



49-то МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ БЪЛГАРИЯ – 2018

Валидно за:

2018 Балкански Рали Трофей

2018 ФИА Европейски Рали Трофей

2018 Национален Рали Шампионат на България

12 – 14 Октомври 2018

Организирано от:

Българска Федерация по Автомобилен Спорт

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ИСТОРИЯ НА РАЛИ БЪЛГАРИЯ

Предишни победители

Год.	Пилот		Навигатор		Състезателен автомобил
1970	Reiner Altenheimer		Hellenz Koller		Porsche 911
1971	Ilia Tchoubrikov		Kolio Tchoubrikov		Renault Alpine A 110 - 1600
1972	Sobieslav Zasada		Richard Ziskowski		Porsche 911
1973	Sergio Berbasio		Luigi Macaluso		Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferjanz		Jeno Zscmberi		Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Baccheli		Bruno Scabini		Fiat 124 Abarth
1976	Andrzej Jaroszewicz		Richard Ziskowski		Lancia Stratos HF
1977	Reiner Altenheimer		Herwik Dieter		Porsche Carrera
1978	Franz Wittmann		Helmut Deimel		Opel Kadett GT
1979	Antonio Zanini		Juan Jose Petisco		Fiat 131 Abarth
1980	Antonio Zanini		Jordi Sabater		Porsche 911 C
1981	Adartico Vudafieri		Arnaldo Bernarcchini		Fiat 131 Abarth
1982	Andrea Zanussi		Arnaldo Bernarcchini		Fiat 131 Abarth
1983	Antonio Zanini		Pedro Garsia		Talbot Lotus
1984	Carlo Capone		Sergio Cresto		Lancia 037 Rally
1985	Dario Cerrato		Giuseppe Cerri		Lancia 037 Rally
1986	Benigno Fernandez		Jose' Lo'pes Orozco		Opel Manta 400
1987	Patrick Snijers		Dany Colebunders		Lancia Delta HF
1988	Fabio Arletti		Leonardo Julli		Lancia Delta HF
1989	Robert Droogmans		Ronny Joosten		Ford Siera Cosworth
1990	Fabrizio Tabaton		Maurizio Imerito		Lancia Delta HF
1991	PieroLiatti		Luciano Tedeschini		Lancia Delta H91
1992	Erwin Weber		Manfred Hiemer		Mitsubishi Galant VR4
1993	Pier Ce'sar Baroni		Herve' Sauvage		Lancia Delta HF
1994	Patrick Snijers		Dany Colebunders		Ford Escort Cosworth
1995	Enrico Bertone		Max Chiapponi		Toyota Selica 4WD
1996	Enrico Bertone		Max Chiapponi		Ford Escort Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc		Maciej Wislawski		Subaru Impreza 555
1998	Alex Fiorio		Nadia Mazzon		Ford Escort Cosworth
1999	Enrico Bertone		Nikola Arena		Renault Megane Kit car

2000	Bruno Thiry		Stephane Prevot		Citroen Xsara Kit car
2001	Armin Kremer		Fred Bersen		Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuzaj		Erwin Mombaerts		Toyota Corolla WRC
2003	Bruno Thiry		Jean Marc Fortin		Peugeot 206 WRC
2004	Luca Pedersoli		Daniele Vernuccio		Peugeot 306 Kit Car
2005	Giandomenico Basso		Mitia Dotta		Fiat Punto S 1600
2006	Giandomenico Basso		Mitia Dotta		<u>Fiat Grande Punto S2000</u>
2007	Dimitar Iliev		Yanaki Yanakiev		Mitsubishi Lancer EVO9
2008	Krum Donchev		Stoyko Valchev		Peugeot 207 S2000
2009	Giandomenico Basso		Mitia Dotta		<u>Fiat Grande Punto S2000</u>
2010	Sebastien Loeb		Daniel Elena		Citroen C4 WRC '10
2011	Luca Rosseti		Matteo Chiarcossi		<u>Fiat Grande Punto S2000</u>
2012	Dimitar Iliev		Yanaki Yanakiev		Skoda Fabia S2000
2013	Olegsandr Saliuk Jr.		Yevgen Chervonenko		Skoda Fabia S2000
2014	Krum Donchev		Petyr Yordanov		Ford Fiesta R5
2015	Murat Bostanci		Onur Vatansever		Ford Fiesta R5
2016	Rashid Al Ketbi		Karina Happerle		Skoda Fabia R5
2017	Yagiz Avci		Bahadir Guzenmez		Peugeot 208 T16 R5

СЪДЪРЖАНИЕ

1 Въведение	5
2 Организация	5
3 Програма	7
4 Заявки	8
5 Застраховка	10
6 Реклама и идентификация	11
7 Гуми	11
8 Гориво	11
9 Оpozнаване	12
10 Административна проверка	14
11 Технически преглед, маркиране и пломбиране	14
12 Други процедури	16
13 Идентификация на длъжностните лица и медии	18
14 Награди	19
15 Заключителни проверки и протести	19

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК
Приложение 2	ГАРФИК НА ОПОЗНАВАНЕ
Приложение 3	ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ
Приложение 4	СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РЕКЛАМИ
Приложение 5	ИЗВАДКА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L
Приложение 6	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ и използване на ЧЕРВЕН флаг
Приложение 7	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА
Приложение 8	GPS система за безопасност
Приложение 9	Детайли отнасящи се само за Националният Рали Шампионат

Сайт на Рали България – www.rallybulgaria.com

1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 ОБЩО

Това рали ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат, Националните Спортни Правилници, които са съобразени с разпоредбите на ФИА и настоящият Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата, (издадени от Спортния Директор и Спортните комисари).

Допълнителна информация ще бъде публикувана на 05.10.2018 г. в Рали инфо.

Спортният правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат може да бъде намерени в www.fia.com.

По време на ралито, за всеки спор свързан с тълкуване на правилника, само Английският текст се счита за валиден.

По време на събитието Спортните комисари ще вземат решение по всеки възникнал спор

1.2 НАСТИЛКА.

Специални етапи 1, 2, 3, 4, 5, 10 и 11 са на асфалтова настилка;

Специални етапи 6, 7, 8 и 9 са на асфалтова настилка и 3 км. - макадова настилка.

1.3 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА РАЛИТО

Обща дължина на СЕ	150.10 км
Обща рали дистанция	566.92 км
Брой на специалните етапи	11
Брой на секциите	6
Брой на етапите	2

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

49то Международно Рали България, вписано в календара за 2018 г. на ФИА Балкански Рали Трофей за пилоти и навигатори няма да дава точки за класиранията за 2018 ФИА Балкански Рали Трофей, БРТ 2, БРТ 3 и БРТ Джуниър.

2018 Национален Рали Шампионат на България

2.2 ВИЗИ:

FIA: 29ERT/021018

БФАС: № 38 / 26.09.2018

2.3 ОРГАНИЗАТОР, адрес и данни за контакт:

Българска Федерация по Автомобилен Спорт (БФАС)

Адрес: гр. София, пк 1680, бул. Тодор Каблешков 55

Тел: +359 02 987 64 74 ,Е-mail: office@bfas.bg

Работно време (работни дни) 09:00 - 17:00 ч.

2.4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател	г-н Красен Кралев	- Министър на Младешта и спорта	(РБ)
Зам. председател	г-н Иван Портних	- Кмет на Община Варна	(РБ)
Зам. председател	г-н Емил Панчев	- Председател на СБА	(РБ)
Членове	г-н Красимир Станев	- Изпълнителен директор на к.к. Албена	(РБ)
Членове	г-н Владимир Илиев	- Председател на БФАС	(РБ)

2.5 СПОРТНИ КОМИСАРИ:

Председател СК ФИА	г-н Корнелиу Попеску	(РУМ)
Спортен комисар ФИА	г-н Педро Мелвил Арагуо	(ПОР)
Спортен комисар БФАС	г-н Емил Захариев	(РБ)
Секретар на СК	ТВА	(РБ)

2.6 НАБЛЮДАТЕЛ ФИА.

