали спортен правилник за 2015 г. ще бъдат допуснати до опознаването.



9.3.1. Автомобили за опознаване трябва да бъдат с един цвят боя и без по тях да има налепен стикери и рекламни материали.

Разрешена е защитната скара (да отговаря на изискванията за група N)

Два допълнителни халигенни фара са разрешени

Разрешава е разговорна система за комуникация

Разрешава се поставянето на он борд навигационна система

9.3.2. От момента на публикуване на допълнителния правилник на състезанието, пилотът и неговият навигатор, или който и да е друг член на екипажа, който е заявил или възнамерява да заяви участието си в състезанието и желаят да се движат по който и да е път, по който има и се използва за специални етапи на ралито, може да направи това след като получи писмено разрешение от Директора. Това не се отнася за лица, за които се знае че живеят в този район. При неизпълнение на това правило пилотът ще бъде докладван на спортните комисари.

9.3.3. Опознаването е ограничено в две преминавания по всеки специален етап (специален етап, който се преминава два пъти се смята за един). По време на опознаването, на старта и финала на специалния етап ще има съдии, които ще регистрират преминаванията. Екипажите трябва да се движат в посока от старта към финала на специалните етапи. Те са длъжни да спират на контролите и да представят карнета за опознаване. По време на опознаването на трасето на специалния етап, в автомобила трябва да бъдат само членовете на екипажа.

Всяко нарушение в организацията на опознаванията ще се докладва на заседание на спортните комисари. Освен това Спортните комисари могат да обявят тези състезатели.

9.3.4. Специфични и национални ограничения – ограничения на скоростта в специалните етапи.

Максимално разрешената скорост на СЕ, по време на опознаването е съобразена с позволената за движение по пътищата на страната ни. Нарушенията на правилата и главно на ограниченията на скоростта ще се контролира и санкционират от спортните комисари.

При първо нарушение: по

При второ нарушение: наказание от минимум 5 минути

При следващо нарушение:

9.3.5. Непозволеното опознаване извършено извън извън графика (Приложение 2) на настоящия регламент, или извършването на повеч преминавания от разрешените ще бъдат докладвани на спортните комисари. Екипажи, които не изпълняват правилата по опознаването ще бъдат наказвани както следва:

- Първо нарушение – глоба от 50 лева/ 25 евро

- Второ нарушение – доклад до спортните комисари.

9.3.6. Брой на лицата в автомобила

По време на всяко преминаване през специалните етапи, в автомобила могат да бъдат само членовете на екипажа.



10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

Административна проверка

Място: Център на Ралито, гр. Панагюрище, комплекс „Каменград“, ул. Павел Бобеков № 2

Дата: Петък, 13 Ноември 2015 г. Време: 09.00 – 11.00

Часовият график за явяване на административна проверка ще бъде обявен предварително. Екипажите ще се запознаят с него на административната проверка за опознаване (т.3) Екипажите са длъжни, преди явяването си на технически преглед, да преминат административна проверка.

Документите, които трябва да се представят са:

- Заявка за участие-оригинал.Технически паспорт на автомобила
- Лиценз на клуба, пилота и навигатора
- Документ за правоспособност за управление на автомобил
- Разрешение от Националната спортна власт за участие
- Медицинска карта на пилота и навигатора
- Документи на автомобила
- Валидна застраховка
- Хомологационен фиш на автомобила
- Документ за преотстъпване на автомобила, ако той не е собственост на един от екипажа
- Карта за опознаване

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ, ПЛОМБИРАНЕ

11.1. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Място: Авто Сервиз „Гарант авто“, гр.Панагюрище ул. „Оборище“ №1

Дата: Петък, 13 Ноември 2015 Час: 10.00 – 12.30

Часовият график за явяване на технически преглед ще бъде обявен с бюлетин на организатора. Той ще бъде публикуван на интернет страницата на ралито, заедно със списъка на заявените изготвен от организатора.

Всеки екипаж трябва да се яви на технически преглед в определеното за него индивидуално време. Всеки екипаж, които закъснее за явяване на технически преглед (в съответствие с изготвения график) подлежи на санкция:

до 10 мин. – 150лв/ 75евро

от 10 мин. до 30мин – 200лв/ 100евро

над 30 мин. – по решение на спортните комисари.



11.2 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Място: Авто Сервиз „Гарант авто“, гр. Панагюрище ул. „Оборище“ №1

Дата: Петък, 13 Ноември 2015

Час: 10.00 – 14.00

Часовият график ще бъде обявен с бюлетин на организатора на интернет страницата на ралито.

Маркиране и пломбиране извън определеното време се наказва с глоба от 50 лв/ 25 евро.

Съгласно ФИА рали регионалния регламент за 2015:

Преди старта

Екипажите трябва да представят оригиналите от ФИА на хомологационните фишове.

Техническите комисари трябва да контролират класа и кубатурата.

Ако автомобила не отговаря на изискванията в техническо отношение и/или на изискванията за сигурност техническите комисари правят забележка и ако тя не е изпълнена, екипажът не се допуска до старт.

По време на ралито

Контролират се мерките за сигурност и по всяко време могат да се извършват проверки на автомобила.

11.3. ЕКИПИРОВКА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖА

Контролът на екипировката за безопасност ще се извърши на техническия преглед. Всеки екипаж е длъжен да представи пълна екипировка, която ще се използва, включително каски и ханс система, както и попълнени документи за екипировката за безопасност. Екипировката трябва да отговаря на изискванията на актуалните стандарти на ФИА. Задължително е за пилоти и ко-пилоти да носят ръкавици; да носят долно бельо, чорапи, обувки и хомологиран екип съгласно стандартите на ФИА.

