

Виза № 15/12.05.2015г.

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ
ОБЩИНА ВИДИН
АСК "ЖИКО МОТОРСПОРТ"

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

За организиране и провеждане на автомобилно състезание:

РАЛИСПРИНТ „ВИДА 2015“

I-ти кръг от националния шампионат



30 – 31 май 2015



Съдържание

1.	ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ	2
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ:.....	2
3.	ПРОГРАМА	4
4.	ЗАЯВКИ	5
5.	ЗАСТРАХОВКА.....	10
6.	РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ.....	11
7.	ГУМИ и КОЛЕЛА	12
8.	ГОРИВО	12
9.	ОПОЗНАВАНЕ.....	13
10.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	14
11.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ.....	15
12.	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	16
13.	ИНДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА.....	17
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА	18
Приложение 1	Часови график.....	19
Приложение 2	Отговорник за връзка със състезателите.....	20
Приложение 3	Състезателни номера	22
Приложение 4	Извадка от Приложение I	24
Приложение 5	Сервизен парк.....	25
Приложение 6	SOS / ОК знаци за безопасност.....	26
Приложение 7	Безопасност на състезателите.....	27
Приложение 8	Ре-старт след отпадане.....	28



1. ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1 **Този Ралиспринт** ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения за 2015г., Специалният правилник на БФАС за Ралиспринт и настоящия Допълнителен правилник. Всякакви изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от Организатора или Спортните комисари.

1.2 **Пътната настилка**

Всички специални етапи се провеждат на асфалтова настилка.

1.3 **Специални етапи и обща дължина на състезанието**

- Дължина на специалните етапи: 31,30 км
- Обща дистанция: 88,28 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 **Валидност на състезанието**

- Национален Ралиспринт Шампионат за пилоти и навигатори - 2015 г.

2.2 **Виза**

- БФАС: № 15/12.05.2015г.

2.3 **Организатор, адрес и контакти:**

АСК „Жико Моторспорт“

Пощенски адрес:

с. Синаговци , ул. ”Първа” № 117,

моб. тел: 0888 072 809

е-поща: ivan_ivanov_jiko@abv.bg

2.4 **Организационен комитет:**

Председател: Г-н Герго Гергов –АСК „Жико – Моторспорт“

Зам. Председатели: г-н инж. Добромир Дилов – зам. Кмет Община Видин

г-жа Борислава Борисова – Зам. Кмет Община Видин



Членове :

- г-н Николай Гергов - Кмет на Община Грамада
- г-н Мартин Марков - ОД МВР Видин
- г-н Румен Викторов - АСК "Жико Моторспорт"
- г-н Бойко Георгиев - АСК „Жико Моторспорт
- г-н Иван Иванов - Кметски наместник с. Синаговци

2.5 Спортни комисари:

Председател: г-жа Валя Панталеева
Спортен комисар: г-н Красимир Паскалев
Спортен комисар: г-н Александър Дамянов
Секретар на спортните комисари: ТВА

2.6 **Наблюдател БФАС:** г-н Георги Славейков

2.7 Официални лица :

Директор на състезанието: г-н Румен Манолов
Зам. Директор: г-н Васил Кубадинов
Секретар на състезанието: г-жа Антоанета Маркова
Отговорник сигурност: г-н Иван Иванов - Жико
Главен лекар: д-р Любомир Виденов
**Председател на
техническата комисия:** г-н Никола Попов
**Отговорник за връзки
със състезателите:** г-н Любомир Пешев
Резултати и времеизмерване: I & N София ООД
Директор пресцентър: г-жа Мадлен Стефанова
Отговорник сервизен парк: г-н Людмил Марков
Отговорник радиовръзки: г-н Таньо Танев