Наблюдател ФИА	г-н Педро Мелвил Арагуо	(ПОР)
----------------	-------------------------	-------

2.7 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА:

Спортен Директор на състезанието	г-н Александър Ковачев	(РБ)
Зам. Директор на състезанието – Рали контрол	г-н Иван Маринов	(РБ)
Зам. Директор на състезанието	г-н Атанас Чанев	(РБ)
Делегат по безопасността на БФАС	г-н Георги Янакиев	(РБ)
Отговорник по безопасността	г-н Слави Славов	(РБ)
Спортен секретар на ралито	г-н Венцислав Орманов	(РБ)
Председател Техническа комисия	г-н Никола Попов	(РБ)
Времеизмерване и резултати	г-н Янко Калев	(РБ)
Отговорник по радиовръзките	г-н Таньо Танев	(РБ)
Главен лекар на ралито	др. Иван Гайдаров	(РБ)
Връзки със състезателите	г-н Дамян Киров	(РБ)
Връзки със състезателите	г-н Георги Гаджев	(РБ)
Отговорник връзки с медиите	ТВА	(РБ)
Главен маршал	г-н Георги Драгиев	(РБ)
Отговорник Сервизен парк	г-н Валентин Бонев	(РБ)

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: к.к. Албена, хотел Ралица Супериор
GPS координати: N 43°22'00.70" E 28°04'20.95"
Тел. +359 899 880911

Електронно официално информационно табло на сайт: www.rallybulgaria.com

Работно време на Щаба на ралито:

Day:	Date:	Time:
Вторник	9ти Октомври 2018	14:00-18:00
Сряда	10ти Октомври 2018	08:00-20:00
Четвъртък	11ти Октомври 2018	08:00-20:00
Петък	12ти Октомври 2018	08:00-22:30
Събота	13ти Октомври 2018	08:00-23:00
Неделя	14ти Октомври 2018	08:00-20:00

3. ПРОГРАМА.**3.1 ГРАФИК ПРЕДИ СЕДМИЦАТА НА РАЛИТО**

Сряда, 26ти Септември 2018	
12:00	Публикуване на Допълнителния Правилник и откриване на записванията
Петък, 5ти Октомври 2018	
18:00	Краен срок за подаване на заявки
18:00	Краен срок за заявяване на допълнително място в Сервизния парк
18:00	Публикуване на пътна книга и карти
Понеделник, 8ми Октомври 2018	
18:00	Публикуване на листа на заявените
18:00	Краен срок на регистрация за Шейкдаун
Информацията ще бъде публикувана на www.rallybulgaria.com	

3.2 ГРАФИК ПРЕЗ СЕДМИЦАТА НА РАЛИТО

Вторник, 9ти Октомври 2018		
14:00-18:00	Предварителна административна проверка, раздаване на материали и документи и регистрация за опознаването	Щаб на ралито
Сряда, 10ти Октомври 2018		
08:00-16:00	Административна проверка, раздаване на материали и документи и регистрация за опознаването	Щаб на ралито
08:00-12:00	Раздаване на тракинг системи за опознаването	Щаб на ралито
10:00-19:45	Опознаване	Съгласно Приложение 2
Четвъртък, 11ти Октомври 2018		
10:00	Отваряне на сервизният парк	Основен паркинг к-к Албена
16:00 – 20:00	Административна проверка	Щаб на ралито
09:30–17:00	Опознаване	Съгласно Приложение 2
12:00– 20:00	Откриване на пресцентъра и акредитация	Щаб на ралито
Петък, 12ти Октомври 2018		
08:30-13:30	Монтиране на GPS – системи за безопасност	Сервизен парк – Закрит парк
09:00-13:30	Техническа проверка – маркиране и пломбиране	Сервизен парк – Закрит парк
14:00	Първо заседание на спортните комисари	Щаб на ралито
14:30	Публикуване на Стартов списък за Церемониалния старт и за Етап 1	Официално информационно табло, Щаб на ралито

16:00	Подреджане на автомобилите в Закрит парк за Церемониалния старт	Пристанище Варна
16:10	Предварителна пресконференция	Подиум на Церемониален старт
16:30	Церемониален старт	Пристанище Варна
18:50	Старт на Етап 1, TC0	Сервизен парк
Събота, 13ти Октомври 2018		
07:55	Техническа проверка на автомобилите по системата Рестарт	Сервизен парк - Парк ферме
08:55	Старт на Етап 1, TC1B	Сервизен парк
21:25	Финал на Етап 1, TC7D	Сервизен парк – Парк ферме
22:30	Публикуване на Стартов списък за Етап 2	ОИТ, Щаб на ралито
Неделя, 14ти Октомври 2018		
07:25	Техническа проверка на автомобилите по системата Рестарт	Сервизен парк - Парк ферме
08:25	Старт на Етап 2, TC7E	Сервизен парк
15:20	Финал на ралито TC11D – церемония по награждаването	Сервизен парк
15:50	Заклучителен технически преглед	Сервизен парк
16:10	Заклучителна пресконференция	Медия център
16:15	Публикуване на временно крайно класиране	ОИТ, Щаб на ралито
16:45	Публикуване на официално крайно класиране	ОИТ, Щаб на ралито

4. ЗЯВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Петък, 5ти Октомври 2018, 18:00ч.**

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗЯВКА

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали България 2018 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригинала трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от 5 дни след изтичане на срока за заявки. Състезателите са длъжни да прикрепят копие на състезателните си лицензи. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа. Е-поща за изпращане на формулярите за участие е office@bfas.bg.

Заявката се приема само ако е придружена от общия размер на таксата за участие.

С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

Чуждестранните пилоти и навигатори трябва да представят разрешение за участие от техните национални спортни власти или да удостоверят това разрешение с поставен печат на заявката за участие, съгласно чл.3.9.4 на МСК (ISC).

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 45 автомобила. Ако са получени повече от 45 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Автомобилите са разделени в следните класове:

Класове	Групи
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател с ограничител 28 мм
	S2000-Рали: 2.0 атмосферен
	Група R5 (VR5)
	Група NR4 над 2000 куб.см. (понастоящем N4)
RGT	Автомобили от Група RGT
RC3	Група А над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см.
	Super 1600
	R2 (атмосферни над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см. – VR2C и турбо над 1067 куб.см. и до 1333 куб.см. – VR2C)
	R3 (атмосферни над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см. – VR3C и турбо над 1067 куб.см. и до 1333 куб.см. – VR3C)
	R3 (турбо / до turbo / 1620 куб.см./ номинален обем – VR3T)
RC4	R3 (дизелов / до 2000 куб.см./ номинален обем – VR3D)
	Група А до 1600 куб.см.
	R2 (атмосферни над 1390 куб.см. до 1600 куб.см.– VR2B и турбо над 927 куб.см. до 1067 куб.см. – VR2B)
	Кит кар до 1600 куб.см.
RC5	Група N над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см.
	Група N до 1600 куб.см.
RC5	R1 (атмосферни до 1600 куб.см. VR1A/VR1B и турбо до 1067 куб.см. – VR1A/VR1B)

4.3.3 РАЗДАВАНЕ НА СТАРТОВИТЕ НОМЕРА

Раздаването на стартовите номера става по следният ред:

- FIA пилоти с приоритет
- БФАС пилоти с приоритет
- Всички останали екипажи по класове от RC2 към RC5

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Редовни и частни участници	Такса участие
С реклама на организатора	300 Евро
Без реклама на организатора	600 Евро
ЕРТ за млади пилоти	
С реклама на организатора	200 Евро
Без реклама на организатора	400 Евро

Организаторът изисква от състезателите да направят избор на реклама и ако състезател се откаже от рекламата на Организатора трябва да го уведоми с подаването на заявката за участие.