11.4. СЪТЪКЛА/МРЕЖИ

Стъклата трябва да отговарят на изискванията на Приложение J от ФИА спортния регламент („стъкла/мрежи“)

11.5. НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

Състезателните автомобили трябва да отговарят на параграф 4.3.2. от допълнителния правилник със съответни изключения за спортни автомобили.

11.5.1. Нива на шум

По всяко време на състезанието нивото на шум трябва да отговаря на изискванията на Приложение J. Всички автомобили трябва да бъдат със стабилни заглушители. Външното ниво на шума, измерено по стационарен метод за група А и N не може да надвишава 98 децибела с отклонение ± 2 децибела. Шумът ще бъде измерван от разстояние 50 см и под ъгъл 45°. Нивото на шума трябва да се измерва при 3500 оборота в минута при бензинови двигатели и 2500 оборота в минута при дизелови двигатели.



Нивото на шума ще се измерва по време на техническия преглед и евентуално на всяка точка от маршрута.

Всяко превишаване нивото на шума при техническия преглед води до отказ за старт, а по време на ралито ще се докладва на спортните комисари, които може да налагат санкции съгласно член 12.1 и 12.2 от ФИА международния спортен кодекс.

11.5.2.

11.6. ИНСТРУКЦИЯ НА ПРОСЛЕДЯВАЩА АПАРАТУРА

Инсталирането на проследяваща апаратура е задължително.

11.6.1. GPS/проследяваща система/ ще бъде инсталирана във всеки автомобил. Екипажът ще депозира лиценза си, или 200 лв./100 евро в секретариата (на административната проверка) при получаването на устройството и ще си го/ги получи обратно, в последния закрит парк на финала на ралито след предаването на устройството. При евентуална повреда на устройството от страна на екипажа, той трябва да заплати по ценоразпис повредата. Ако не извърши това, лицензът му, или сумата от 200 лева/100 евро не се връщат. Подробности по монтажа ще бъдат посочени в подробна инструкция (приложение 5 от този регламент).

11.6.2. Всеки автомобил в състезанието ще бъде снабден с необходимата техника преди техническия преглед.

11.6.3. Екипажът ще получи техниката от специалиста-оператор преди старта на състезанието и те трябва да го монтират съобразно инструкцията преди техническия преглед.

11.6.4. От момента на монтиране на устройството операторът проверява монтажа, снабдява съоръжението с мониторната система като използва активиращ чип. За по лесно инсталиране е необходимо да се подготви 12v електрически уред.

11.6.5. Състезателен автомобил без проследяващо устройство няма да бъде допуснат до старт.

11.6.6. Всеки опит за интервенция върху проследяващата система и уредите ще бъде докладвана на спортните комисари, които могат да налагат наказания, включително и изключване.

11.6.7. Проследяващото устройство ще се демонтира и провери неговата цялост на ТС (11 D)

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1. ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ, ДРУГИ СТАРТОВИ ПРОЦЕДУРИ

12.1.1. Старт на ралито

Редът на стартиране на Етап 1 е следния:

- ФИА приоритетни пилоти
- БФАС приоритетни пилоти
- След тях по ред определен от организатора.

На официалното информационно табло (в определеното време съгласно програмата на допълнителния регламент на ралито) ще се публикува реда на стартиране:

Церемониален старт		Нормален стартов ред. Първите десет екипажа на 3 минути интервал а останалите на една минута интервал
Старт на Секция 1 от Етап 1	ЧК 1	Нормален стартов ред, на една минута интервал
Старт на Секция 2 Етап 1	ЧК 1B	По стартовия ред за Етап 1. Първите десет екипажа на две минути интервал, а следващите на една минута интервал, съобразно стартовият им номер.
Старт на Секция 4 Етап 2	ЧК 6D	Стартовият ред за Етап 2 ще се определи от класирането на последният специален етап от Етап 1 .ФИА И БФАС приоритетните пилоти ще ре-стартират в съответната група (първите десет екипажи на две минути интервал) Всички останали пилоти имат нормален ре-старт след приоритетните на ФИА и БФАС пилоти, (на една минута интервал)

Карнетът за Секция 1 ще бъде даден на ЧК 0

Карнетът по време на ралиото ще се подменят на следните часови контроли:

ЧК 1А; ЧК 4А, ЧК 6D; ЧК 8А

Карнетът ще бъде прибран на ЧК 11D

12.1.2. Церемониален старт

Дата: Петък, 13 Ноември 2015 г. Време: 18.30ч.

Място: гр. Панагюрище, площад „20 април”13

Всички, допуснати до старта екипажи трябва да участват в церемониалния старт в обявеното за тях време заедно със своите състезателни автомобили и със спортно облекло.

Всички автомобили ще стартират съгласно стартовия списък за церемониалния старт.

Всеки екипаж явил се със закъснение ще бъде санкциониран с 200 лева/100 евро.

Ако екипаж, по технически причини не може да се яви на церемониалния старт, на него ще бъде разрешено да стартира в определеното му време на Секция 1 от Етап 1 специален етап 1 (супер специален етап „Панагюрище 1“), от ЧК 1 при условие, че спортните комисари са уведомени и , че е преминал задължителния повторен технически преглед. При всяко положение съответния екипаж трябва да присъства на церемониалния старт в определеното му време в пълна екипировка.

