19-20.10 1-ви 2019

РАЛИСПРИНТ ИХТИМАН

РАЛИ СПРИНТ ИХТИМАН – 2019

19 - 20 Октомври 2019

Валидно за:

2019 АФБ Национален Рали спринт Шампионат

Организирано от:

Община Ихтиман

АСК “Спийд рали тим “

Автомобилна Федерация на България

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

1 Въведение 3
2 Организация 3
3 Програма 5
4 Заявки 7
5 Застраховка 10
6 Реклама и идентификация 11
7 Гуми 12
8 Гориво 12
9 Опознаване 13
10 Административна проверка 15
11 Технически преглед, маркиране и пломбиране 15
12 Други процедури 16
13 Идентификация на длъжностните лица и медии 19
14 Награди 19
15 Заключителни проверки и протести 20

Приложение 1 ЧАСОВИ ГРАФИК

Приложение 2 ГАРФИК НА ОПОЗНАВАНЕ

Приложение 3 ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Приложение 4 БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ

Приложение 5 БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – Използване на червен флаг

Приложение 6 ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА

Сайт на Рали спринт Ихтиман – www.afb-bg.com

1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 Въведение

Този Рали спринт ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните Спортни Правилници, които са съобразени с разпоредбите на ФИА и настоящият Допълнителен правилник.
Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата, (издадени от Спортния Директор и Спортните комисари).

1.2 НАСТИЛКА.

Всички специални етапи са на асфалт

1.3 Специални Етапи и обща дължина на ралито

Обща дължина на СЕ	**32.94 км**
Обща рали дистанция	**150,24 км**
Брой на специалните етапи	**3**
Брой на секциите	**3**
Брой на дните	**1**

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 Валидност на състезанието:

2019 АФБ Национален Рали спринт Шампионат

2.2 ВИЗА:

ВИЗА № 19/03.10.2019г

2.3 ОРГАНИЗАТОРИ, адрес и данни за контакт:

АСК “Спийд рали тим “ съвместно с “Мотор Спорт Мениджмънт “ ЕООД
гр.София, ул. Т. Каблешков 55, вх-А , етаж-2 , офис 3
тел. +359 889 987 050
ел.поща: msm@afb-bg.com

2.4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател	г-жа Даниела Митева	– Вр.и.д. Кмет на Община Ихтиман
Зам.Председател	г-н Петър Янински	– Секретар Община Ихтиман
Членове	гл. инспектор Лъчезар Колев	- Директор РУ Ихтиман
Членове	гл. инспектор Любомир Баров	- Директор РСПБЗН Ихтиман
Членове	г-н Калоян Станчев	- Управител „Мотор Спорт Мениджмънт“
Членове	г-н Камен Михайлов	- Спортен Директор на състезанието

2.5 СПОРТНИ КОМИСАРИ:	
Председател СК	г-н Емил Захариев
Спортен комисар	г-н Стефан Чолаков
Спортен комисар	г-н Стоян Радев
Секретар на СК	г-жа Полина Павлова

2.6 НАБЛЮДАТЕЛ:	
Наблюдател АФБ	г-н Стефан Чолаков

2.7 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА:	
Спортен Директор на състезанието	г-н Камен Михаилов
Зам. Директор (сигурност)	г-н Христо Христанов
Секретар	г-жа Стефка Христова
Председател Техническа комисия	г-н Маньо Манчоров
Отговорник Времеизмерване и резултати	г-н Георги Балабанов
Радиовръзки	г-н Таньо Танев
Главен лекар	д-р Азис Азис
Отговорник за връзки със състезателите	г-н Васко Христов
Отговорник връзки с медиите	г-н Георги Иванов

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман

Ден:	Дата:	Време:
Събота	19 Октомври 2019	08:00-21:00
Неделя	20 Октомври 2019	08:00-18:00

Електронно официално информационно табло на сайт: www.afb-bg.com

2.9 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЗАКРИТ ПАРК.

Място: Централният площад - гр. Ихтиман

2.10 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕСЦЕНТЪР.

Място: Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман

Ден:	Дата:	Време:
Събота	19 Октомври 2019	14:00-21:00
Неделя	20 Октомври 2019	08:00-18:00

2.11 РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

Място: ул.Димитър Попов (между ул.6-ти септември и моста на р. Мътивир), гр. Ихтиман (Сервизи А, В)

Ден:	Дата:	Време
Събота	19 Октомври 2019	08:00-20:00
Неделя	20 Октомври 2019	08:00-17:00

3. ПРОГРАМА.

