

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ОБЩИНА ТВЪРДИЦА

АСК "ЕВРОКОМ РАЛИ ТИЙМ"

ОБЩИНА ЕЛЕНА

# ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

За организиране и провеждане на автомобилно състезание:

**11-то РАЛИ "ТВЪРДИЦА-ЕЛЕНА" 2015**

**Национален рали шампионат 2015**



*27 - 28 Юни 2015*

## Съдържание :

1.	ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАМА	5
4.	ЗАЯВКИ	6
5.	ЗАСТРАХОВКА	9
6.	РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ	9
7.	ГУМИ	10
8.	ГОРИВО	10
9.	ОПОЗНАВАНЕ	10
10.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	11
11.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	11
12.	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	12
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	13
14.	НАГРАДИ	14
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА	14

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК	15
Приложение 2	ИМЕ И СНИМКА НА ОТГОВОРНИКА ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	17
Приложение 3	СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМИ	18
Приложение 4	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L НА ФИА,ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	19
Приложение 5	СЕРВИЗЕН ПАРК	20
Приложение 6	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ SOS / ОК ЗНАЦИ	21
Приложение 7	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ	22
Приложение 8	РЕ-СТАРТ СЛЕД ОТТЕГЛЯНЕ	23

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1 Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, Наредба 2015 за организиране и провеждане на автомобилни състезания на БФАС , Специалния правилник за рали и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от организатора или спортните комисари.

### 1.2. Пътна настилка:

100% - Асфалт

### 1.3. Специални етапи и обща дължина на ралито:

Дължина на специалните етапи: 101.22 км

Обща дистанция: 168.43 км

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Валидност на състезанието:

- 2015 Национален Рали Шампионат за пилоти и навигатори.

- 2015 Хюндай рейсинг трофи

### 2.2. Виза

- БФАС: 20/01.06.2015

### 2.3. Организатор, адрес и контакти:

АСК „Евроком рали тийм“

Пощенски адрес:

гр.София , ж.к.. ”София парк”

тел./факс 02/

моб.тел: 0888 525 111

е-поща: [info@rally-tvardica.com](mailto:info@rally-tvardica.com)

### 2.4. Организационен комитет:

Десислава Танева

Атанас Атанасов

Дилиян Млъзев

Злати Златев

Петко Борисов

Денчо Чомаков

Министър на земеделието и храните

Кмет на Община Твърдица

Кмет на Община Елена

Президент на АСК Евроком рали тийм

Зам. Кмет на Община Твърдица

Началник ПБЗН

### 2.5. Спортни комисари :

Председател :

Спортен комисар :

Спортен комисар :

Секретар на спортните комисари :

Стоян Радев

Стефан Чолаков

Валентин Иванов

Албена Стоянова

### 2.6. Наблюдател БФАС :

Иван Тонев

### 2.7. Официални лица :

Директор на състезанието :

Зам.Директор :

Злати Златев

Христо Христанов

Зам Директор по сигурността:  
 Секретар на състезанието :  
 Главен лекар :  
 Председател на техническата комисия :  
 Отговорници за връзки със състезателите :  
 Резултати и времеизмерване :  
 Отговорник пресцентър :  
 Отговорник сервизен парк :  
 Отговорник радиовръзки :  
 Отговорник на съдиите по факти :

Стойко Вълчев  
 Стефка Христова  
 д-р Василеса Симеонова  
 Никола Попов  
 Васко Христов  
 Иван Маринов  
 ТВА  
 Стоян Динев  
 Таньо Танев  
 Мирослав Дяков

## 2.8. Щаб на ралито и детайли:

Дом на културата „Св. Св. Кирил и Методий“ - Твърдица

Уебсайт : [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)

Ел.поща: [info@rally-tvardica.com](mailto:info@rally-tvardica.com)