2.8 Щаб на ралито

Кметство Община Видин, пл. Бдинци

3. ПРОГРАМА

Публикуване на допълнителният правилник		Петък, 8 Май 2015г. 20:00ч.
Краен срок за заявки		Понеделник, 25 Май 2015 г. 18:00ч.
Публикуване списък на заявените участници		Сряда, 27 Май 2015г.
Откриване щаба на ралито	гр. Видин, Кметство Общ. Видин, пл. Бдинци	Събота, 30 Май 08:00 – 19:00ч. Неделя, 31 Май 08:00 – 18:00ч.
Официално информационно табло	Щаб на ралито, гр. Видин, Кметство Общ. Видин, пл. Бдинци	
Административна проверка, регистрация за опознаването и получаване на материали и документи	Щаб на ралито	Събота, 30 Май 08:00 – 13:00ч.
Опознаване на специалните етапи:	Събота, 30 Май СЕ 1 /2 и 3 11:00 – 16:00ч. СЕ 4 11:00 – 16:00ч.	
Откриване на пресцентъра и акредитация	Щаб на ралито	Събота, 30 Май 10:00 – 16:00ч.
Технически преглед – маркиране и пломбиране	гр. Видин, Площад Бдинци	Събота, 30 Май 10:00 – 13:00ч.
Предварителна пресконференция	Щаб на ралито, гр. Видин, Кметство Общ. Видин, пл. Бдинци	Събота, 30 Май 16:30ч.
Първо заседание на спортните комисари	Щаб на ралито	Събота, 30 Май 16:00ч.

Публикуване списъка за церемониален старт и списъка за ред на стартиране	Щаб на ралито	Събота, 30 Май 16:30 ч.
Церемониален старт	гр. Видин, пл. Бдинци	Събота, 30 Май 19:00ч.
Старт на състезанието	Сервизен парк /Паркинг на Видахим“/	Неделя, 31 Май 10:00ч.
Финал и награждаване:	гр. Видин, пл. Бдинци	Неделя, 31 Май 16:00ч.
Заклучителна пресконференция	Щаб на ралито	Неделя, 31 Май 16:40ч.
Заклучителен технически преглед	гр. Видин, ТВА	Неделя, 31 Май 16:10ч.
Публикуване на предварителното крайно класиране	Щаб на ралито	Неделя, 31 Май 16:00ч.
Публикуване на официалното крайно класиране	Щаб на ралито	Неделя, 31 Май 16:30ч.

4. ЗАЯВКИ

4.1 Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до:	Понеделник 25 Май 18:00ч.
---	---------------------------

4.2 Критерии за приемане на заявки

Всеки желаещ да вземе участие в Ралиспринт „Вида 2015“ трябва да изпрати до секретариата на ралито (адреса е посочен в т. 2.3), попълнена заявка за участие, преди крайния срок.

Подписвайки заявката, състезателя и водача поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в МСК, Наредбата на БФАС за 2015г., Специалният правилник за Ралиспринт за 2015г. и настоящия Допълнителен правилник.

Заявки без платена такса участие се считат за не подадени в срок.



Оригиналът на заявка изпратена по факс или е-поща, трябва да бъде представен на административната проверка.

Заявки за участие се подават до организатора на Ралиспринт „Вида 2015“ най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието - Понеделник, 25 Май 2015г. 18.00ч. След този срок в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100лв. Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС.

Три дни преди старта на Ралиспринт „Вида 2015“, заявки за участие не се приемат.

4.3 Брой на допустимите участници и класове

Максималният брой на приетите за участие екипажи ще бъде 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или екипаж, за което същите ще бъдат уведомени писмено 3 дни преди проявата.

4.3.1 Допустими автомобили и класове:

- Автомобили от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 2000 куб. см съответстващ с Приложение J, чл. 255 от 2015 г.
- Киткар от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб. см при условие, че хомологацията бъде приета от БФАС като допустима за съответния Ш.
- Автомобили от гр. RGT, съобразени с Приложение J, чл. 256 от 2015г.
- Автомобили от гр. R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съобразени с Приложение J, чл. 260 и 260 D от 2015г.
- Автомобили от гр. R4 съобразени с Приложение J, чл. 260 от 2015г.
- Автомобили от гр. R5 съобразени с Приложение J, чл. 261 от 2015г.
- Автомобили от гр. N съобразени с Приложение J, чл. 254 от 2015г.
- Автомобили Супер 2000 / съобразени с Приложение J, чл. 254 А/ от 2013г.
- Автомобили Супер 2000 Rally / съобразени с Приложение J чл.255А/ от 2013г. с монтиран ограничител съобразени с чл.255А- 5.1.1-б с изключение на следните точки:



а/ максималния вътрешен диаметър на рестриктора е 30 мм.