12.1.3. Ре-старт (Рали 2)

Общи положения

Екипажите, които не са завършили Етап 1 Секция 3 на ралиото, имат право да участват в ре-старт на ралиото (Рали 2) от старта на следващия Етап 2. (секция 4) само ако потвърдят



намерението си на Директора на ралито един час преди публикуването на стартовия списък за Етап 2. Състезателят трябва да уведоми Организатора за причината (инцидент, технически проблем или др.) и да поиска ре-технически преглед. Това се отнася за всеки автомобил, който не е успял да финишира в контролното време поради някаква причина.

Всеки състезател, участвал в Ре-старт няма да бъде класиран във финалните официални резултати, няма да получи точки за заеманото място в класирането освен бонус точки.

Сервизно обслужване и допустимо време

Всеки автомобил, който не е успял да завърши Етап 1 в съответствие с изложената причина по-горе, може по усмотрение на екипажа да ремонтира автомобила. Автомобилът трябва да бъде включен в прегрупирането за Етап 2 не по-късно от един час преди публикуването на графика за старт на първия автомобил.

Технически преглед на ремонтирани автомобили за рали 2

Автомобилите трябва да запазят оригиналните си купе и моторен блок както е отбелязано при техническия преглед преди началото на ралито. Екипажът трябва да бъде представен на ре-технически преглед един час преди старта на първия автомобил за Етап 2

Ремонти на автомобили за старт на Секция 2

За тези автомобили, които не са успели да завършат специален етап 1 (супер специалния етап “Панагюрище”) секция 1, Leg 1, ремонтът може да бъде изпълнен съгласно указанията на параграф 46.2.3. (от V1-2015 ФИА Европейски рали шампионат купи) и екипажите могат да стартират в секция 2. Ще се счита, че екипажът е завършил специалния етап 1 (супер специалния етап “Панагюрище”) и няма да се оттегли. Времето за тези екипажи, които не са успели да завършат специалния етап 1 “Панагюрище” е 8 (осем) минути.

12.1.4. Старт на Специални етапи

За старта на всеки специален етап е необходимо следното оборудване

Стартова процедура:

Стартът на всеки специален етап се дава с електронна дигитална система, отчитаща до секунди. Тя ще е ясно виждана от стартовата позиция на екипажа и ще е електронно свързана с детектора на стартовата линия, който отбелязва дали автомобилът коректно напуска стартовата линия. Този Детектор е поставен на 40 см. след стартовата линия на височина 50 см. (+/- 5) см. Автомобилът трябва да бъде поставен така, че най-предната му част да бъде на нивото на стартовата линия. По време на последната минута, преди старта, екипажът е длъжен да включи проследяващото устройство.

Съдията предава карнета на екипажа, не по-късно от минутата на стартовата процедура и напомня на екипажа да включи проследяващото устройство.

Ще се използват светлинните сигнали от дигитално отброяващата система както следва:

40 сек - червена светлина се включва

30 сек - стартьорът показва стартовата система

10 сек - червената светлина мига

0 сек - СТАРТ, зелената светлина се включва

- 20 сек- зелена светлина се изключва, червената светлина се включва, т.37.4.3. от ФИА Регионалния регламент за рали 2015.



В случай, че се налага да се започне процедура за ръчно провеждане на старт след връчването на карнета на екипажа, съдия ще започне броене на глас: 30 сек. – 15 сек. – 10 сек. И последните пет секунди една по една в обратен ред. Когато последните 5 секунди са изминали, началният сигнал трябва да бъде даден. Ако в рамките на 20 секунди след подадения сигнал екипажа не извърши стартовата процедура автомобила ще бъде отстранен от стартовата линия на безопасно място, а екипажа изключен от състезанието.

За регистриран фал старт екипажът ще бъде наказан както следва:

Първо наказание: 10 секунди

Второ наказание: 1 минута

Трето наказание: 3 минути

Следващо наказание: по решение на спортните комисари

12.1.5. Всяко закъснение надвишаващо 15 минути от индивидуалния часови график , или сумарно закъснение надвишаващо 30 минути в края на всяка секция или етап ще доведе до отстраняване на състезателя в класирането от директора на състезанието. Въпреки това, екипажът може да ре-стартира ралито, ако това е възможно. При изчисляването на такова закъснение се вписва действителното време, а не наказателно време (10 секунди на минута).

12.2. ФИНАЛНА ПРОЦЕДУРА

Участието на екипажите в ралито завършва с часова контрола, намираща се на входа, преди финалната рампа (ЧК 11 D). Първите три екипажа в ралито ще бъдат наградени на подиума а други награди ще бъдат раздадени, съгласно чл.14.2. на финалната рампа. След церемонията по финиширане екипажите са длъжни да отидат направо в закрит парк.

12.3. РАЗРЕШЕНО РАННО ВЛИЗАНЕ В ЧК

След края на секция 1 и секция 3 автомобилите трябва да влязат в Закрит парк.

По-ранно пристигане, без наказание се разрешава на ЧК6С (флекси сервис изход/закрит парк- вход) и ЧК11D (финал на ралито).

12.4. СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ

12.4.1. Шекдаун (13 Ноември 2015 13:00 – 15:00

Само участници, които са преминали административна проверка и технически преглед имат право на участие в шекдауна. Състезателните номера и плаките на организатора трябва да са поставени на автомобилите. Пилотът и навигаторът трябва да са подготвени, с оглед на безопасността, както за нормален специален етап.