## 3. ПРОГРАМА

Публикуване на допълнителен правилник	Уебсайт	Понеделник, 1 юни
Начална дата за подаване на заявки		Понеделник 1 юни
Публикуване на карти и рали инфо	Уебсайт	Сряда, 3 юни
Краен срок за заявки		Понеделник, 22 юни, 24:00 ч.
Публикуване на списъка със заявените участници	Уебсайт	Вторник, 23 юни, 20:00 ч.
Откриване на Щаб на ралито и работно време	- Място:  - Дата и час:	гр. Твърдица, Дом на културата – Твърдица, Четвъртък, 25 юни, 18:00 ч. – 20:00 ч. Петък 26 юни, 08:00 ч. – 21:00 ч. Събота, 27 юни, 08:00 ч. – 23:00 ч. Неделя, 28 юни, 08:00 ч. – 18:00 ч.
Официално информационно табло	- Място:  - Дата и час:	гр. Твърдица, Дом на културата и на Уебсайт <a href="http://www.rally-tvardica.com">www.rally-tvardica.com</a>
Предварителна административна проверка, регистрация за опознаване и получаване на материали и документи	- Място:  - Дата и час:	Щаб на ралито, Дом на културата – Твърдица, Четвъртък, 25 юни, 18:00 – 20:00 ч. Петък, 26 юни, 08:00 – 9:00 ч.
График за опознаването на скоростните етапи	- Място:  - Дата и час:	Петък, 26 юни, 08:30 – 19:30 ч. СЕ 1,2,3,4 – 08:30 – 12:00 ч. СЕ 5 - 1 – 12:30 – 13:30 ч. СЕ 6 - 1 – 13:20 – 13:50 ч. СЕ 7 - 1 – 14:30 – 15:30 ч. СЕ 5 - 2 – 16:30 – 17:30 ч. СЕ 6 - 2 – 17:20 – 18:10 ч. СЕ 7 - 2 – 18:30 – 19:30 ч.
Откриване на пресцентъра и акредитация	- Място:  - Дата и час:	Дом на културата – Твърдица, Петък, 26 юни, 10:00 ч.
Административна проверка	- Място:	Щаб на ралито, Дом на културата – Твърдица,

	- Дата и час:	Петък, 26 юни, 19:00 ч. – 21:00 ч. и в събота по време на техн. Преглед 8:00 – 11:00
<b>Откриване на сервизния парк</b>	- Място: - Дата и час:	гр. Твърдица, Улица Княз Борис I – Твърдица, Събота 27 юни, 07:00 ч.
<b>Технически преглед – маркиране и пломбиране</b>	- Място: - Дата и час:	Сервизен парк, Площад „Свобода“ – Твърдица Събота, 27 юни, 9:00 – 12:00 ч.

<b>Първо заседание на спортните комисари</b>	- Място: - Дата и час:	Щаб на ралито, Дом на културата – Твърдица, Събота, 27 юни, 13:00 ч.
<b>Публикуване на списъка за церемониален старт и ред за стартиране на Етап 1</b>	- Място: - Дата и час:	Официално информационно табло, Дом на културата – Твърдица, Събота, 27 юни, 14:00 ч.
<b>Подреджане на колите за церемониален старт</b>	- Място: - Дата и час:	гр. Твърдица, пл. „Свобода“, пред Стартова арка Събота, тап 27 юни, 16:00 ч.
<b>Церемониален старт</b>	- Място: - Дата и час:	гр. Твърдица, пл. „Свобода“, Събота, 27 юни, 17:00 ч.
<b>Старт на Етап 1, Секция 1</b>	- Място: - Дата и час:	гр. Твърдица, Улица Княз Борис I – Твърдица, Събота 27 юни, 18:00 ч.
<b>Финал на Етап 1</b>	- Място: - Дата и час:	гр. Твърдица, Улица Княз Борис I – Твърдица, Събота 27 юни, 22:37 ч.
<b>Публикуване на стартов списък за Етап 2</b>	- Място: - Дата и час:	Официално информационно табло, Дом на културата – Твърдица, Събота, 27 юни, 23:40 ч.
<b>Старт на Етап 2</b>	- Място: - Дата и час:	Сервизен парк, Улица Княз Борис I – Твърдица Неделя, 28 юни, 10:00 ч.
<b>Финал на ралито и церемония по награждаване</b>	- Място: - Дата и час:	Подиум площад „Свобода“ Неделя, 28 юни, 15:30 ч.
<b>Заклучителна пресконференция</b>	- Място: - Дата и час:	Пресцентър Неделя, 28 юни, 15:50
<b>Заклучителен технически преглед</b>	- Място: - Дата и час:	Сервизен парк, Ул „Княз Борис I“ – Твърдица Неделя, 28 юни, 15:50 ч.
<b>Публикуване на временно крайно класиране</b>	- Място: - Дата и час:	Официално информационно табло, Дом на културата – Твърдица, Неделя, 28 юни, 16:00
<b>Публикуване на официално крайно класиране</b>	- Място: - Дата и час:	Официално информационно табло, Дом на културата – Твърдица, Неделя, 28 юни, 16:30

#### **4. ЗАЯВКИ**

##### **4.1. Краен срок за подаване на заявки:**

Всички заявки трябва да бъдат получени до Понеделник 22 юни, 24:00 ч.