4.5 ПОДРОБНОСТИ ЗА ПЛАЩАНЕ

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка:

Получател: **Българска Федерация по Автомобилен Спорт**
IBAN: **BG08 BPBI 7942 1089 3339 01**
BIC: **BPBVBGSF**
Банка: **Пощенска Банка**

4.6 ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА УЧАСТИЕ

Пълната такса за участие ще се върне:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- в случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ ЗА ЧАСТНИ И РЕДОВНИ УЧАСТНИЦИ

Пакет	Приоритетни участници	Други участници
Сервизна площ	150m ²	100m ²
Печатни материали и стикери за екипажа		
Пътни книги	2	1
Рали Инфо	Интернет страница	Интернет страница
Допълнителен Правилник	2	1
Сервизна Пътна книга	Интернет страница	Интернет страница
ВИП стикер за кола	2	1
Плаки Сервизен авт.	2	1
Плаки Спомагателен авт.	1	1
Плаки за опознаване	1	1
Плаки за съст. автомобил	1	1
Постоянни пропуски на кола	Екипаж – 2 Отбор - 6	Екипаж – 2 Отбор - 4

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор със застрахователна компания „**GENERALI INSURANCE**”, ПОЛИЦА No **1301180560000683**

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 EUR.

5.3 Застраховката започва с протичане на Шейкдауна и със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказване, за време (на валидност на застраховката) ще се счита времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са с плаки Сервизен и Спомагателен и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора не са включени в покритието на застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Спортния Директор на състезанието.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 РЕКЛАМА

Номерата, плаките на ралито и рекламата на Организаторите се поставят върху определените места по състезателния автомобил, съгласно Приложение 4, преди явяване на Технически преглед.

6.2 ЗАГУБА ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА РЕКЛАМА

Всеки екипаж нарушил чл.6.1 от настоящия Правилник ще бъде санкциониран. При констатирано нарушение по време на състезанието – липса (или всякакъв друг вид реклама) предоставена от Организатора на екипажа, се наказва с глоба в размер от 500 EUR за всяка липсваща, променена реклама или не поставена на правилното място в съответствие на Приложение 4 от този Правилник. На всеки участник е позволено да поставя всяка реклама в съответствие с нормативните изисквания на правилниците.

6.3 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РАЛИ ПЛАКИ

Състезателните номера, плаки и реклами ще бъдат доставени от Организатора в съответствие с чл.18 и 19 на Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат..

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да са преминали Технически преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Стикер „Проверено“ се поставя на лявото задно странично стъкло от Техническите комисари.

7. ГУМИ.

7.1 СЪОТВЕТСТВИЕ:

Всички гуми трябва да съответстват/отговарят на чл.60 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат и в съответствие с Приложение V от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

7.2 ГУМИ ЗА ОПОЗНАВАЩИТЕ АВТОМОБИЛИ

Гумите на опознаващите автомобили трябва да бъдат от масово производство и разрешени за свободното им използване им по пътната мрежа.

7.3 КОНТРОЛ:

Гумите ще бъдат маркирани по време на цялото състезание в съответствие с процедурата, дадена от Техническите комисари.

8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл.59.2 - V1 EPT на Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

Зареждането с гориво ще се извършва в съответствие на чл.58 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат. За безопасност и опазване на околната среда, зареждането ще бъде точно след ЧК на изход от Сервизния парк и в специални отдалечени зони за зареждане с гориво. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво и в отдалечените зони за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането. Само членове на отбора със съответните пропуски ще бъдат допускани в зоните за зареждане.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

9.1 ОПОЗНАВАНЕ И АВТОМОБИЛИ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 25.1 и 25.2 на Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло(виж Приложение 2 от този Правилник) през цялото време на опознаването. Ако екипажа по време на опознаването, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 Ограничение на скоростта при опознаване (Чл. 25.4.4 от 2018 FIA RRSR)

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е **70 км / ч**, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.3 Раздаване и работа с устройствата за проверка на скоростта по време на опознаването.

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS записващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж от 8 до 12 часа от Щаба на ралито, съгласно чл.3.2. от този Допълнителен Правилник. Всяко едно GPS устройство ще бъде оборудвано с крайник за 12V източник на захранване в автомобила или адаптор за гнездото на запалката в автомобила. GPS устройството се включва автоматично в момента в който е включен в източник на захранване / в гнездото на запалката на автомобила. GPS устройството трябва да бъде временно фиксирано върху таблото на автомобила, под челното стъкло, с директна видимост към небето, без да бъде покривано от други предмети. GPS устройството трябва да бъде включено преди започване на опознаването и да бъде постоянно включено в захранването и работещо по цялото време, през което тече опознаването, както в специалните етапи, така и в свързващите отсечки. Екипажа на автомобила е отговорен за монтажа, захранването и работата на устройството по време на опознаването. Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Спортният директор.

9.4 ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Графика за опознаване е посочен в Приложение 2.

9.5 ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.5.1 Преминаване.

Екипажите имат право на две преминавания през всеки специален етап в съответствие с графиците, посочени в Приложение 2 (специални етапи които се пробягват двукратно се считат за един специален етап).

9.5.2 Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап за да могат маршалите да запишат тяхното преминаване.

9.5.4 Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито. Екипажите трябва да спрат при влизане и излизане от специалните етапи на стартовата и финална контроли.

Опознаването на СЕ3 и СЕ4 ще се извършва по следния ред:

От 12:30 до 13:30 часа ще се опознава СЕ3, екипажите се събират на финала на СЕ3 в Козичино и изчакват началото на опознаването на СЕ4 (същия път но в обратна посока).

От 13:45 до 14:45 часа ще се опознава СЕ4, екипажите се събират на финала на СЕ 3 в Дюлино и изчакват началото на опознаването на СЕ1, вторите преминавания на опознаването се извършват по същия ред.

Поради мерки за безопасност, всички екипажи трябва да са завършили опознаването на СЕ3 и СЕ4 не по-късно от обявеният час в графика за опознаване. Всяко закъснение ще бъде докладвано на спортният директор на състезанието от съдиите на отсечките.

9.5.5 Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.5.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.5.7 Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване (Приложение 2), както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

9.5.8 Превишаване на скоростта по време на опознаване:

При превишаване на скоростта по време на опознаването, нарушителите ще бъдат наказани според Чл. 20.2 на Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

При превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Спортния Директор на състезанието, както следва: за км в час над ограничението на скоростта - **25 EUR**.

9.5.9 Превишаване на скоростта по време на ралито:

- При превишаване на скоростта по време на ралито се налага глоба от Спортния Директор на състезанието, както следва: за км в час над ограничението на скоростта - **25 EUR**. Чл.20.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

- Тази глоба се налага независимо от глобата на КАТ.

9.5.10 Пътни правила.

- По време на състезанието двамата членове на екипажа трябва да имат валидни шофьорски книжки, както трябва да спазват Пътните закони на Република България. Нарушенията ще бъдат докладвани на Спортния Директор на състезанието.

- В случай на нарушение на законите за Движение по пътищата, извършени от екипаж, участващ в ралито, полицейски служители или официални лица, които са констатирали нарушението трябва да информират за това Директора на състезанието, всички екипажи се третираат като нормални участници в движението.

- В случай, че полицаи или официални лица са установили нарушение, те могат да поискат налагането на евентуални санкции, определени в Допълнителния Правилник на ралито, при спазване на следното:

- Уведомлението за нарушението се извършва по официален път и в писмена форма, преди публикуването на временното крайното класиране

- Доказателствата да са достатъчно подробни - самоличността на водача (нарушител) да може да бъде установена по несъмнен начин, мястото и времето на нарушението да са прецизно удостоверени и фактите да са неоспорими.