Начална дата на подаване на заявки, Публикуване на допълнителния правилник	- дата:	Неделя, 06 Октомври,2019 г.
Краен срок за заявки Публикуване на пътни карти, пътни книги	- дата и час:	Понеделник, 14 Октомври 2019 г. – 20:00 ч.
Краен срок за получаване на оригиналните заявки	- дата:	Събота 19 Октомври 2019 г.
Публикуване на списък на заявените участници	- дата и час:	Сряда, 16 Октомври 2019 г. – 20.00 ч.
Щаб на ралито	- място: - дата и час:	Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 08:00 – 20:00 ч. Неделя 20 Октомври 08:00 – 17:00 ч.
Официално информационно табло	- място:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман
Раздаване на материали и документи	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 09:00 – 13:45ч.
Предварителна административна проверка, регистрация за опознаването и краен срок за заявяване на допълнително място в Сервизния парк	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 09:00 – 13:45 ч.
Опознаване	- дата и час:	Събота 19 Октомври 09:30 – 14:15 ч.
Откриване на пресцентъра и акредитация	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 14:00 ч.

Административна проверка	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 10:30 – 15:00 ч.
Техническа проверка – маркиране и пломбиране	- място: - дата и час:	Сервизен парк - (пред Голф клуб AirSofia) Събота 19 Октомври 14:30 – 16:30 ч.
Първо заседание на спортните комисари	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октоври 16:45 ч.
Публикуване на Стартов списък за Церемониалния старт и за Състезанието	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 17:15 ч.
Подреждане на колите в Сервизен парк и отвеждане за Церемониалния старт	- място: - дата и час:	Сервизен парк - изход Събота 19 Октомври 18:00 ч.
Пресконференция	- място: - дата и час:	Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври - 19:00 ч
Церемониален старт	- място: - дата и час:	Централният площад - гр. Ихтиман Събота 19 Октомври 19:00 ч.
Старт на Състезанието	- място: - дата и час:	Сервизен парк – ЧК 0 Сервиз изход Неделя 20 Октомври 9:42 ч.
Финал	- място: - дата и час:	Централен площад - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 14:40 ч.
Церемония по награждаването	- място: - дата и час:	Централният площад - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 16:00 ч.
Заключителна пресконференция	- място: - дата и час:	Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 16:00 ч.
Заключителен технически преглед	- място: - дата и час:	Автосервиз Терзийски - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 16:15 ч.

Публикуване на предварително крайно класиране	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 16:30 ч..
Публикуване на Официално крайно класиране	- място: - дата и час:	Щаб на ралито, Читалище „Слънце“ - Централният площад - гр. Ихтиман Неделя 20 Октомври 17:00 ч..

4. ЗЯАВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Понеделник, 14 Октомври 2019, 20:00ч.**

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да изпрати заявка до :
АСК “Спийд рали тим “
гр.София, ул. Т. Каблешков 55, вх-А , етаж-2 , офис 3
e-mail: msm@afb-bg.com
тел. +359 889 987 050

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявките са валидни само ако са придружени от копие от документ за платена такса за участие.

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКИ

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали спринт Ихтиман 2019 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригинала трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от явяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

Е-поща за изпращане на формулярите за участие е msm@afb-bg.com.

Заявката се приема само ако е придружена от общия размер на таксата за участие. С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 50 автомобила. Ако са получени повече от 50 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Допустими автомобили

- Автомобили от група А с коригирана кубатура на двигателя до 2000 cm³, съответстващи на чл. 255 от Приложение „J“ от 2019.г.
- Автомобили кит-кар от група А с коригирана кубатура на двигателя под 1600 cm³ при условие, че хомологацията е приета от ФИА като допустима за съответния шампионат
- Автомобили от група RGT съответстващи на чл.256 от Приложение „J“ от 2018г.
- Автомобили от група R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съответстващи на чл. 260 и чл. 260D от Приложение „J“ от 2016г.
- Автомобили от група R4 съответстващи на чл. 260 от Приложение „J“ от 2018г. (не са допустими в Европа)
- Автомобили от група R5 съответстващи на чл. 261 от Приложение „J“ от 2018г.
- Автомобили от група N съответстващи на чл. 254 от Приложение „J“ от 2018г.
- Автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 254А от Приложение „J“ от 2013 г.)
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
- Автомобили категория WRC (RC 1)
- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.
- Автомобили с национална хомологация.
- Автомобили група Е1 отговарящи на техническите изисквания за безопасност публикувани в Приложение №6
- Рали-автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 255А от Приложение „J“ от 2013г.), които са с монтиран ограничител съгласно чл. 255А-5.1.1-б, освен в случаите когато:

а) максималният вътрешен диаметър на ограничителя е 28 мм,

б) външният диаметър на ограничителя в най-тясната точка трябва да бъде по- малък от 34 мм.