Ако за участие се появи друго лице, което не е участник в състезанието, то трябва има разрешение от директора на ралито и заедно със състезателя да е подписало декларация, която представя на административния преглед или на старта на шекдауна че участва на свой риск (а не на организатора) и тогава ще бъде допуснато до старт.

Екипаж, чиито автомобил получи повреда по време на шекдауна, трябва да спази ФИА регионалния спортен правилник за рали (участие в Церемониалния старт).



12.4.2. Процедури на Супер специален етап и състезателен ред (Петък, 13 Ноември 2015 20:00 ч.

Екипажите ще стартират по стартов списък поставен на информационното табло.

Екипажите ще пристигнат в стартовата зона, на супер специалния етап съгласно подробната карта в пътната книга, достатъчно време преди техния старт за специалния етап. Специален етап 1 (супер специален етап „Панагюрище“) ще бъде организиран съгласно детайлите отразени в часовия график на ралито, в пътната книга и пътния карнет.

Екипажите ще направят само една обиколка.

Резултатите ще се отчитат в общото класиране, включително и евентуални наказания които може да бъдат дадени съгласно правилата на специалните етапи.

Екипажи, които не са финиширали на супер специалния етап, или са се оттеглили по време на секция 1, или чието време на супер специалния етап „Панагюрище 1“ е по лошо от 8 мин ще получат време за супер специалния етап – 8 мин. Тези екипажи могат да ре-стартират в секция 2, съгласно Чл. 46 от ФИА Европейски рали шампионат(Трофи) при условие, че автомобилът им е влязъл в закрит парк един час по-рано от повторния технически преглед, преди старта на първия автомобил за Секция 2 от Етап 1.

12.5. СЕРВИЗЕН ПАРК

Правилата на сервизиране, зареждане и подмяната на детайли, както и организацията на сервизния парк е описана в регионалния правилник на ФИА. Детайлите по организацията ще бъдат посочени в сервизната пътна книга. В сервизния парк, всеки екипаж може да разполага само с един “сервизен автомобил“.Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния парк само, ако те са идентифицирани със сервизни плаки (СЕРВИЗ), закрепени на автомобила съгласно инструкциите на Организатора.

За достъп до допълнителния паркинг автомобилите трябва да носят допълнителни плаки. Те трябва да бъдат залепени на автомобила съгласно инструкциите на Организатора.

Сервизни паркове

Сервиз	Име	Времетраене	Смяна на гуми	Зареждане
ПЕТЪК 13 Ноември 2015				
A	Панагюрище	10 минути	Да	Да
СЪБОТА 14 Ноември 2015				
B	Панагюрище	15 минути	Да	Да
C	Панагюрище	30 минути	Да	Да
D	Панагюрище	45 минути	Да	Не

НЕДЕЛЯ 15 Ноември 2015				
E	Панагюрище	15 минути	Да	Да
F	Панагюрище	30 минути	Да	Да
G	Панагюрище	10 минути	Да	Да

Разположение на автомобилите

Организаторът ще предостави на участниците места, в сервизния парк, както следва:

- приоритетни пилоти (ФИА и БФАС) - площ от 100 кв. м.
- всички останали – площ от 80 кв.м.

При искане на допълнителна площ - ще се заплаща по 20 лв/10 евро на 1 м².

Движение в сервизния парк

По време на обслужване, на състезателните автомобили в сервизния парк, се забранява каквото и да е движение на автомобили в парка. Всяко нарушение ще бъде наказвано от Директора на ралито с глоба от 100 лева/50 евро.

Сервизният парк е за състезателни автомобили подложени на сервизно обслужване от сервизни автомобили. Спортните автомобили могат да се движат в сервизния парк с максимално допустима скорост - 30 км./час.

12.6. ЗАКРИТ ПАРК

По време на цялото рали ще бъдат организирани четири задължителни закрити паркове:

- Преди церемониалния старт
- след специален етап 1 „Панагюрище 1“
- след края на секция 3
- след финала

12.7. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА РАЛИТО

Официалното време на ралито ще бъде времето получено на телефон 180

12.8. ДОКЛАДВАНЕ НА ПОВРЕДИ

12.8.1. Докладване на повреди

Екипажите са длъжни да уведомят организатора за повреди нанесени на техния автомобил най-късно до края на ралито. Нарушения на това задължение ще води до предупреждение и предаване на дисциплинарната комисия.

12.8.2. Докладване на инциденти

Ако екипаж е въввлечен в инцидент, при който лице от публиката е получило физическо нараняване, пилотът и навигаторът трябва да останат на мястото, да спрат следващия автомобил, който да докладва за това на най-близката радио точка, указана в пътната книга. Законите на страната в която е станал инцидента трябва да бъдат отразени в правилата за процедури при инциденти. Всички екипажи спрени при тази процедура ще получат подходящо време.