- За първо нарушение, различно от движение с превишена скорост - наказание се налага по решение на Спортните комисари.
- За второ нарушение: минимум 5 минути наказание от време се налага по решение на Спортните комисари.
- За трето нарушение: изключване след решение на Спортните комисари.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника(клуба) или копие на лиценза
- състезателни лицензи на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка ГО на състезателния автомобил
- валидна персонална медицинска застраховка за пилота и навигатора
- документи и регистрация на състезателния автомобил

10.2 ГРАФИК

Място	Дата	Час
Щаб на ралито	Сряда – 10ти Октомври 2018	08:00 - 16:00
Щаб на ралито	Четвъртък – 11ти Октомври 2018	16:00 - 20:00

Всички състезатели трябва да се явят за Административна проверка, съобразно определения за тях час обявен в Графика за Административна проверка на ОИТ и на интернет страницата: <http://www.rallybulgaria.com>. Графикът ще бъде на разположение след публикуването на Списъка на заявените.

Всяко забавяне до 30 минути за Административна проверка, ще бъде наказано с глоба от 30 EUR. Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Място	Дата	Час
Сервизен парк	Петък – 12ти Октомври 2018	09:00 – 14:00

Индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано на ОИТ и в уебсайта на ралито <http://www.rallybulgaria.com>.

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 30 EUR
- за всеки следващи започнати 10 минути - 30 EUR.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.1.1 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Всички автомобили трябва да бъдат представени на Техническия преглед без монтирани защиты на картера (предпазни скари). Ако защитната скара е монтирана, автомобила няма да бъде допуснат за Технически преглед. Това ще бъде проверявано при влизане в зоната на Техническия преглед. Това изискване се налага за да може да бъде спазен графика за Технически преглед.

Всички автомобили на приоритетни пилоти ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие със Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

- Всички автомобили трябва да имат маркирани блок на двигателя и шаси.
- Всички автомобили оборудвани с турбокомпресор и техните резервни части трябва да бъдат маркирани.

11.2 ДОКУМЕНТИ КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Документ за регистрация на автомобила;
- ФИА Оригинална хомологационна форма на автомобила;
- Технически паспорт на автомобила.

11.3 СЪКЛА

Използването на затъмнени или оцветени стъкла е разрешено само на задните странични прозорци и задния прозорец.

Предните прозорци трябва да са прозрачни и чисти (в съответствие с чл.253.11 на Приложение J)

11.4 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение L, FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение J) и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Технически преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК.

11.5 НИВО НА ШУМ

Максимално допустимо ниво на шум е 98 dBA. Автомобили които не отговарят на това правило няма да бъдат допускани до старт. Това ниво на шум ще бъде измерено със сонометър регулиран на режим „А“ и „бавен“, и поставен под ъгъл от 45 градуса и на разстояние 50 см от изхода за отработени газове, при работещ двигател на 3 500 оборота в минута.

11.6 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- аптечка за оказване на първа помощ
- един светло отразителен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в чл. 253.6.1 от Приложение J на ФИА.

11.6.2 Светлини на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на светлини (къси светлини) от оригинално монтираните фарове на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявано от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

11.7 GPS ПРОСЛЕДЯВАНЕ

11.7.1 GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за проследяване на безопасността. Всички допълнителни подробности ще бъдат публикувани на www.rallybulgaria.com. GPS устройството ще бъде инсталирано в Сервизния парк преди представянето на автомобила на Технически преглед. Всеки опит за да манипулиране върху устройството с цел да се попречи то да функционира нормално, ще се докладва на Спортните комисари, които могат да наложат наказание с изключване от състезанието. GPS устройства ще бъдат демонтирани от автомобилите на последната часова контрола (ЧК11D).

11.7.2 ДЕПОЗИТ ЗА GPS СИСТЕМАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

По време на административният преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 150 Евро или 300лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 18:00 в Неделя, 15ти Октомври 2018.

11.7.3 ИНСТАЛАЦИЯ НА GPS СИСТЕМАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Анекс 8 от Допълнителният правилник на ралито.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД ЗА СТАРТИРАНЕ

12.1.1 Процедура по церемониалния старт и ред за стартиране

Церемониалния старт е задължителен за всички екипажи и ще се проведе на пристанище Варна от 16:30 часа в петък 12ти Октомври 2018.

Всички автомобили ще влязат в зона за изчакване на пристанище Варна до 16:00 часа.

Церемониалният старт ще се проведе по реда на стартовия списък за Церемониален старт.

След Церемониалния старт автомобилите остават на разположение на състезателите.

12.1.2 Стартов ред и интервали

Стартовият ред за Етап 1 е както следва:

- Приоритетни пилоти в зависимост от позицията която имат в BRT / ERT.
- Всички останали състезатели по преценка на организаторите.

Стартовият ред за Етап 2 е както следва:

- Стартовият ред за Етап 2 се определя от финалните резултати за Етап 1 след последния Специален етап (CE).

Стартовият интервал за всички автомобили е през интервали от 1 (една) минута.

12.2 ФИНАЛНА ПРОЦЕДУРА

Състезателната част на ралито свършва с регистрирането в часова контрола TC11D, намираща се в к-к Албена на 14ти Октомври 2018. След тази часова контрола TC11D, екипажите влизат в зоната за награждаване и трябва да следват инструкциите на маршалите, които ще ги подредят за церемонията по награждаване.

12.3 РАЗРЕШЕНО ПРЕДВАРЕНИЕ В ЧАСОВА КОНТРОЛА

Екипажите са оторизирани да се регистрират с предвாரение, без да бъде наложено наказание в TC7C и TC7D.

12.4 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА

12.4.1 Стартова процедура на Специален етап

Стартовата процедура за Специалните етапи ще бъде, както следва:

- На стартовата позиция екипажа спира с указание от съдията на старта;
- Когато съдията потвърди, че автомобила е на правилната стартова позиция, която е на 40 см, преди електронно отчитаща система за старт, автомобила трябва да остане неподвижен, и екипажа да следи светлинното табло докато светлинната старт система не се задейства.
- На светлинното табло времето ще бъде показано.
- Часовия карнет ще бъде върнат на екипажа в минутата предхождаща старта.
- Червена светлина означава 10 секунди до старта (готови за старт),
- Зелена светлина означава СТАРТ – пътя за старт е свободен.

- Ако автомобиля пресече електронно контролираната стартова линия преди изгасването на червената светлина, фалстарт се отчита автоматично, наказанието за фалстарт са в съответствие на чл.37.6 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

- Съдията на старта взема крайното решение за фалстарт и отразява това в протокол.

- В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

12.4.2 Стартова процедура за Супер Специален етап

ССЕ 1 – АЛБЕНА

Стартовият ред на ССЕ1 ще бъде по обратен ред поради медиен и зрителски интерес. Инструкциите за реда и старта ще бъдат подавани от съдията на старт на ССЕ. Максималното време за ССЕ е 10 минути. Екипажи, имащи технически проблеми в ССЕ може да опитат да ги отстранят в максималното време, след което съдиите ще избутат автомобиля извън трасето. Всички екипажи, които не завършат ССЕ1 – Албена (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута описан в пътната книга, ще получат резултат от 10 минути. Те имат право да пропуснат ЧК1А и да сервизират автомобиля през нощта и да влязат в Закритият парк един час преди старта на първият екипаж. Тези автомобили трябва да бъдат проверени от техническата комисия преди старта в ЧК1Б. Стартирането в ССЕ става след получаване на часовият карнет и инструкция от съдията на старт. Автомобиля трябва да стартира максимум 10 секунди след подаден сигнал за старт.

Ако екипажа не премине стартовата линия през 20те секунди след изтичането на 10те секунди от командата за старт от съдията, екипажа се счита за отказал се и автомобиля незабавно трябва да бъде преместен на безопасно място съгласно Чл. 37.4.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

12.4.3 Измерване на времена

Времената от специалните етапи ще се измерват с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри.

12.5 РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ/ РАЛИ 2

Виж чл.46 – от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

12.6 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00 ч.