б/ външния диаметър на рестриктора, в най тясната си част, трябва да бъде по - малък от 36 мм. и трябва да е на разстояние над 5 мм от всяка страна.

Тези размери могат да се контролират по всяко време от Техн. комисари без предупреждение.

- Регионални автомобили
- Национални автомобили
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на изискванията на ФИА към момента на изтичане на хомологация:
- Автомобили категория WRC
- Група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см

Автомобили с Национална R4 хомологация също ще имат право да участват в тези състезания, считано от 01.01.2015г.

Класове автомобили

Автомобилите ще бъдат разделени на следните класове:

Класове	Групи
RC1	Световна рали кола WRC-1,6Т Световна рали кола WRC-A8
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, рестриктор от 30 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (настоящата N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR2С и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR2С) R3 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR3С и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR3С) R3 (турбо, до 1620 куб. см/номин. - VR3Т)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2В и турбо над 927 куб.см и до 1067 куб.см- VR2В) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (атмосферни до 1600 куб. см - VR1А/ VR1В и турбо до 1067 куб.см- VR1А/ VR1В)
	АВТОМОБИЛИ ГРУПА Е1
HC1	Група Е1 Макси над 3500 см ³
HC2	Група Е1 над 2000 см ³ до 3500 см ³
HC3	Група Е1 над 1600 см ³ до 2000 см ³
HC4	Група Е1 над 1400 см ³ до 1600 см ³
HC5	Група Е1 до 1400 см ³



Допълнителни разпоредби

- Автомобили, хомологирани като Киткар с обем между 1400 и 1600 куб.см могат да бъдат допуснати, ако отговарят на чл. 255.6.2 на Приложение J-“Тегло”.
- Автомобилите с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чийто номинален обем е по-малък от 2000 куб. см се допускат в гр. А и гр. N
- Водачи, участващи със Супер 2000 - Рали автомобили в съответствие с чл.255А, могат да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.
- За автомобилите, хомологирани като Супер 1600, може да се използват изтекли ератуми без наказания.

4.4 Такси за участие

4.4.1 Такса за участие с реклама на организатора – 200 лв

4.4.2 Такса за участие без реклама на организатора – 400 лв

Състезател, който откаже да постави задължителната реклама на Организатора е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

4.5 Плащания

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

АСК „Жико – Моторспорт“

Иван Иванов

IBAN:BG11BUI98881025925600

BIG: BUIBBSGF

4.6 Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на не провеждане на състезанието



5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 **Съгласно наредбата** за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2015г., Организаторът прави обща застраховка - Гражданска отговорност (ГО) на състезанието.

5.2 **Застраховката** влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧКО), валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които ре-стартират, не се считат за окончателно отпаднали.

5.3 **Организаторът сменя** от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.4 **Автомобили**, които са със сервизни и помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на тези за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и Организатора не носи отговорност за тях.

5.5 **Автомобилите**, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.6 **Информация при злополука**

В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на ралито.



6. РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на предните врати под състезателния номер, с размери: 40 x 15 см. – Плаки за врати запазени за не задължителната реклама на Организатора, както е показано в Приложение 3.

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 18 и чл. 19 от Специалния правилник на рали спринт за 2015 година и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено“ с размер 8 см ширина x 6 см височина (на видно място на автомобила).



7. ГУМИ И КОЛЕЛА

7.1 Обработка на гуми

Нарязването на гуми е забранено. Използването на чист слик е забранено.

7.2 Гуми за асфалт

Във всеки един момент по време на ралито, дълбочината на протекторите на гумите на асфалт, монтирани на автомобила не трябва да бъде по-малко от 1,6 mm над най-малко три четвърти от шарката на протектора.

7.3 Вид на гумите които могат да се използват

Марката и вида на гумите е свободна.