##### **4.2. Критерии за приемане на заявки:**

Всеки желаещ да вземе участие в рали Твърдица 2015 трябва да изпрати попълнен формуляр-заявка за участие, който е достъпен на [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com), до организатора на ралито (на електронния адрес е посочен в т. 2.3. на настоящия Допълнителен правилник), преди крайния срок. Подписвайки заявката, състезателя и водача поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в МСК, Наредбата на БФАС за 2015 г., Специалният правилник за рали и настоящия Допълнителен правилник. Заявки без платена такса участие се считат неподадени в срок. Ако заявката е изпратена по факс или ел.поща, оригиналът трябва да бъде представен на административната проверка.

##### **4.3. Брой на допустимите участници и класове:**

Максималният брой на приетите за участие екипажи ще бъде 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или екипаж, за което същите ще бъдат уведомени писмено 3 дни преди проявата.

Състезателните номера и стартовия ред се определят както следва:

- Пилоти с приоритет от FIA
- Пилоти с приоритет от БФАС за българския рали шампионат 2015
- Пилоти без приоритет

##### **4.4. Допустими автомобили:**

**4.4.1.** Автомобили, хомологирани като Кит кар с обем на двигателя между 1400 и 1600 куб.см., ако отговарят на чл.255.6.2 от Приложение „Ж”(тегло).

**4.4.2.** Автомобили с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чиито номинален обем е по-малък от 2000 куб.см. в групи А и N.

**4.4.3.** Автомобили хомологирани като Супер 1600 - могат да се използват изтекли ератуми без наказания.

**4.4.4.** Автомобили Супер 2000 - в съответствие на чл.255А, могат да се използват изтекли ератуми без наказания.

**4.4.5.** Автомобили с изтекла хомологация, отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията.

**4.4.6.** Автомобили категория WRC.

**4.4.7.** Автомобили група А и Киткар с обем на двигателя над 1600 куб.см.

**4.4.8.** Автомобили с национална хомологация.

**4.4.9.** За автомобили Супер 2000 и R5 е задължителен технически паспорт издаден от ФИА.

**4.4.10.** Допускат се автомобили с национална хомологация в класовете HC1, HC2, HC3, HC4, HC5 за участие в купа „Твърдица-Елена“

**4.4.11.** Допускат се автомобилите HYUNDAI i20 Coupe R1 за участие в HYUNDAI RACING TROPHY

4.5. Допустими класове и групи автомобили:

**АВТОМОБИЛИ ГРУПА А,N,R,E1**

<b>КЛАС</b>	<b>ГРУПА</b>
<b>RC1</b>	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
<b>RC2</b>	Група R5 (VR5) Супер 2000 - 1600 cm <sup>3</sup> турбо с 30mm рестр. Супер 2000 - 2000 cm <sup>3</sup> атмосферен двигател Група R4 (VR5) Група N над 2000 cm <sup>3</sup> Група kit car над 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RGT</b>	Група автомобили RGT
<b>RC3</b>	Група Super 1600 Група А над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> Група R2 над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> VR2C Група R3 над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup> VR3C Група R3 турбо над 1620 cm <sup>3</sup> VR3T Група R3 дизел до 2000 cm <sup>3</sup> VR3D
<b>RC4</b>	Група А до 1600 cm <sup>3</sup> Група R2 над 1390 cm <sup>3</sup> до 1600 cm <sup>3</sup> VR2B Група Kit car до 1600 cm <sup>3</sup> Група N от 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RC5</b>	Група N до 1600 cm <sup>3</sup> Група R1 до 1600 cm <sup>3</sup> VR1A/VR1B

4.5.1 Допустими автомобили за купа „Твърдица-Елена“

<b>HC1</b>	Група E1 Макси над 3500 cm <sup>3</sup>
<b>HC2</b>	Група E1 над 2000 cm <sup>3</sup> до 3500 cm <sup>3</sup>
<b>HC3</b>	Група E1 над 1600 cm <sup>3</sup> до 2000 cm <sup>3</sup>