12.7 ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

Виж чл.33 – от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

12.7.1 Смяна на Часовите карнети по време на ралито

По време на ралито Часовите карнети ще бъдат сменяни на:

Етап/Секция	ТС/ЧК
Етап1/Секция1	1В
Етап1/Секция2	3В
Етап1/Секция3	4В
Етап1/Секция4	7В
Етап2/Секция5	10В
Етап2/Секция6	11D

12.8 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат. В Сервизните зони могат да влизат само сервизни коли с плака (SERVICE).

Спомагателните автомобили няма да се допускат в Сервизния парк. Допълнителни подробности отнасящи се за достъпа на тези автомобили е описан в Сервизната пътна книга.

12.8.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
A	Албена	15 мин	Да	Да
B	Албена	30 мин	Да	Да
C	Албена	45 мин	Да	Да
D	Албена	15 мин	Да	Да
E	Албена	10 мин	Да	Да

12.8.2 Ограничение на скоростта чл. 49.4 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

Максимална скорост в Сервизния парк не може да надвишава 30 км / ч. Превिшаването на скоростта, ще се наказва от Спортния Директор на състезанието както следва: 25 EUR за километър за час над ограничението на скоростта.

12.8.3 Зона за монтаж на допълнителни светлини (LFZ) чл.52.6 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат.

В часовият график след СЕ6 е обособена зона за монтаж на допълнителни светлини

12.8.4 Кетъринг в рамките Сервизния парк

Кетъринг в Сервизния парк е забранен с изключение на писмен договор с Организатора. Кетъринг услуги за отбори и обслужване на екипажи е позволено. Използването на LPG е забранено в рамките на Сервизния парк. Продажба на храни и напитки, е строго забранено в рамките на Сервизния парк. В случай на нарушения, глобата е 500 EUR.

12.8.5 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 58 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат. В сервизния бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието в което е заварен.

12.9 БАРИЕРИ (ШИКАНИ)

С цел за мерки за безопасност, за да се намали скоростта в СЕ ще се поставят шикани – изградени от автомобилни гуми, същите трябва да бъдат здраво закрепени с болтове и в два цвята – като първата редица е червена, втората е бяла и третата червена. Те са описани подробно в Пътната книга и на тези места задължително ще има маршал който да отразява преминаването на състезателните екипажи.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Отговорник на СЕ	Червена жилетка с текст	Post Chief
Съдия	Жълта жилетка	Marshal
Съдия по безопасността	Оранжева жилетка с текст	Safety
Отговорник за връзка със състезателите	Червена жилетка с надпис	CRO

Съдия за Радио свръзка (ЧЕРВЕН флаг съдия)	Жълта жилетка с синя маркировка	Radio point mark
Медицински екип	Бяла жилетка с текст	Medical
Технически комисар	Черна жилетка с текст	Scrutineer
Медия	Зелена жилетка с текст	Media

14. НАГРАДИ

14.1 МЕЖДУНАРОДНО КЛАСИРАНЕ

- БРТ за пилоти и навигатори: 1-во, 2-ро, 3-то място
- БРТ 2 за пилоти и навигатори: 1-во, 2-ро, 3-то място
- БРТ 3 за пилоти и навигатори: 1-во, 2-ро, 3-то място
- БРТ „джуниър“ за пилоти: 1-во, 2-ро, 3-то място

14.2 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране 2 WD 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Джуниър класиране 2 WD 1-во, 2-ро, 3-то място – купа „Тодор Славов“
- Класиране дамски екипажи: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място

14.3 НАГРАЖДАВАНЕ

Място: к-к Албена

Дата: Неделя 14ти Октомври 2018 Час: 15:20

Всички награди, връчени на победителите ще бъдат потвърдени след публикуване на официалното крайното класиране.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИ АВТОМОБИЛИ

Заклучителният технически преглед – Автобусен паркинг к-к Албена, Неделя, 14ти Октомври 2018 от 15:50ч.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната TC11D) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Депозитът за протест е 1000 EUR (според Спортният Правилник на ФИА за 2018 за Регионален рали шампионат, чл. 55.2).

15.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от Спортните комисари, по предложение на Главния Технически комисар. Този допълнителен депозит трябва да се заплати в брой на Организатора в рамките на един час, в противен случай протестът ще се счита за недопустим.

15.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (БФАС): 2000 ЛВ.

Сумата за международно обжалване (ФИА): 3000 EUR.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЧАСОВИ ГРАФИК

		Rally BULGARIA 2018 ITINERARY LEG 1				
TC	LOCATION	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
Ceremonial start						
FRIDAY 12 October 2018						
Ceremonial start - Sea Port Varna						16:30
LEG 1 (Section 1)						
FRIDAY 12 October 2018						
0	Start Leg 1 - Service OUT					18:50
1	Albena		0.34	0.34	0:07	18:57
SSS1	Albena 1	5.96			0:03	19:00
1A	Overnight Park Ferme IN - Service park Albena		0.56	6.52	0:07	19:07
LEG 1 Totals		5.96	0.90	6.86	Sunrise	7:18
					Sunset	18:31
Restart LEG 1 (Section 2, 3, 4)						
SATURDAY 13 October 2018						
1B	Park Ferme OUT - Service IN					8:55
Service A - Albena		(5.96)	(0.90)	(6.86)	0:15	
1C	Service OUT					9:10
RZ 1	Refuel - SP Albena - All competitors					
	Distance to next refuel	(7.27)	(74.88)	(82.15)		
2	Zlatni		11.34	11.34	0:17	9:27
SS2	Aladzha monastery 1	7.27			0:03	9:30
RZ 2	Remote Refuel - Dyulino			(63.54)		
	Distance to next refuel	(52.42)	(1.66)	(54.08)		
3	Dyulino		63.89	71.16	1:17	10:47
SS3	Dyulino	26.32	-	-	0:03	10:50
3A	Kozichino - Regroup & Technical zone IN		0.70	27.02	0:30	11:20
3B	Regroup & Technical zone OUT				1:50	13:10
4	Kozichino		0.61	0.61	0:07	13:17
SS4	Kozichino	26.10	-	-	0:03	13:20
RZ 3	Remote Refuel - Dyulino					
	Distance to next refuel	(0.00)	(81.62)	(81.62)		
4A	Regroup & Technical zone IN		81.62	107.72	1:35	14:55
4B	Regroup & Technical zone OUT / Service IN				0:15	15:10
Service B - Albena		(59.69)	(158.16)	(217.85)	0:30	
4C	Service OUT					15:40
RZ 4	Refuel - SP Albena - All competitors					
	Distance to next refuel	(22.77)	(59.62)	(82.39)		
5	Zlatni		11.34	11.34	0:17	15:57
SS5	Aladzha monastery 2	7.27			0:03	16:00
6	Sindel		48.28	55.55	1:17	17:17
SS6	Avren 1	15.50			0:03	17:20
6A	Razdelna Lights Fitting Zone IN		2.30	17.80	0:22	17:42
Lights Fitting Zone - (Razdelna)						
6B	Razdelna Lights Fitting Zone OUT				0:15	17:57
RZ 5	Remote Refuel - Razdelna			(0.00)		
	Distance to next refuel	(15.50)	(66.36)	(81.86)		
7	Sindel		14.19	29.69	1:25	18:45
SS7	Avren 2	15.50			0:03	18:48
7A	Park Ferme & Technical zone IN		52.10	67.60	1:15	20:03
7B	Park Ferme OUT / Service IN				0:10	20:13
Service C - Albena		(38.27)	(128.21)	(166.48)	0:45	
7C	Service OUT					20:58
7D	Park Ferme IN		0.07		0:05	21:03
LEG 1 Totals		97.96	284.14	382.10	Sunrise	7:19
					Sunset	18:29



Rally BULGARIA 2018

ITINERARY LEG 2



TC SS	LOCATION	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
----------	----------	----------------	---------------------	-------------------	----------------	------------------

LEG 2 (Section 5, 6)