7.4 Контрол

Във всеки момент по време на състезанието, могат да се извършат проверки за установяване съответствието на гумите. Всяка несъответстваща гума се маркира със специален печат и не може да се използва. Екипажът трябва да спре своя автомобил и да изчаква указанията на техн. комисари и/или съдии. В отсъствието на комисари и съдии, отбора може да напусне зоната без да спира. Само с цел съдействие на процедурата за маркиране на гумите, един член от отбора на всеки екипаж може да има достъп до тази зона. Зона за проверка на маркирането на гумите може да бъде създадена на влизане в зоната на СП.

8 ГОРИВО

8.1 Зареждане с гориво

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. Чл.252.9.1 от Приложение "Ж".

8.1.1 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват, както правилата описани в правилника на ФИА за 2015, така и инструкциите на маршалите и персонала извършващ операциите по презареждане.



8.1.2 Зареждането на автомобилите, които използват дизелово гориво може да се извърши от член на екипажа или от негов представител, но само в зоните за зареждане, описани в Пътната книга.

9. ОПОЗНАВАНЕ

9.1 Регистрационна процедура

И двамата членове на екипажа трябва да се представят на административна проверка.

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се поставя "R" стикер отдясно на предно и задно стъкло.

9.2 Специфични ограничения

9.2.1 Преминавания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 3 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика, и то само в посоката на движение определена за състезанието. Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Специални етапи 1 и 2 и 3 са идентични и ще бъдат преминавани като един Специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през Специалните етапи ще се регистрират от съдии и ще се подписват от състезателите. Карнети няма да бъдат използвани.

9.2.2 Протичане на опознаването

9.2.2.1 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта при всяко преминаване на всеки Специален етап с цел проверка на броя на преминаванията.

9.2.2.2 Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки Специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през него.

9.3 Шофиране по време на Опознаването

9.3.1 Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на Специалните етапи, е 70 км/ч. освен ако няма друго ограничение,



отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател незачитащ определения лимит на скоростта по време на опознаването ще бъде санкциониран с глоба от Директора на състезанието. Нарушението се съобщава и на Пътна Полиция. Размерът на глобата е независим от този наложен от Пътна Полиция.

9.3.2 Други нарушения или превишена скорост по време на Опознаването се докладват на спортните комисари.

9.4 Разрешени автомобили за Опознаването

Опознаването се извършва само с фабрични автомобили.

“R” стикерите, трябва да бъдат видими през цялото време на Опознаването.

9.5 Контрол

Съдиите ще контролират преминаването по Специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди периода на Опознаването, който е обявен в графика.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, които се представят при административната проверка

- Клубен лиценз /копие/
- Лиценз на пилота и навигатора
- Паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- Годишен медицински преглед
- Заявката за участие, попълнена с всички данни
- Валидна застраховка на състезателният автомобил, документи и регистрация на състезателния автомобил
- Свидетелство за правоуправление и контролен талон /заверен акт/

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Място на техническия преглед и график

гр. Видин пл. Бдинци	Събота, 30 Май 10:00 – 13:00ч.
----------------------	--------------------------------

(индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин).

11.2 Стъкла / Мрежи (Приложение J, член 253.11).

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение J на ФИА.

11.3 Екипировка на пилотите

Всеки състезател е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и Ханс -система. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК.

11.4 Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

11.5 Специални изисквания

11.5.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- Един светло отразителен триъгълник;
- Две жилетки с люминесцентен цвят (по една на човек);
- Две резачки за колани, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение J на ФИА.

11.5.2 Пломбиране на елементи за не приоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя, монтираните елементи и резервните части за автомобилите на не приоритетните пилоти няма да се пломбират. Ще се поставя обаче пломба на техния турбо компресор (съответно на монтираните елементи и на резервните части).



12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура по церемониалния старт и ред

Церемониалния старт е задължителен за всички състезатели (**облечени със състезателни екипи**) и състезателни автомобили и ще се проведе на пл. Бдинци, в събота, 30 Май, от 19:00 ч.

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в Закрит парк, разположен на същото място, не по късно от 18:00ч. След Церемониалният старт автомобилите остават на разположение на състезателите.

12.2 Разрешено влизане с предварение в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварение на часова контрола ЧК4А без да се налага наказание затова.