4.3.3 Автомобилите са разделени в следните класове:

Класове	Групи
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, рестриктор от 28 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (настоящата N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (атмсферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR2C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR2C) R3 (атмсферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR3C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR3C) R3 (турбо, до 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B и турбо над 927 куб.см и до 1067 куб.см- VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (атмосферни до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B и турбо до 1067 куб.см- VR1A/ VR1B)
	АВТОМОБИЛИ ГРУПА Е1
HC1	Група Е1 Макси над 3500 cm3
HC2	Група Е1 над 2000 cm3 до 3500 cm3
HC3	Група Е1 над 1600 cm3 до 2000 cm3
HC4	Група Е1 над 1400 cm3 до 1600 cm3
HC5	Група Е1 до 1400 cm3

4.3.4 Допълнителни разпоредби.

- Автомобили хомологирани като Кит-кар автомобили, където капацитетът е между 1400 и 1600 куб.см., може да бъдат допуснати, ако отговарят на изискванията чл. 255-6.2 "тегло" на Приложение Ж.
- Автомобили с две задвижващи колела, с дизелов двигател с турбо компресор, с номинален обем на двигателя по-малко от 2000cc се приемат в група А и N.
- За Супер 2000-рали автомобили с изтекла хомологация, могат да участват в ралито като трябва да спазват Приложение Ж, чл. 255А, от 2013 и ще бъдат допускани без никакви наказания.
- За Супер 1600 автомобили с изтекла хомологация, могат да участват в ралито и ще бъдат допускани без никакви наказания
- Технически паспорт FIA е задължително за S2000, R5, Супер 1600 автомобили.

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Такса участие с рекламата от Организатора: **200 лева**

Такса участие без приемане на рекламата от Организатора: **400 лева**

4.5 ПОДРОБНОСТИ ЗА ПЛАЩАНЕ

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка:

АСК "Спийд рали тим "
ЮРОБАНК И ЕФ ДЖИ БЪЛГАРИЯ АД
IBAN: BG70BPBI88981029745401
BIC код: BPBIBGSF

4.6 ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА УЧАСТИЕ

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ ЗА УЧАСТНИЦИ

Пакет	НРсШ
Сервизен парк	
Други участници	80 m2
Печатни материали и стикери за екипажа	**НРсШ**
Пътни книги	1
Допълнителен Правилник	1
Сервизни плаки	2
Плаки за опознаване	1
Плаки за съст. автомобил	1
Постоянни пропуски на екипаж	2+ 4

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на

отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0" колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 40.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2019 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Спортния Директор на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 РЕКЛАМА

Номерата, плаките на ралито и рекламата на Организаторите се поставят върху определените места по състезателния автомобил, преди явяване на Технически преглед.

6.1.1 Организатора предоставя 2 стикера със допълнителна реклама с размери 40см Х 15 см., която трябва да бъде поставена на определените места.

6.2 ЗАГУБА ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА РЕКЛАМА

Всеки екипаж нарушил чл.6.1 и чл. 6.1.1 от настоящия Правилник ще бъде санкциониран. При констатирано нарушение по време на състезанието – липса (или всякакъв друг вид реклама) предоставена от Организатора на екипажа, се наказва с глоба в размер от 500 Лева. На всеки участник е позволено да поставя всяка реклама в съответствие с нормативните изисквания на правилниците.

6.3 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РАЛИ ПЛАКИ

Състезателните номера, плаки и реклами ще бъдат изработени от Организатора в съответствие 2019 Специален правилник Рали спринт чл.11.
Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да са преминали Технически преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание, каквото е изискването в Регионалния Спортен Правилник на ФИА за 2019 г.
Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:
- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено" с размер 10 см ширина х 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

7. ГУМИ.