SUNDAY 14 October 2018

7E	Start LEG 2 - Park Ferme OUT - Service IN					08:25
	Service D - Albena				00:15	
7F	Service OUT					08:40
RZ 6	Refuel - SP Albena - All competitors					
	Distance to next refuel	(31,42)	(77,52)	(108,94)		
8	Beloslav - Ferry port		51,90	51,90	01:17	09:57
SS8	Byalata voda 1	15,71	-	-	00:03	10:00
9	Beloslav - Ferry port		13,92	29,63	01:47	11:47
SS9	Byalata voda 2	15,71	-	-	00:03	11:50
RZ 7	Remote Refuel - Razdelna		(11,70)			
	Distance to next refuel	(14,76)	(54,26)	(69,02)		
10	Vinitsa		41,80	41,80	00:57	12:47
SS10	Vinitsa 1	7,38			00:03	12:50
10A	Regroup & Technical zone IN - Akvapark		1,24	8,62	00:15	13:05
10B	Regroup & Technical zone OUT				00:15	13:20
11	Vinitsa		11,50	11,50	01:07	14:27
SS11	Vinitsa 2 - power stage	7,38			00:03	14:30
11A	Regroup & Technical zone IN		11,34	18,72	00:20	14:50
11B	Regroup & Technical zone OUT / Service IN				00:10	15:00
	Service E - Albena	(46,18)	(131,70)	(177,88)	00:10	
11C	Service OUT					15:10
11D	Finish - Holding IN - Podium		0,08	0,08	00:10	15:20

Section 5

Section 6

LEG 2 Totals	46,18	131,78	177,96	Sunrise	07:20
				Sunset	18:28

RALLY TOTALS					%
		SS	Liaison	Total	
LEG 1 Section 1	- 1 SSS	5,96	0,90	6,86	86,9%
LEG 1 Section 2,3,4	- 6 SS	97,96	284,14	382,10	25,6%
LEG 2 Section 5,6	- 4 SS	46,18	131,78	177,96	25,9%
		150,10	416,82	566,92	26,5%

Приложение 2 - ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

SS Name & №	Scheduled time	SS dist km	SS x 2 km	Finish to Start	Dist to next SS or SP	Total km	Note
Reconnaissance day 1				Wednesday 10 October			
SP Albena					11.34	11.34	
Aladzha monastery SS2/5	10.00 - 12.00	7.27	14.54	11.74	63.89	90.17	
Dyulino SS3 - 1 pass	12.30 - 13.30	26.32	52.64		1.00	53.64	See Art.9.5.4 of SR
Dyulino SS3 - 2 pass	15.00 - 16.00						See Art.9.5.4 of SR
Kozichino SS4 - 1 pass	13.45 - 14.45	26.10	52.20		1.00	53.20	See Art.9.5.4 of SR
Kozichino SS4 - 2 pass	16.15 - 17.15				51.10	51.10	See Art.9.5.4 of SR
Avren SS6/7	17.45 - 19.45	15.50	31.00	14.19	52.10	97.29	
Totals		75.19				356.74	
Reconnaissance day 2				Thursday 11 October			
SP Albena					51.90	51.90	
Byalata voda SS8/9	09.30 - 11.30	15.71	31.42	13.92	41.80	87.14	
Vinitsa SS10/11	12.30 - 14.30	7.38	14.76	11.72	11.34	37.82	
Albena SSS1	15.00 - 17.00	2.98	5.96		0.56	6.52	One lap 2,98 km
Totals		26.07				183.38	

МЯСТО ЗА ПОСТАВЯНЕ НА СТИКЕРИ ЗА ОПОЗНАВАНЕТО.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Дамян КИРОВ

(ENG, BGR)

Tel: +359 898 699 357



Георги ГАДЖЕВ

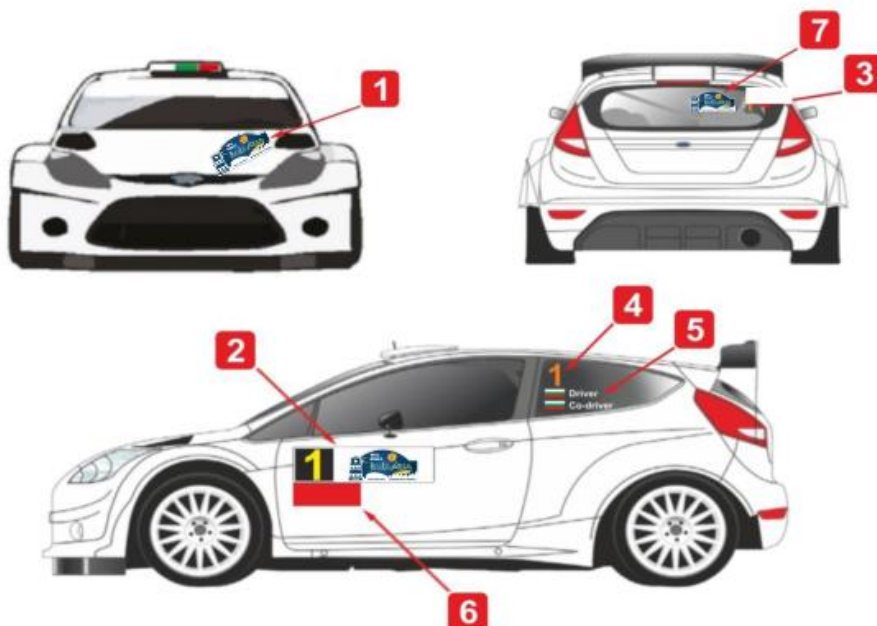
(ENG, BGR)

Tel: +359 898 754 407

ЧАСОВИ ГРАФИК

Вторник, 9ти Октомври 2018	
14:00-18:00	Предварителна административна проверка, раздаване на пътни книги и регистрация за опознаването, Щаб на ралито
Сряда, 10ти Октомври 2018	
08:00-16:00	Административна проверка
16:00-20:00	Щаб на ралито и Сервизен парк
Четвъртък, 11ти Октомври 2018	
10:00-20:00	Щаб на ралито и Сервизен парк. Административна проверка
Петък, 12ти Октомври 2018	
08:30-14:00	Технически преглед и Сервизен парк
14:00	Първо заседание на Спортните комисари
16:00	Церемониален старт, 19:00 – 20:30 – Старт на ССЕ, Сервизен Парк
Събота, 13ти Октомври 2018	
08:30	Сервизен парк и старт на Етап 1 ЧК0
08:55 – 22:30	Сервизен парк А,В,С
11:00	Прегрупиране Козичино ЧК3А
21:25	ЧК7D Парк ферме вход
Неделя, 14ти Октомври 2018	
08:25	Сервизен парк и старт на Етап 2 ЧК7Е
13:05	Прегрупиране Сервизен парк Албена ЧК10А
14:50	Прегрупиране на ЧК11
15:20	Церемония по награждаване
16:30	До стаята на Спортните Комисари

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РЕКЛАМИ



№	Name	Dimensions	Description
1	Rally plate	43 x 21.5 sm.	
2	Side door panel	67 x 17 sm.	
3	Competition number	14 sm. high Rear window	
4	Competition number	20 sm. high Rear side window	
5	Driver & Co-driver name		
6	Optional Organizer's advertising	40 x 15 sm.	
7	Rear window plate	30 x 10 sm.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ИЗВАДКА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L – ОТНОСНО ОБЛЕКЛОТО, КАСКИТЕ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТТА

1.Каски.