12.3 Смяна на карнетите по време на състезанието

На ЧК: 1А, 2А и 3А

12.4 Наказания на състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта: при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 20.3 от Специалния правилник за рали спринт за 2015 г. Размерът на глобата е независима от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.1 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на състезанието.

12.4.2 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от Спортните комисари.

12.4.3 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 33.3 от Специалния правилник на рали спринт за 2015г.

12.4.4 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

12.4.4.1 Стартова процедура

Старт на специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. ГОТОВИ ЗА СТАРТ

ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА СТАРТ



12.4.4.2 Фалстарт

Фалстарт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. зад стартовата линия.

12.4.4.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Специалния правилник на рали спринт за 2015 година.

12.5 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.6 Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 4А) и последният закрит парк ще бъдат в гр. Видин, пл Бдинци.

12.7 Излизане на автомобилите от последният Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 мин. от окончателното обявяване на резултатите и след като Спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок Организаторът не носи отговорност за автомобилите.

13. ИНДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персоналът на рали спринта трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап - червена с текст "Stage Commander"

Отговорник на пост - червена с текст "Post Cheif"

Маршал - оранжева с текст "Safety"

Маршал с жълт флаг-жълта със синьо "Radio point mark"

Времеизмерване синя с текст "Timekeeper"



Технически комисар и асистент - черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"

Лекар и медицински персонал бяла

Връзка със състезателите - червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

Всички класирали се екипажи ще получат награди на церемонията по награждаването пред сградата на Общ. Видин, пл. Бдинци, неделя, 31 Май от 15.40 ч. както следва:

14.1 **Генерално Класиране** – първо , второ и трето място – купи.

14.2 **Класиране по класове** - първо , второ и трето място – купи.

14.3. **Отборно класиране** – първо , второ и трето място – купи.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА

15.1 **Заклучителна проверка**

- Заклучителните проверки ще се проведат в Закрит парк на финала, неделя, 31 Май от 16:40 ч. Автомобилите, определени за заклучителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка. Те ще бъдат предвождани от пилотна кола.

15.2 **Такси за протест**

Таксата за протест е според наредбата на БФАС за 2015г.

15.2.1 Допълнителни такси

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система,



електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от Спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Сумата за обжалване пред БФАС е 1000 лв.

Приложение 1

Часови график

ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ						
ЧК	Местоположение	СЕ	Разстояние	Общо	Идеално	Първи
СЕ		разстояние	за преход	разстояние	време	Автомобил
		км	км	км		
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ					19:00
	Видин Център, пл. Бдинци					
	Събота, 30 май 2015					
Старт (Секция 1)			Неделя, 30 май 2015			
0	Старт - (Сервизен парк ИЗХОД)					10:00
33	Зареждане СП					
1	Разст. до следващо зареждане	(28,38)	(47,75)	(76,13)		
1	Синаговци		13,60	13,60	00:27	10:27
СЕ1	Синаговци	7,41			00:03	10:30
1А	Прегрупиране - Техн. Зона ВХОД		5,99	13,40	00:25	10:55
	Прегрупиране				Макс:00:50	
1Б	Прегрупиране ИЗХОД					11:45
2	Водна 1		5,00	5,00	00:07	11:52
СЕ2	Водна 1	12,69			00:03	11:55
2А	Прегрупиране - Техн. Зона ВХОД		5,99	18,66	00:30	12:25
	Прегрупиране				Макс:00:40	
2Б	Прегрупиране ИЗХОД					13:05
3	Водна 2		5,00	5,00	00:07	13:12
СЕ3	Водна 2	8,28			00:03	13:15
3А	Прегрупиране - Техн. Зона ВХОД		12,17	20,45	00:30	13:45
	Прегрупиране				Макс:00:03	
3Б	Прегрупиране ИЗХОД- Сервиз А ВХОД					13:48
	Сервиз А (Видин)	(28,38)	(47,75)	(76,13)	00:20	
3В	Сервиз А ИЗХОД					14:08
33	Зареждане СП					
2	Панаира		5,26	5,26	00:10	14:18
СЕ4	Видин	2,92			00:03	14:21
4А	Закрит парк ВХОД (Финал)		3,97	6,89	00:39	15:00
	Подиум - Награждаване					16:00
					Изгрев	05:34
					Залез	20:38
Общо		31,30	56,98	88,28		
ОБЩО ЗА РАЛИТО						
		СЕ	Преход	Общо		%
	Неделя					
	Секция 1 СЕ1	7,41	19,59	27,00		27,44%
	Секция 2 СЕ2	12,69	10,99	23,68		53,59%
	Секция 3 СЕ3	8,28	17,17	25,45		32,53%
	Секция 4 СЕ4	2,92	9,23	12,15		24,03%
	Общо СЕ4	31,30	56,98	88,28		35,46%