12.9. ВХОД ЗА РЕГРУПИРОВАНА ЗОНА И ЗАКРИТ ПАРК

12.9.1. Системата за сигурност (GPS) ще бъде демонтирана от състезателните автомобили на входа на закрития парк. Това ще стане в присъствието на технически комисар и представител на участника (пилот, навигатор или участник)

13. ОТЛИЧИТЕЛНИ ЗНАЦИ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Отговорниците по постове ще бъдат разпознати по следния начин:

Отговорник на Специален Етап (СЕ/ЧК)	- червена жилетка с надпис
Съдии по безопасност	- оранжева жилетка
Отговорник по безопасността	- оранжева жилетка с надпис
Съдии на постове	- синя жилетка с надпис
Времеизмерване	- жълта жилетка с надпис "времеизмерване"
Медия	- зелена жилетка
Съдия за връзка с участниците	- червена жилетка/грейка с надпис "Връзка с участниците"
Доктор	- бяла жилетка
Съдии радиовръзка	- жълта жилетка със син знак
Технически комисар	- черна жилетка с надпис

14. КЛАСИРАНЕ

14.1. ФИА КЛАСИРАНИЯ

14.1.1. ФИА Европейско Генерално трофи класиране

14.1.2. ФИА Европейско трофи класиране (RC2, RGT, RC3, RC4 and RC5)

14.2. ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ

14.2.1. Генерално класиране за рали "Средна Гора"- 2015

14.2.2. Класиране за националния шампионат (генерално класиране, 2WD, по класове: 2 –

10)

14.2.3. Класиране за най-млад (възраст) с български лиценз екипаж, дамски екипаж и смесен екипаж

14.2.4. Класиране за купа БФАС

14.2.5. Отборно класиране

Класирането е съобразено с ФИА регионалния рали спортен правилник 2015.

15. ВРЪЧВАНЕ НА НАГРАДИ

Дата: Неделя, 15 Ноември 2015

Час: 15:33 ч.

Място: гр.Панагюрище, Площад 20 Април

.



Връчването на купите и обявяването на победителите ще се извърши след публикуването на финалните официални резултати

15.1. РАЛИ “Средна гора 2015” ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи
- 4-то място – купи
- 5-то място – купи
- 6-то място – купи

15.2. ФИА ЕВРОПЕЙСКА РАЛИ ТРОФИ

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.3. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 ЗА ГРУПА 2WD

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.4. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 Купа Валери Великов

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.5. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 ПО КЛАСОВЕ:

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.6. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 НАЙ-ДОБЪР, НАЙ- МЛАД СЪСТЕЗАТЕЛ(ТОЗИ, КОЙТО Е НА 25 ГОДИНИ ПРЕЗ 2015 И ПО МАЛЪК):

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.7. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 НАЙ-ДОБЪР ДАМСКИ ЕКИПАЖ

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

15.8. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 НАЙ-ДОБЪР СМЕСЕН ЕКИПАЖ

- 1-во място – купи
- 2-ро място – купи
- 3-то място – купи

interspeed
Rally Club

15.9. РАЛИ СРЕДНА ГОРА 2015 ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ

Други награди

Организаторът, заедно със спонсорите, може да раздаде предметни и парични награди. Наградите ще бъдат обявени с бюлетин.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И ПРОТЕСТИ

16.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА

16.1.1. Край на ралито, финална контрола за всички участващи екипи :

Дата: 15 Ноември 2015

Час: отворена контрола

16.1.2. Финален технически преглед на завършилите състезанието.

Дата: Неделя 15 Ноември 2015

Час: 16:00

Място: Гр. Панагюрище, Автосервиз „Гарант авто”ул. „Оборище№1

Екипажите се подчиняват на инструкцията на Организатора. Автомобилите, които са определени за заключителен технически преглед се съпровождат от представител на водача и механик. Автомобилите ще бъдат отведени до мястото на провеждане за заключителен техническия преглед веднага след последната ЧК и церемонията по награждаване.

16.2. ПРОТЕСТИ

ФИА –Таксата за протест е: 500лв/ 250 евро

БФАС- (т.53-55 от Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за 2015 г.)

16.3. СУМИ ЗА ПРАВО НА ОБЖАЛВАНЕ

16.3.1. БФАС – 1000 лв./500 евро

16.3.2. ФИА (международната апелативна комисия) - 6000 EUR

ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ						
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First
SS		distance	distance	distance	time	Car
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ Панагюрище център Петък, 13 Ноември 2015					18:30
Старт (Секция 1)			Петък, 13 Ноември 2015			
o	Старт (Закрит парк изход)					19:30
oA	Сервиз А Вход		2,10	2,10	00:10	19:40
	Сервиз А		(0,00)	(2,10)	(2,10)	00:10
oB	Сервиз А Изход					19:50
RZ	Зареждане Всички участници					
1	Разстояние до следваща зона		(2,12)	(4,71)	(6,83)	
1	Панагюрище 1		0,88	0,88	00:10	20:00
SS1	Панагюрище 1		2,12			20:03
1A	Закрит парк Вход		1,62	3,74	00:15	20:18
Overnight Parc (Panagyurishte center)						
Ре-Старт (Секция 2, 3)			Събота, 14 Ноември 2015			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First
1B	Закрит парк Изход					11:00
1C	Сервиз В Вход		2,21	2,21	00:10	11:10
	Сервиз В		(2,12)	(4,71)	(6,83)	00:15
1D	Сервиз В Изход					11:25
RZ	Зареждане Всички участници					
2	Разстояние до следваща зона		(44,39)	(59,55)	(103,94)	
2	Панагюрски колонии 1		15,21	15,21	00:22	11:47
SS 2	Панагюрски колонии 1		16,30			11:50
3	Средна гора		24,72	41,02	00:55	12:45
SS 3	Средна гора		10,44			12:48
4	Стрелча 1		3,62	14,06	00:17	13:05
SS 4	Стрелча 1		17,65			13:08
4A	Регрупиране & Техническа зона Вход		16,00	33,65	00:43	13:51
	Регрупиране				Max:00:15	
4B	Регрупиране & Техническа зона Изход / Сервиз С Вход					14:06
	Сервиз С		(44,39)	(59,55)	(103,94)	00:30
4C	Сервиз С Изход					14:36
RZ	Зареждане Всички участници					
3	Разстояние до следваща зона		(36,53)	(68,57)	(105,10)	
5	Панагюрски колонии 2		15,21	15,21	00:22	14:58
SS 5	Панагюрски колонии 2		16,30			15:01
6	Стрелча 2		38,97	55,24	01:08	16:09
SS 6	Стрелча 2		17,65			16:12
6A	Техническа зона Вход		16,00	33,65	00:43	16:55
6B	Техническа зона Изход / Флекси Сервиз D Вход				00:03	16:58
	Флекси Сервиз D		(33,95)	(70,18)	(104,13)	00:45
6C	Флекси Сервиз D Изход / Закрит парк Вход					
6D	Закрит парк		2,25	2,25	00:10	17:53
Събота общо					Sunrise	6:08
80,46					Sunset	20:38
138,79			219,25			