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически списък № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

2.Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически списък № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически списък № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3.Обезопасителни колани

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

4.Защитно облекло

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856-2000. Бродерията трябва да бъде защита директно на най-външния слой на гащеризона за постигане на по-добра топло изолация. Подложният материал, използван за закрепването на баджовете и използваните конци също трябва да топлоизолационни.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – БЕЗОПАСТНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили или на хеликоптера (ако има такъв) червения „SOS” знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да се информира за ситуацията и трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили или на хеликоптера трябва да се покаже „ОК” знака.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.
6. Екипаж, който е в състояние но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Спортния Директор на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан **ЧЕРВЕН** флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на съдиите. **ЧЕРВЕН** флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от Спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан **ЧЕРВЕН** флаг се присъжда време за етапа, съгласно чл. 40.5 и чл. 39 от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за регионален рали шампионат.
3. **ЧЕРВЕН** флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Спортния Директор на състезанието. Флага може да се показва само от съдия облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Спортният Правилник на ФИА за 2018 за регионален рали шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на четвеният флаг ще се регистрира и докладва на Спортните комисари от Спортния Директор на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен **ЧЕРВЕН** не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. **ЧЕРВЕН** флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на не по-малко от 5 км един от друг) по всички специални етапи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА НА ЗАЯВКА

Рали България 2018

FIA European Rally Trophy ☐

Individual Entry form / Индивидуална заявка

Български рали шампионат ☐

	Competitor Състезател (клуб)	First Driver 1-ви Пилот	Co-Driver Ко-Пилот
Competitor name Име на състезател (клуб)		XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
Surname Фамилия	XXXXXXXXXXXXXXXX		
First Name Име			
Date of birth Дата на раждане	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Place of birth Място на раждане	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Nationality (as license) Националност по лиценз			
Postal address Пощенски адрес			
Passport number Паспорт Номер			
Address for correspondence (1,2 or 3) Адрес за кореспонденция (1,2 или3)	1.	2.	3.
Phone Number Телефон за връзка			
Mobile phone Мобилен телефон			
Fax number Факс номер			
e-mail address Електронна поща			
Competitions license No. Състезателни лицензи No			
Issuing ASN Федерация издател			
Driving licence No: Свидет. за упр. на МПС	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Country of issue Страна на издаване	XXXXXXXXXXXXXXXX		

Details of the car / Данни за автомобила

Make Марка		Registration No. Регистрационен No.	
Model Модел		CC Кубатура	
Year of manufacture Година на производство		Chassis No. Шаси No.	
Group/Class Група/Клас		Engine No. Двигател No.	
Homologation No. Хомологация No.		Predominant color Основен цвят	
Country of registration/ Страна на регистрация		Technical passport Техн. Паспорт No.	

Organizers proposed advertising accepted Приемам предложение от организатора за рекламата	YES ДА	NO НЕ
--	-----------	----------

Entry Fees.

For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

Entry Fees Такса за участие	Private/ Legal entrants / Частен/Редовни уч.	Junior Младежи	Closing date Крайна дата
Normal rate with organizer's optional advertising accepted Нормална такса с приета реклама на организатора	300 лв.	300 лв.	18:00 ч. на 5ти Октомври 2018
Normal rate with organizer's optional advertising not accepted Нормална такса без приета реклама на организатора	600 лв.	600 лв.	18:00 ч. на 5ти Октомври 2018

Получател: **Българска Федерация по Автомобилен Спорт**
 IBAN: **BG08 BPBI 7942 1089 3339 01**
 BIC: **BPBIBGSF**
 Банка: **Пощенска Банка**

SEEDING INFORMATION/Информация за поверителност
(to be completed by competitor)

Driver Name	Car	Class
Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded
Title of any Championship won		Year

	<i>Year</i> Годи на	<i>Event</i> Състезание	<i>Car</i> Кола	<i>Group</i> Група	<i>O/A Position</i> Място в общото класиране	<i>Class Position</i> Клас Място	<i>No of Finishers</i> Брой на завършили
International Международен							
National Национален							
Other Други							

DECLARATION OF INDEMNITY /ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

УДОСТОВЕРЕНИЕ:С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в ралито.

ASN Stamp* Печат на HCB	Signature of Competitor Подпис на Състезателя	Signature of Driver Подпис на Пилота	Signature of Co-Pilot Подпис на Ко-пилота

Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry .Или писмо от HCB разрешаващо и одобряващо участието на заявителя.

DATA / ДАТА _____

RALLY SAFETY SYSTEM

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

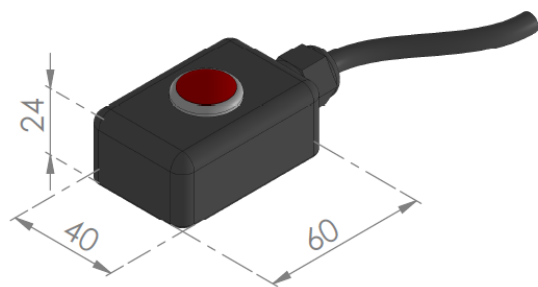
- 1.1. RALLY SAFETY SYSTEM е продукт използващ GPS и GLONASS комуникация за сателитно позициониране, GPRS трансфер на данни и най-съвременните „облачни технологии“ за обработка на информацията.
- 1.2. Онлайн решение за рали контрол и интерактивна комуникация с рали структурите.
- 1.3. Системата GEOTRAQ е разработена, поддържана и обслужвана от активни рали пилоти и навигатори.
- 1.4. Системата се наема по време на административния преглед и се монтира от екип на GEOTRAQ по време на техническия преглед.
- 1.5. Системата се демонтира в края на ралито, или при отпадане на екипажа, само от екип на GEOTRAQ.
- 1.6. „RALLY SAFETY SYSTEM“ се състои от следните елементи:
 - “Тракер” – 73x73x27mm (ШхДхВ)
 - “Алармен бутон” – 40x60x24mm (ШхДхВ)
- 1.7. Устройството има вградена батерия, която се използва в случай на загуба на директното захранване.
- 1.8. Тракерът е с прахо и влагоустойчив, клас IP67.
- 1.9. Забранява се разглобяването и демонтажа на елементи от системата, както и прекъсването на директното захранване. Проверки ще бъдат извършвани по време на техническите прегледи.

2. ФУНКЦИИ

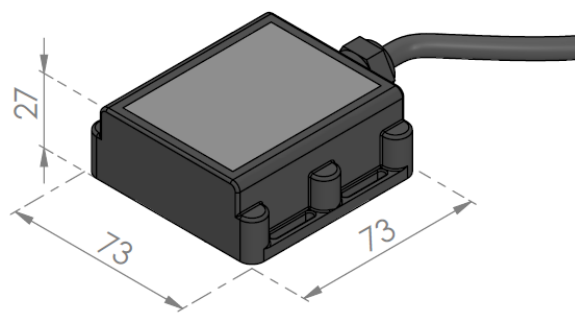
- 2.1. Тракерът предава данни в реално време към „облачен“ сървър, относно позицията и състоянието на автомобила във всяка секунда.
- 2.2. Тракерът се активира в момента, в който получи захранване при монтажа му по време на техническия преглед в началото на ралито.
- 2.3. При активиране на SOS сигнала, системата влиза в режим „Аларма“, като създава приоритетна връзка с рали контрола, предавайки актуалните координати и допълнителни данни на автомобила, посредством GPRS и SMS комуникация. Активирането на SOS сигнала става чрез натискане и задържане в продължение на минимум 5 секунди на алармения бутон. След подаване на SOS сигнал, пригответе мобилния си телефон за комуникация с рали контрола.

3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1.Размери (в мм):



Алармен бутон



Тракер

3.2.Детайли:

- Работно напрежение: от 6V до 30V DC.
- Номинално напрежение 12V.
- Консумация на ток (при 12.6V напрежение): 110mA r.m.s.
- Максимална мощност – 2W

4. ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ

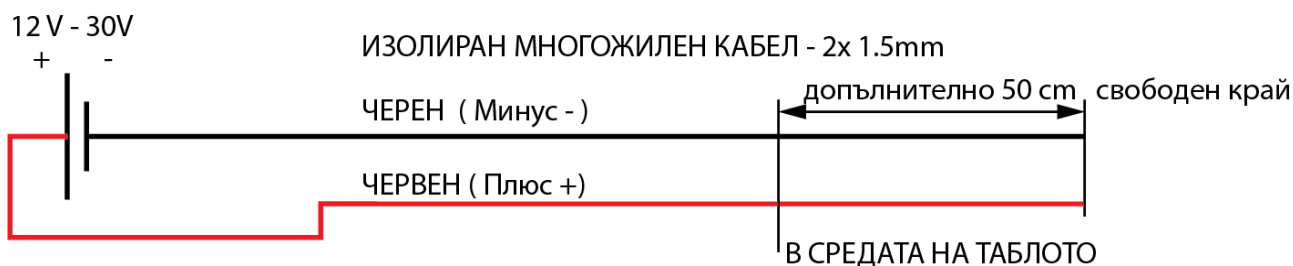
4.1.ВАЖНО !!! Ключ масата на автомобиля НЕ ТРЯБВА да прекъсва захранването към тракера!