<b>HC4</b>	<b>Група E1 над 1400 cm<sup>3</sup> до 1600 cm<sup>3</sup></b>
<b>HC5</b>	<b>Група E1 до 1400 cm<sup>3</sup></b>

#### 4.5.1 Допустими автомобили за купа „Хюндай рейсинг трофи“

<b>HRT</b>	<b>HYUNDAI i20 Coupe R1 до 1400 cm<sup>3</sup></b>
------------	--

#### 4.6. Такси за участие:

4.6.1. Такса за участие с реклама на организатора – 300 лв

4.6.2. Такса за участие без реклама на организатора – 500 лв

Състезател който откаже да постави задължителната реклама на Организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

#### 4.7. Плащания

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

**BIC: BPBI BGSF**

**IBAN: BG57BPBI79421068818101**

**АСК „ЕВРОКОМ РАЛИ ТИМ“**

#### 4.8. Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на непровеждане на състезанието

### 5. ЗАСТРАХОВКА

5.1. Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за специалните етапи.

5.2. Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 300 000 лв.

5.3. Застраховката е валидна по време на квалификационен етап и за преминаване по маршрута на ралито от старта на първия състезателен елемент до края на ралито и приключва от момента на постоянно напускане или изключване от ралито. Напусналите автомобили и стартирали на следващия етап няма да бъдат разглеждани като окончателно напуснали.

5.4. Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.5. Автомобили, които са със сервизни и помощни плаки и / или всякакви други

специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

**5.6.** Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили.

**5.7.** Информация при злополука

В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят писмено Директора на състезанието в рамките на 24 часа, като трябва да се обяснят обстоятелствата при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

## **6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

### **6.1. Ограничения**

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

### **6.2. Реклама на организатора**

**6.2.1.** Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната рали плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

**6.2.2.** Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на панела на вратите под състезателния номер с размер 15x40 см.

### **6.3. Идентификация**

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 18 и 19 от Специалния правилник на рали за 2015 година и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание. Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено“ с размер 10 см ширина x 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

## **7. ГУМИ**

### **7.1. Съответствие**

Разрешено е използването на гуми с изтекла хомологация до 31.12.2015 год.

### **7.2. Контрол**

Всички гуми по време на ралито ще се маркират съгласно Специалния правилник за рали за 2015

## **8. ГОРИВО**

### **8.1. Зареждане с гориво**

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. 252.9.1 и 252.9.2 от Специалния правилник за рали за 2015 година чл.36/стр. 16 от Наредбата на БФАС за 2015 г

**8.2.** В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват правилата описани в чл.58.2. от Специалния правилник за рали за 2015 .

## **9. ОПОЗНАВАНЕ**

### **9.1. Регистрационна процедура**

Двамата членове на екипажа трябва да се представят на предварителната административна проверка.

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се поставя "R" стикер на дясното задно странично стъкло.

### **9.2. Специфични ограничения**

#### **9.2.1.Преминавания**

На екипажите е разрешено да направят по най-много 2 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика, и то само в посоката на движение определена за ралито. Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдиите по етапите и ще се подписват от състезателите . Часови карти няма да бъдат използвани.

#### **9.2.2.Протичане на опознаването**

**9.2.2.1** По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта при всяко преминаване на всеки специален етап , за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания.

**9.2.2.2** Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през специалния етап.

### **9.3. Опознаването на трасето**

**9.3.1** Опознаването на трасето не е тренировка. Спазва се стриктно ЗЗДП и ПЗДП на Република България.

**9.3.2** Всяко превишение на скоростта по трасето води до нарушение и глоба наложена от Директора на състезанието както следва: Над км/ч над разрешеното: За всички пилоти 50 лева.

### **9.4. Автомобили за Опознаването**

Опознаването се извършва само с фабрични автомобили.

"R" стикерите, трябва да бъдат видими през цялото време на опознаването.

#### **9.4.1 Контрол**

Съдиите ще контролират преминаването по специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди периода на опознаването, обявен в графика на опознаване.

## **10 АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА**

### **10.1 Документи, които се представят при административната проверка:**

- състезателен лиценз или копие
- годишен медицински преглед
- лиценз на пилота и навигатора

- паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателният автомобил
- документи и регистрация на състезателния автомобил
- свидетелство за правоуправление и контролен талон /заверен акт/

## 10.2. График за административна проверка

Щаб на ралито	Петък	26 Юни	19:00 – 21:00 ч.
	Събота	27 Юни	08:00 – 11:00 ч.