TC	Location	SS	Liaison distance	Total distance	Target time	First
6E	Старт Закрит парк Изход					09:30
6F	Сервиз Е Вход		1,80	1,80	00:10	09:40
	Сервиз Е	(0,00)	(1,80)	(1,80)	00:15	
6G	Сервиз Е Изход					09:55
RZ 4	Зареждане Всички участници Разстояние до следваща зона	(42,15)	(58,73)	(100,88)		
7	Стрелъц 1		16,76	16,76	00:20	10:15
SS 7	Стрелъц 1	16,00				10:18
8	Копривщица		5,54	21,54	00:25	10:43
SS 8	Копривщица	10,00				10:46
9	Дънди Челопеч 1		21,03	31,03	00:45	11:31
SS 9	Дънди Челопеч 1	16,15				11:34
9A	Регрупинг & Техническа зона Вход		15,40	31,55	00:44	12:18
	Регрупинг				Max:00:15	
9B	Регрупинг & Техническа зона Изход / Сервиз Ф Вход					12:33
	Сервиз Ф	(45,15)	(58,73)	(100,88)	00:30	
9C	Сервиз Ф Изход					13:03
RZ 5	Зареждане Всички участници Разстояние до следваща зона	(32,15)	(68,73)	(100,88)		
10	Стрелъц 2		16,76	16,76	00:20	13:23
SS 10	Стрелъц 2	16,00				13:26
11	Дънди Челопеч 2		36,57	52,57	01:16	14:42
SS 11	Дънди Челопеч 2	16,15				14:45
11A	Техническа зона Вход		15,40	31,55	00:15	15:00
11B	Техническа зона Изход / Сервиз Ж Вход				00:03	15:03
	Флекси Сервиз Ж	(32,15)	(68,73)	(100,88)	00:10	
11C	Сервиз Ж Изход					15:13
11D	Финал вход		2,05	2,05	00:10	15:23
	Подийм					15:33
Неделя общо					Sunrise	6:08
					Sunset	20:38
		74,30	131,31	205,61		

ВСИЧКО ЗА РАЛИ СРЕДНА ГОРА					
	Специални етапи	Свободен	Преход	Всичко	Процент
Събота 14 Ноември 2015					
Секция 1,2,3	80,46	138,79	219,25	37%	
Неделя 15 Ноември 2015					
Секция 4,5	74,30	131,31	205,61	36%	
ВСИЧКО	154,76	270,10	424,86	36%	

Приложение 2. График за опознаване

Сряда 11 Ноември 2015

СЕ	Име на СЕ	Разстояние	Час
02/05	Панагюрски колонии	18.88km.	14:00 – 19:00
03	Средна Гора	10.44km.	14:00 – 19:00
04/06	Стрелча	17.65km.	14:00 – 19:00

Четвъртък 12 Ноември 2015

СЕ	Име на СЕ	Разстояние	Час
07/10	Стрелъц	16.00км.	09:00 –18:00
08	Копривщица	10.10km.	09:00 –18:00
09/11	Дънди Челопеч	16.15km.	09:00 –18:00
01	Панагюрище	2.12km	20:00 – 21:00

Вторник, 09 Ноември 2015

Получаване на пътна книга

Сряда, 11 Ноември 2015 и Четвъртък, 12 Ноември 2015

Опознаване по график

Приложение 3.

Име, снимка и график на лицата за връзка със състезателите



Диана Стоянова
Тел: +359 88 655 5516



Марина Данилова
Тел: +35988 651 4136

Петък, 13 Ноември 2015

09:00 -11:00	на административния преглед
11:00 – 12:30	на техническия преглед
13:00 – 15:00	на шейкдаун
16:00	при публикуване на стартовия списък за Етап 1 - в центъра на ралито
17:30	на закрития парк
18:30	на церемониалния старт
19:30	на старта на секция 1 ЧК1
20:20	на финала на секция 1 – ЧК1А

Събота, Май 09 2015

10:30	на старта за етап 1 /Секция 2/
11:00 – 17:30	в сервизния парк, прегрупиране, Сервиз В, С, D
17:50	на финала на Секция 3
19:30 – 21:00	при обявяването на стартовия списък за Етап 2 – Панагюрище, Център на ралито

Неделя, Май 10 2015

09:00	в закрит парк
	на старта на секция 4
09:45 – 15:00	в Регрупинг и Сервизен парк
15:33	на финала
17:30-19:00	при обявяването на неофициалните финални резултати – Панагюрище, Център на ралито

Приложение 4. Плаки

Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки трябва да съдържа квадрат с черен матов цвят за номера. Този квадрат трябва винаги да бъде в началото на плаката. Цифрите трябва да са високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см и да са от флуоресцентен жълт цвят (PSM 803). Остатъка от плаката за вратата остава запазена за ползване от Организатора.

Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, като номера е отпред. Върхът на плаката да се намира между 7 и 10 см от долния ограничител на прозореца.

Никаква сигнализация освен цветната схема на колата не бива да се поставя на по-малко от 10 см от плаката.

- Състезателните номера

Плаките и рекламите да бъдат поставени на автомобилите преди техническия преглед. Мястото за реклама на Организатора трябва да се запази на автомобила. Рекламата на организатора се обявява с бюлетин

Задно стъкло

Плаката за задното стъкло 30 см широка и 10 см височина най-много е оставена за ползване от Организатора. Тази плака се поставя на върха на задното стъкло центрирано от ляво на дясно, както е указано в специалния регламент. Една с площ от 15 кв. см ще съдържа състезателния номер с височина 14 см от флуоресцентен оранжев цвят (PSM 804) на светъл фон. Този номер може да бъде отражателен и трябва бъде видим отзад на нивото на погледа.

- Странични стъкла

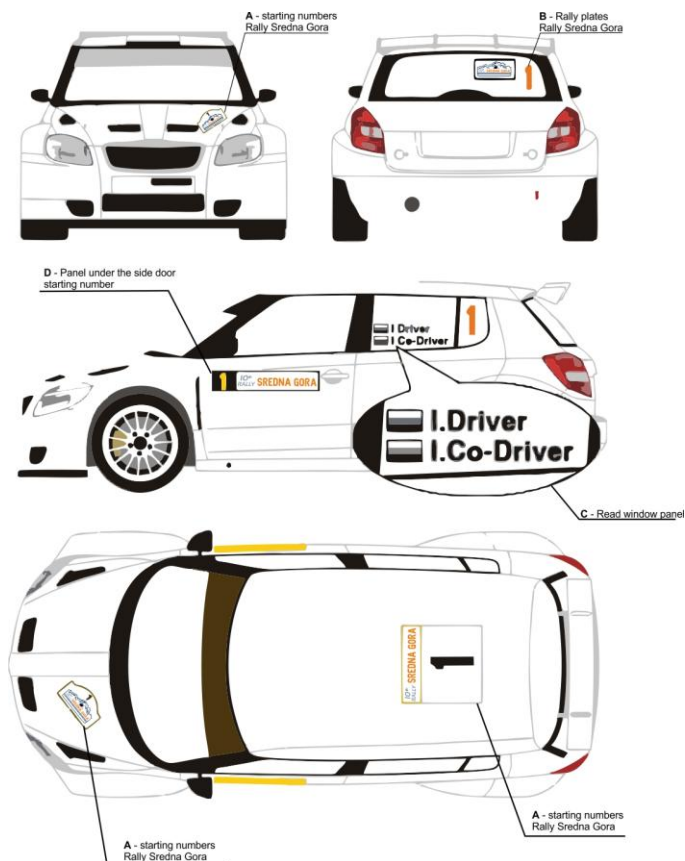
Двата номера се поставят върху страничните задни стъкла високи 20 см и с ширина на шрифта най-малко 2,5 см с оранжев флуоресцентен цвят (PMS 804) евентуално светлоотразителни. Тези номера се поставят на върха на страничните задни стъкла заедно с името на пилота.

- Плака за покрива

Поставя се плака на покрива широка 50 см на 52 см височина, като горната част е ориентирана към предницата на автомобила. Състезателния номер с черен матов цвят широк 5 см на 28 см височина се поставя на бял матов фон широк 50 см и висок 38 см.

- Плака за предницата

Плака вписана в правоъгълник с размери 43 см широчина на 21,5 см височина, на която е поставен състезателния номер и името на ралито.



Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на автомобилите преди техническия преглед. Мястото за реклама на организатора трябва да се запази на автомобила. Рекламата на организатора се обявява с бюлетин.

Името на пилота и знамето на неговата националност по лиценз се поставят на задното странично стъкло от двете страни на колата под състезателния номер. Фамилията на пилота трябва да бъде изписана, с букви шрифт Хелветика: с главни букви за първата буква на името и с малки за останалите, в бяло на светъл фон, с височина от 6 см и широчина 1 см.



Приложение 5 Извадка от Приложение L

Общи положения

Този параграф от приложение L определя степените, изискванията за квалификация и валидността на лицензите за пистовите и шосейните състезания за пилоти и навигатори. Терминът “шампионат”, както е използван в този параграф, включва трофеи купи и предизвикателства.

Съществуват различни класове лицензи на ФИА за пилоти и навигатори и съответно състезания, за които се изискват и са валидни.

Клас R: валиден за всички “шосейни” състезания, ралита, ралита в пресечена местност, планински и други състезания, за които се дава отделен старт за всеки състезател, който са записани в календара на ФИА.