4.2.Задължение на състезателя е да подготви необходимото ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ от акумулатора на автомобиля съгласно приложените схеми.

4.3.Захранването трябва да бъде посредством изолиран „многожилен“ кабел – 2 x 1.5mm² – с ЧЕРВЕН и ЧЕРЕН цвят на изолацията.

4.4.В схемата на захранване може да се интегрира предпазител– 5A.

АКУМУЛАТОР



4.5.При представяне на автомобиля на техническия преглед, захранващият кабел трябва да бъде предварително подготвен и свързан към акумулатора на автомобиля.

4.6.Захранващият кабел трябва да излиза от средата на таблото на автомобиля и да има минимум 50 см. свободна дължина (позиция за монтаж).

4.7.Електрическата връзка със системата ще бъде направена посредством изолирани контактни женски кабелни обувки.

5. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ НАКРАЙНИЦИ

5.1. Захранващите кабели в купето на автомобила трябва да бъдат с предварително подготвени изолирани ЖЕНСКИ кабелни обувки с размер - 6.3 x 0.8mm.

5.2. Примери за изолирани женски плоски кабелни накрайници:



6. МОНТАЖ

6.1. Системата се монтира от екип на GEOTRAQ по време на техническия преглед.

Монтажът на алармения бутон и тракера се извършва посредством:

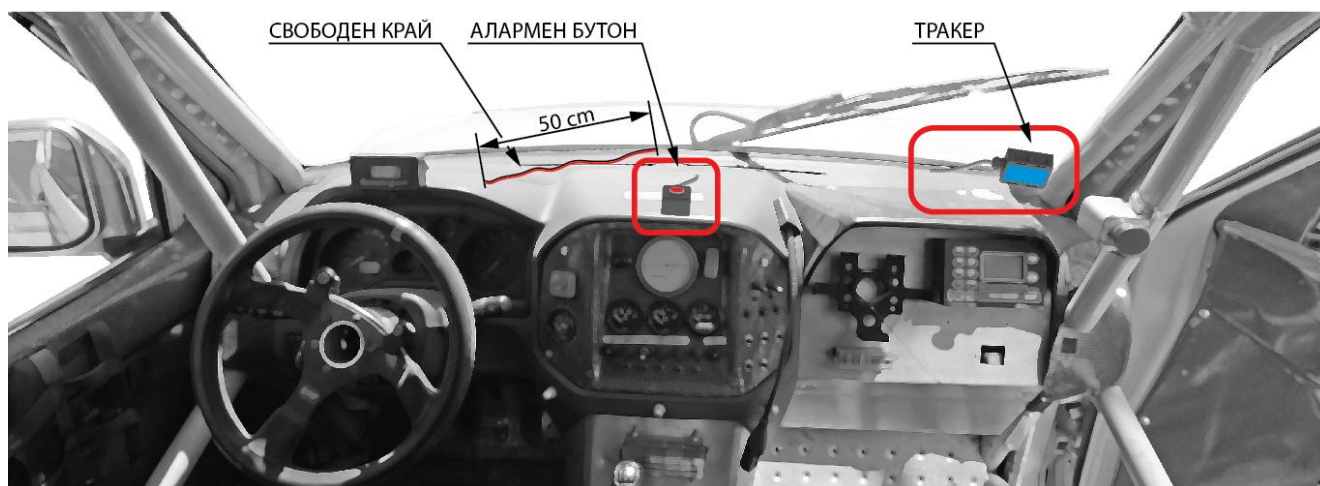
- Кабелни превръзки („свински опашки”);
- Велкро лента;
- Мъжки кабелни обувки;

6.2. Задължение на състезателя е да предостави достатъчно място за алармения бутон и тракера съгласно изискванията за позицията за монтаж.

7. ПОЗИЦИЯ ЗА МОНТАЖ

7.1. Позицията на алармения бутон трябва да бъде такава, че той да може да бъде достигнат и от двамата членове на екипажа с поставени предпазни колани. Ако това е невъзможно, то бутонът трябва да бъде поставен на лесно видимо място.

7.2. Общ изглед за монтаж на тракинг системата:



ПРИЛОЖЕНИЕ 9 - ОТНАСЯ СЕ САМО ЗА НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ

2.5 Спортни комисари

Председател СК г-н Емил Захариев
Спортен комисар г-н Венцислав Орманов
Спортен комисар г-н Слави Славов

4.3.2 Допустими автомобили

- Автомобили хомологирани като Кит-кар с обем между 1400 и 1600 куб.см. се допускат само ако отговарят на изискванията на чл. 255-6.2 "Тегло" на Приложение „Ж“.
- Автомобили с две задвижващи колела, оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А и N.
- Автомобили с четири задвижващи колела, оборудвани с турбо двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А, N и R.
- За автомобилите Супер 1600 с валидна хомологация може да се използват хомологационни варианти на FIA (RVO) без санкция. Правилото е валидно за регионалните шампионати
- За автомобили Супер 2000 и R5 е задължителен технически паспорт издаден от FIA
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
 - Автомобили категория WRC (RC1)
 - Група А и „Киткар“ с обем над 1600 куб.см.
 - Автомобили с национална хомологация
 - Автомобили Група Е1 отговарящи на техническите изисквания за безопасност публикувани в Приложение №6 от Специалният Правилник Рали на БФАС.

4.4 Такса участие

За всички участници в Националния рали шампионат.

Такса участие : 100 лв.

5.Награди

Генерално класиране за автомобили Група Е – 1,2 и 3 място

6.Характеристика на състезанията

Рали „България“ съгласно Наредбата на БФАС за 2018 г. е с коефициент 1,6. Коефициента се прилага за генерално класиране и класиране по класове.

6.1 Бонус точки.

За всеки състезателен етап, част от състезанието в който са проведени минимум 25% от общата дължина на специалните етапи се добавят бонус точки за генералното класиране и класиране по класове, както следва:

I място	7 точки
II място	6 точки
III място	5 точки
IV място	4 точки

V място	3 точки
VI място	2 точки
VII място	1 точки

Бонус точките и точките от класирането (генерално и по класове) умножени по коефициента се прилагат за крайно годишно класиране (генерално и по класове).

6.2 Точки от Премиум етап - Пауър стейдж.

Премиум етап е СЕ12 Аладжа манастир, за същия се получават следните точки:

I място	5 точки
II място	4 точки
III място	3 точки
IV място	2 точки
V място	1 точки

Тези точки се добавят за крайното годишно класиране и не влияят на крайното класиране в състезанието.

Към времето за етапа се добавят и наказанията получени като фалстарт и други на този етап. За да получи точки от този етап екипажа трябва да участва в крайното класиране.

При отмяна на етапа или невъзможност да преминат при нормални условия през етапа, точки не се присъждат

7. Гуми и колела

7.1. За националния шампионат от 01.01.2018 год. **използването гуми с изтекла хомологация в нац.шампионат няма да бъде разрешено**

7.2. За автомобилите от група Е е разрешено ползването на гуми с изтекла хомологация. Тези автомобили не участват в генералното класиране.

7.3. Автомобилите от група Е участват в отделно класиране

7.4. Автомобилите от група Е трябва да покриват изискванията за безобасност на Рали шампионата