## 11. ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

### 11.1. Място на техническия преглед и график

Сервизен парк /Паркинг на Технически университет Твърдица/

Петък 26 Юни 09:00 – 12:00 ч.

*(индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин)*

### 11.2. Стъкла / Мрежи (Приложение „Ж“, член 253.11)

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение „Ж“ на ФИА.

### 11.3. Екипировка на пилотите

Всеки състезател е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и ханс-система. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК. С решение от 15.06.2012 год.

-Удължава се хомологацията на седалките с 5 год. считано от датата на изтичането й.

-Удължава се хомологацията на предпазни колани с 2 год. считано от датата на изтичането й.

*Удължаването на хомологацията е валидно за седалки и предпазни колани, които не са претърпяли инцидент.*

С решение издадено от техническата комисия с бюлетин №5 27.03.2015

- Удължава се хомологацията на облекло с 5 год. считано от датата на изтичането й.

- Удължава се хомологацията на автомобили с 4 год. но в пълно съответствие с нея ,считано от датата на изтичането й.

### 11.4. Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

### 11.5. Специални изисквания

#### 11.5.1. Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

-един светлоотражателен триъгълник;

-две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);

-две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение „Ж“ на ФИА.

#### 11.5.2.Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя (монтираните елементи и резервните



**12.6.7.** Излизане на автомобилите от последният Закрит парк  
Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 мин. от окончателното обявяване на официалните резултати и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

### **13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА**

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация. Цветовете на жилетките са както следва:

- |                               |                                    |                                       |
|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| - Отговорник на етап          | - червена с текст                  | “Stage Commander”                     |
| - Отговорник на пост          | - червена с текст                  | “Post Cheif”                          |
| - Маршал                      | - оранжева с текст                 | “Safety”                              |
| - Маршал с жълт флаг          | - жълта със синьо                  | “Radio pointmark”                     |
| - Времеизмерване              | - синя с текст                     | “Timekeeper”                          |
| - Технически комисар          | - черна с текст                    | „Scrutineer или Scrutineer Assistant” |
| - Лекар и медицински персонал | - бяла                             |                                       |
| - Връзка със състезателите    | - червена жилетка или яке с надпис | “CRO”                                 |

### **14. НАГРАДИ**

Всички класирани се екипажи ще получат награди на церемонията по награждаването както следва:

**14.1. Генерално Класиране** – първо , второ и трето място – купи.

**14.2. Класиране по класове**- първо , второ и трето място – купи.

**14.3. Отборно класиране** – първо , второ и трето място – купи.

**14.4. Класиране едномарков шампионат**

**14.5. Класиране за автомобили с един двигателен мост** - първо , второ и трето място – купи.

**14.6. Купа „Валерий Великов”**

**14.7. Купа – Дамски екипаж**

**14.8. Купа Джуниър (горна възрстова граница до 25 години)**

**14.9. Купа „Твърдица-Елена”**

**14.10.** При система Рали рестарт, за всеки състезателен етап (част от състезанието в която са проведени минимум 25% от общата дължина на специалните етапи) се добавят бонус точки за генерално класиране и класиране по класове , както следва:

I място	-	7 точки
II място	-	6 точки
III място	-	5 точки
IV място	-	4 точки
V място	-	3 точки
VI място	-	2 точки
VII място	-	1 точка

### **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА**

#### **15.1. Заключителна проверка**

Заключителните проверки ще се проведат в сервисния парк неделя, 28 Юни, от 15:50ч. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на

спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

**15.2. Такси за протест и/или обжалване:**

Таксата за протест и/или обжалване е според наредбата на БФАС за 2015г.

**15.3. Допълнителни такси**

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.



## ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП - 1

ЕТАП 1 Секция 1,2,3							Събота, 27 юни 2015	
ЧК/СЕ	Позиция/Място	СЕ	Преход	Общо	Време	Първи авtom.		
	Церемониален Страт - Пл. Свобода					17:00		
0	Старт Ден 1 - Сервиз ИЗХОД					18:00		
<b>ЗП1</b>	<b>Презареждане СП</b>	<b>34.55</b>	<b>41.93</b>	<b>76.48</b>				SECTION 1
1	Предела		0.88	0.88	00:07	18:07		
<b>СЕ1</b>	<b>Предела</b>	<b>23.50</b>			<b>00:03</b>	<b>18:10</b>		
2	Боров дол		23.07	46.57	01:05	19:15		
<b>СЕ2</b>	<b>Боров дол</b>	<b>7.70</b>			<b>00:03</b>	<b>19:18</b>		
2А	Прегрупиране Техн. Зона - ВХОД	16.53	24.23		00:35	19:53		
	Прегрупиране			max 15 min				
3	Прегрупиране Техн. Зона -ИЗХОД / Детелината				00:15	20:08		SECTION 2
<b>СЕ3</b>	<b>Детелината</b>	<b>3.35</b>			<b>00:03</b>	<b>20:11</b>		
3А	Сервиз А ВХОД		1.45	4.8	00:15	20:26		
	<b>Сервиз А</b>	<b>34.55</b>	<b>41.93</b>	<b>76.48</b>	<b>00:20</b>			
3В	Сервиз А - ИЗХОД					20:46		
<b>ЗП2</b>	<b>Презареждане СП</b>	<b>3.62</b>	<b>6.95</b>	<b>10.57</b>				SECTION 3
3С	Прегрупиране Техн. Зона - ВХОД	1.02	1.02		00:06	20:52		
	Прегрупиране			max 45 min				
4	Прегрупиране Техн. Зона -ИЗХОД / Твърдица				00:45	21:37		
<b>СЕ4</b>	<b>Твърдица</b>	<b>3.62</b>			<b>00:03</b>	<b>21:40</b>		
4А	Сервиз В ВХОД		1.12	4.74	00:12	21:52		
	<b>Сервиз В</b>	<b>3.62</b>	<b>2.14</b>	<b>5.76</b>	<b>00:45</b>			
4В	Сервиз В - ИЗХОД/Закрит парк пренощуване - ВХОД					22:37		
		№СЕ	СЕ	Преход	Общо	СЕ%		
1		4	38.17	44.07	82.24	43%		
<b>ЕТАП 1 Общо</b>			<b>38.17</b>	<b>44.07</b>	<b>82.24</b>		Изгрев: 05:49, Залез: 21:03	



## ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП - 2

2 Секция 3,4		Неделя, 28 юни 2015						
ЧК/СЕ	Позиция/Място	СЕ	Преход	Общо	Време	Първи автм.		
4В	Закрит парк Изход / Сервиз В ВХОД					10:00		
<b>Сервиз В</b>					<b>00:15</b>			
4С	Сервиз В - ИЗХОД					10:15		
<b>ЗПЗ</b>	<b>Презареждане СП</b>	<b>30,00</b>	<b>10,40</b>	<b>40,40</b>				
5	Твърдица-Елена		0,88	0,88	00:07	10:22		
<b>СЕ5</b>	<b>Твърдица-Елена</b>	<b>30,00</b>			<b>00:03</b>	<b>10:25</b>		
<b>ЗП4</b>	<b>Презареждане СП</b>	<b>33,05</b>	<b>12,74</b>	<b>45,79</b>				
6	Елена		10,12	38,92	00:50	11:15		
<b>СЕ6</b>	<b>Елена</b>	<b>3,05</b>			<b>00:03</b>	<b>11:18</b>		
6А	Прегрупиране - ВХОД		0,39	3,44	00:08	11:26		
6В	Прегрупиране -ИЗХОД				01:50	13:16		
7	Елена-Твърдица		10,47	10,47	00:25	13:41		
<b>СЕ7</b>	<b>Елена-Твърдица</b>	<b>30,00</b>			<b>00:03</b>	<b>13:44</b>		
7А	Сервиз -ВХОД		1,28	30,80	00:50	14:34		
<b>Сервиз С</b>					<b>63,05</b>	<b>23,14</b>	<b>86,19</b>	<b>00:20</b>
7В	Сервиз D - ИЗХОД / ФИНАЛ					14:54		
<b>НАГРАЖДАВАНЕ</b>					<b>15:30</b>			
SECTION 3								
SECTION 4								
	№СЕ	СЕ	Преход	Общо	СЕ%			
2	3	63,05	23,14	89,16	70%			
<b>РАЛИ ОБЩО</b>								
	№СЕ	СЕ	Преход	Общо	СЕ%			
1	4	38,17	44,07	82,24	43%			
2	3	63,05	23,14	89,16	70%			
Тотал	7	101,22	67,21	168,43	61%			