Приложение 2

Отговорник за връзка със състезателите

Любомир Пешев - Габровеца

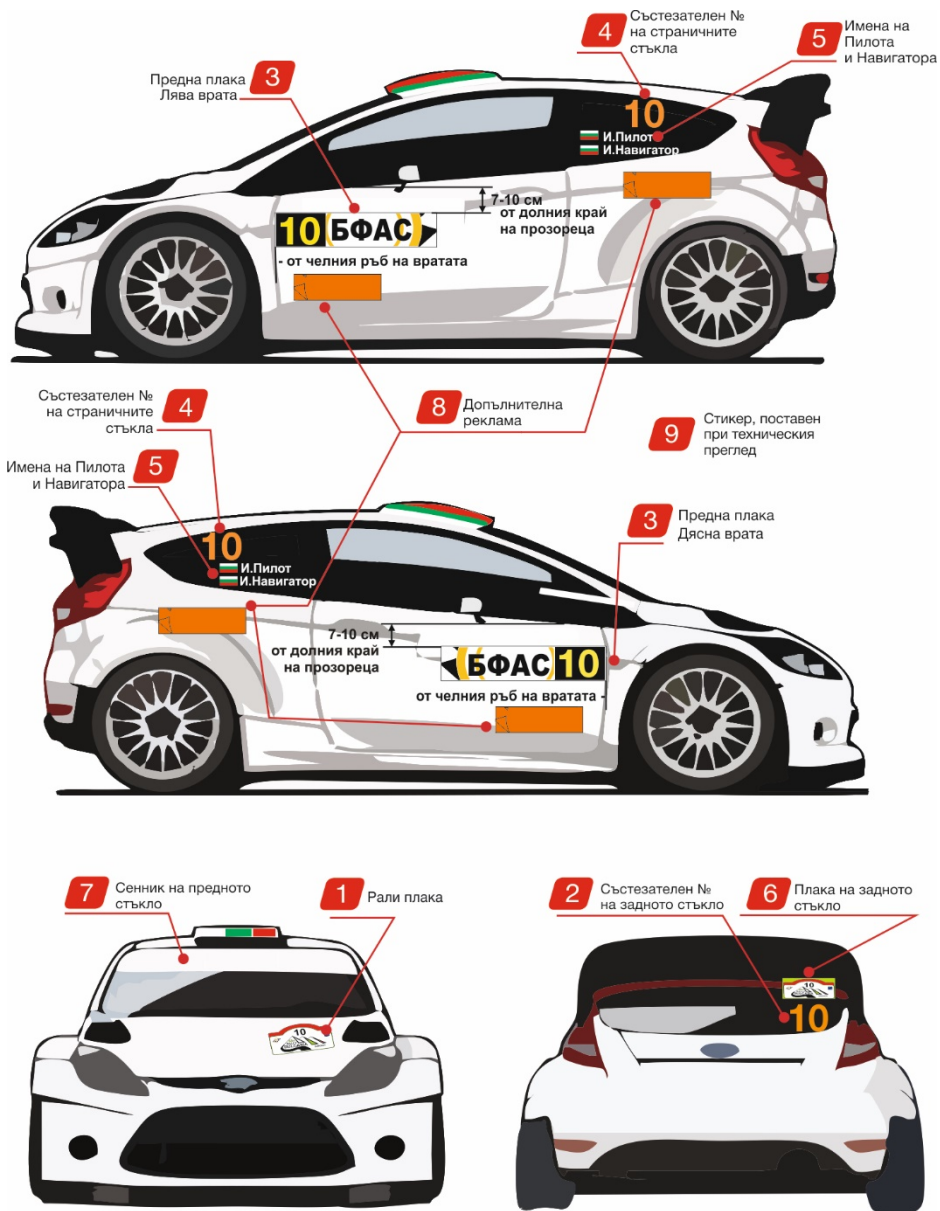
Тел. 0888 559 871

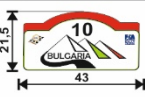




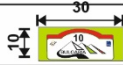

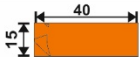

Отговорник за връзка със състезателите

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да присъства на място съгласно обявения на Официалното информационно табло график.

Приложение 3

Състезателни номера



№	Име	Размери и указания	Описание
1	Рали плака	43 x 21,5 cm - на която е поставен състезателния № и пълното име на ралито	
2	Състезателен № на задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 cm - Широчина на шрифта - 2 cm - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Предна плака Лява и дясна врата	67 x 17 cm - Шрифт - Helvetica - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 cm - Широчина на шрифта - 2 cm - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 cm - 7-10 cm от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Задължителна реклама	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 20 cm - Широчина на шрифта - 2,5 cm - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота и Навигатора	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 6 cm (на главните букви) - Широчина на шрифта - 1cm - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - Нац. флаг на страната издала лиценза - На прозрачен фон - Името на пилота е горно от двете страни	
6	Плака на задното стъкло	30 x 10 cm	
7	Сенник на предното стъкло	- Височина 10 cm, на цялата ширина на предното стъкло	
8	*Допълнителна реклама на Организатора	- Поставена на подходящо видно място	
9	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	

* Допълнителната реклама на Организатора ще бъде съобщена по-късно с бюлетин.



Приложение 4

Извадка от Приложение I

1. Каски

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)
В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3. Обезопасителни колани

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

4. Защитни облекло

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856- 2000.



Приложение 5

Сервизен парк

1. Сервизен парк – Сервизиране на състезателните автомобили

1.1 Местоположение - гр. Видин, паркинг на Видахим

1.2 Достъп

Сервизния парк ще бъде отворен за сервизните автомобили в събота, 30 Май от 07:30 ч.

2 Характеристики

2.1 Разпределение на сервизните площи

2.1.1 На състезателите ще бъдат разпределени от организатора площи в сервизния парк както следва:

- За всеки приоритетен състезател – 8 x 10 m.

- За всички неприоритетни състезатели – 6 x 10 m.

2.1.2 Не по късно от вторник, 26 май, състезателите трябва да информират организатора: за желанието си за обединяване на сервизни площи с други участници.

2.1.3 Движението в парка е еднопосочно.

2.2 Сервизни автомобили

2.2.1 “Сервиз” плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж чл. 4 от настоящия ДР).

2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки “Сервиз”, дадени от организатора, ще бъдат допускани в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната горна страна на предното стъкло.

2.2.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, от влизането на първия състезателен автомобил до излизането на последния, абсолютно е забранено движението в двете посоки на всички автомобили (“Сервиз”) на екипажите.

Приложение 6

SOS / ОК знаци за безопасност

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили червения „SOS“ знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS“ знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS“ знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент, при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили, трябва да се покаже „ОК“ знака.
5. Ако екипажът е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК“ знака.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от състезанието екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от Спортните комисари.



Приложение 7

Безопасност на състезателите

Безопасност на състезателите – Използване на жълт флаг

1. Ако на пилот е показан жълт флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на Специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от Спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан жълт флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 40.5 от Специалния правилник на националния шампионат за рали спринт за 2015 г.
3. Жълт флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Специалния правилник на националния рали спринт шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен жълт не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Жълт флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на около 1 км един от друг) по всички Специални етапи.



Приложение 8

Ре-старт след отпадане

Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап, в който има готовност за ре-старт, ще му бъде даден не по - късно от последния автомобил на СЕ.