Лиценз клас R се издава от кандидата ASN

Задължения на навигаторите :

- вратата е блокирана, пилотът също е вътре – изход от задната страна на автомобила;
- поставете табелка SOS на покрива;
- поставете червения триъгълник на около 50 м зад автомобила;
- помогнете на пилота (в случай ,че е ранен) да се измъкне от автомобила;
- свалете табелката SOS и я развявайте зад колата.

1. Правила за медицински преглед на пилотите.

2. Екипировка на пилотите

- Каски. Стандарти: Всички пилоти, състезаващи се в кръгови, планински или специални етапи на ралита, който са записани в календара на ФИА, са длъжни да носят каски, отговарящи на един от стандартите, изброени в техническия списък 25 на ФИА.
- Условия за ползване. Максимално тегло и системи за комуникация
 - теглото на каските може да бъде проверявано по всяко време на състезанието и не трябва да превишава 1800 гр. за типа “закрито лице” и 1600 гр. за типа “открито лице”, включително всички аксесоари и допълнения.
 - монтирани на каската радио-говорители (микрофони) са забранени при всички кръгови и планински състезания.

Огнеопорни дрехи. При всички кръгови и планински състезания, специални етапи на ралита и подобрани отсечки от състезания в пресечена местност, включени в календара на ФИА, всички пилоти и навигатори са длъжни да носят комбинезони, а така също и ръкавици (евентуално за навигатора), дълго бельо, гугла, чорапи и обувки, утвърдени от стандартите 8856-2000 на ФИА (технически списък 27)

Колани.

Пилотите трябва да бъдат правилно пристегнати в тяхните седалки чрез колани в съответствие със спецификациите на приложение J за съответните автомобили, по всяко време, когато се движат по маршрута на кръга, по пътя за и от алеята на бокса, при специалните етапи или състезателните отсечки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 Заявка

Индивидуална заявка национален шампионат/ Individual Entry form Rally СРЕДНА ГОРА 2015

	Участник/ Competitor	1-ви Пилот/ First Driver	Ко-Пилот/ Co-Driver
Име на тима / Competitor name			
Фамилия / Surname			
Име / First Name			
Дата на раждане Date of birth			
Националност по лиценз Nationality as licence			
Пощенски адрес Postal address			
Паспорт Номер Passport number			
Адрес за кореспонденция Address for correspondence (1,2 or 3)	1.	2.	3.
Телефон за кореспонденция Telephone number			
Мобилен телефон Mobile phone			
Факс номер Fax number			
Електронна поща / e-mail address			
Лиценз / Competition license No.			
Федерация издател Issuing ASN			
Лиценз No: Driving license No:			
Страна на издаване Country of issue			

Данни за автомобила / Detail of the car			
Марка /Make		Регистрационен No./ Registration No.	
Модел /Model		Куб.сантиметри /C.C	
Година на производство /Year of manufacture		Шаси No./ Chassis No.	
Група / Клас Group / Class		Двигател No. Engine No.	
Хомологичен No. /Homologation No.		Основен цвят Predominant color	
Страна на регистрация/ Country of registration		Техн. ПаспортNo. Technical passport No.	
Вид заявка Type of entry			
Търговска/Правна и т.н. Trade / Legal etc.			
Частен/ Любител Private / Amateur			
Приемам предложение от организатора за рекламата Organizers proposed advertising accepted			ДА НЕ YES NO

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

Entry Fees.

For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a bankers draft or details of a bank transfer etc.

Такса за участие Entry Fees	Частен / Любител Private / Amateur	Други Others	Крайна дата Closing date
--	---	-------------------------	-------------------------------------

Намалена такса Reduced rate	130 €		
Нормална такса Normal rate	150 €		

Информация за преоритетност (SEEDING INFORMATION)

Име на Пилота Driver name		Car		Class	
FIA Priority/ ФИА приоритет	Да / Не Yes No	Преходен приоритет Previous FIA seeded	Да Yes		
Национален приоритет (National seeded)	Да / Не Yes/ No	Преходен Национален приоритет Previous National seeded	Да Yes		

	Година/Year	Състезание Event	Кола/ Car	Група/ Group	Място в общото класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЩЕНИЕ / DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът е съобразен с национални закони или валидни правила.

Text variable depending on national laws and regulations in force.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието. (Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally. (Wording variable depending on national laws and regulation in force).

Печат на Федерацията ASN Stamp*	Подпис на Участника Signature of Entrant	Подпис на Пилота Signature of Driver	Подпис на Ко-Пилота Signature of Co-Pilot
------------------------------------	---	---	--

Или писмо от федерацията на заявителя разрешаващо и изказващо. Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry.

ДАТА/ DATA _____



Приложение 7

GPS проследяваща система.

ИНСТРУКЦИИ:

За инсталирането и използването на GPS устройство.

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със система за проследяване.

I. Захранване - кабелите трябва да бъдат инсталирани от механик на отбора.

1. Черният - свържете към шасито (отрицателния полюс на акумулатора на автомобила).
2. Червеният - свържете с положителния полюс на акумулатора на автомобила.
3. Захранващите кабели трябва да се свържат след ключ масата на автомобила.
4. Конектора на устройството GPS трябва да бъде разположен и фиксиран на обезопасяващата клетка зад гърба на навигатора.

II. Свързването на устройство GPS - трябва да бъде направено от специалист на "GPS Сървис" ЕООД.

III. Използване на паник бутон.

Трябва да се натисне бутон на устройството GPS в спешен случай и то изпраща сигнал за позицията на колата на организаторите на ралито