## **Приложение 2**



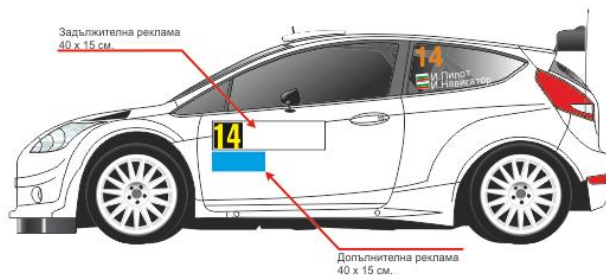
**Васко Христов**  
**Тел. 0888 81 81 23**

### **Отговорник за връзка със състезателите.**

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите / отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да присъства на място съгласно обявения на Официалното информационно табло график.

### Приложение 3

## Схема за разположение на състезателните номера и рекламата на организатора



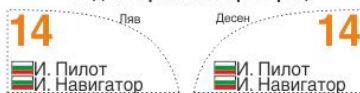
### Лява врата



### Дясна врата



### Заден страничен прозорец



#### Имена на пилота и навигатора

- Шрифт: Helvetica
- Височина: 6 см.
- Дебелина на линията: 1 см.
- Цвят: Бял
- Име: Само първата буква - голяма
- Фамилия: Първата буква голяма, следващите - малки
- На прозрачен фон

**1. Каски**

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

**2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)**

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

**3. Обезопасителни колани**

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

**4. Защитни облекло**

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856- 2000.

## Приложение 5

## Сервизен парк

1. Сервизен парк – Сервизиране на състезателните автомобили
- 1.1 **Местоположение**  
гр. Твърдица, ул. „Княз Борис I”
- 1.2 **Достъп**  
Сервизния парк ще бъде отворен за сервизните автомобили в събота, 27 юни, от 07:00 ч.
- 2 **Характеристики**
- 2.1 **Разпределение на сервизните площи**
- 2.1.1 На състезателите ще бъдат разпределени от организатора площи в сервизния парк както следва:
  - За всеки приоритетен състезател – 8 x 10 m.
  - За всички неприоритетни състезатели – 6 x 10 m.
- 2.1.2 Не по късно от вторник, 26 юни, състезателите трябва да информират организатора: за желанието си за обединяване на сервизни площи с други участници.
- 2.1.3 Движението в парка е еднопосочно.
- 2.2 **Сервизни автомобили**
- 2.2.1 “Сервиз” плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка .
- 2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки “Сервиз”, дадени от организатора, ще бъдат допускани в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени на автомобила, от дясната горна страна на челното стъкло.
- 2.2.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, абсолютно е забранено движението в двете посоки на всички автомобили (“Сервиз”) на екипажите.

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили червения „SOS“ знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS“ знак или автомобил, който е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS“ знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент, който не се изисква незабавна медицинска помощ, знака „ОК“ трябва ясно да се покаже на следващите автомобили.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, знака „ОК“ трябва да бъде показан така, че другите участници да могат ясно да го видят.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

## **Приложение 7**

### **Безопасност на състезателите –Използване на жълт флаг**

1. Ако на пилот е показан жълт флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан жълт флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 39 от Специалния правилник за рали за 2015 година.
3. Жълт флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен жълт не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Жълт флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове по всички специални етапи.

**1. Общи положения**

Важи за рали и е според Специалния правилник на дисциплината за 2015 г.

Всеки екипаж, който не завърши даден етап, има право да стартира следващия етап, само ако информира Директора на ралито, за това свое намерение, един час преди публикуването на стартовия списък за следваия етап. Екипажа трябва да уведоми организатора за причината за своето отпадане/инцидент, техн. проблем или друго/ и намерението си да представи автомобила си за повторен технически преглед.

Това разпореждане се прилага и за всеки екипаж, който е изключен за закъснения над допустимия лимит или не е успял да се яви на дадена контрола, но не се прилага, когато екипажа е бил изключен с решение на спортните комисари.

Всеки състезател, на който е даден рестарт няма да бъде класиран в крайното класиране на ралито, както и няма да получи точки за шампионата, с изключение на бонус точки.

**2. Технически преглед на поправените състезателни автомобили**

Състезателния автомобил трябва да бъде с първоначалното си купе и блок на двигателя, същите с които е бил и на предварителния технически преглед.

Екипажа трябва да представи автомобила си за повторен технически преглед във време съгласувано с организатора.