7.1 СЪОТВЕТСТВИЕ:

Всички гуми трябва да отговарят на изискванията от Правилника за провеждане на Рали спринт състезания за 2019 г.,

7.2 ОБРАБОТКА НА ГУМИ

Използването на чист слик или нарязването му е забранено

7.3 ГУМИ ЗА АСФАЛТ

Във всеки един момент по време на ралито, дълбочината на протекторите на гумите на асфалт, монтирани на автомобила не трябва да бъде по-малко от 1,6 mm над най-малко три четвърти от шарката на протектора

7.4 ВИД НА ГУМИТЕ КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ

Марката и вида на гумите е свободна, съгласно СП и годишната наредба

7.5 КОНТРОЛ:

Гумите ще бъдат маркирани по време на цялото състезание в съответствие с процедурата, дадена от Техническите комисари.

8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл.252.9.1 - V1 EPT ФИА Регионален рали шампионат 2019.

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк . Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

9.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 25.1 и 25.2 на 2019 FIA RRSR. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването. Ако екипажа по време на тренировките, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Опознаването на трасето ще се проведе -
Събота 19 Октомври 09:30 – 13:00 ч – СЕ1 и СЕ2,
13:30 – 14:15 ч – СЕ3 **(без автомобили)**

9.3 ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.3.1 Преминаване.

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графиците (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).
СЕ 3 – Опознаването ще се извърши без автомобили

9.3.2 Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап за да могат маршалите да запишат тяхното преминаване.

9.3.3 Ограничение на скоростта при опознаване (Чл. 25.4.4 от 2019 СП Рали 2019)

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 70 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.3.4 Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито. Екипажите трябва да спрат при влизане и излизане от специалните етапи на стартовата и финална контроли.

9.3.5 Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.3.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.3.7 Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

9.3.8 Превишаване на скоростта по време на опознаване:

При превишаване на скоростта по време на опознаването, нарушителите ще бъдат наказани според Чл. 12.2 на 2019 Специален правилник Рали спринт.
При превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Спортния Директор на състезанието, както следва: за км в час над ограничението на скоростта - за всички водачи 50 Лева.

9.3.9 Пътни правила.

- По време на състезанието един от членове на екипажа трябва да има валидна шофьорска книжка, както трябва да спазват Пътните закони на Република България. Нарушенията ще бъдат докладвани на Спортния Директор на състезанието.

- В случай на нарушение на законите за Движение по пътищата, извършени от екипаж, участващ в ралито, полицейски служители или официални лица, които са констатирали нарушението трябва да информират за това Спортния Директор на състезанието, всички екипажи се третират като нормални участници в движението.

- В случай, на налагане на наказания трябва да се спазва на следното:

- Уведомлението за нарушението се извършва по официален път и в писмена форма, преди публикуването на временното крайното класиране

- Доказателствата да са достатъчно подробни - самоличността на водача (нарушител) да може да бъде установена по несъмнен начин, мястото и времето на нарушението да са прецизно удостоверени и фактите да са неоспорими.

- За първо нарушение, различно от движение с превишена скорост: - наказание се налага по решение на Спортните комисари.

- За второ нарушение: минимум 5 минути наказание от време се налага по решение на Спортните комисари.

- За трето нарушение: изключване след решение на Спортните комисари.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ГРАФИК

- Място: Щаб на ралито
- Дата и час Събота 19 Октомври. 2019 10:30 – 15:00 ч

10.2 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателният автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Място Сервизен парк (пред входа на Голф клуб AirSofia):
- Дата и час: Събота, 19 Октомври 2019 - 14:30 – 16:30 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:
- за първите 10 минути с 50,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 30,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.2 ДОКУМЕНТИ КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомогация);
- Технически паспорт на автомобила.

11.3 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение Л, FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение Ж) и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са

хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Техническия преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК.

11.4 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2019 FIA RRSR:

11.5 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.5.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2кг.
- един светло отражателен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение Ж на ФИА.

11.5.2 Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 103 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

11.5.3 Осветление на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД

12.1.1 Церемониален старт .

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Събота, 19 Октомври 2019 г. В 18:00 ч. и организирано ще бъдат отведени до церемониалния старт на Централен площад - гр. Ихтиман.

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

След Церемониалният Старт автомобилите са на разположение на състезателите..

12.2 РЕД НА СТАРТИРАНЕ / РЕСТАРТ

12.2.1 Редът на стартиране на СЕ - ще е през интервал от 1 минута.

12.2.2 Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ получава най –

слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Спортният Директор на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

12.2.3 - Ако екипажа получи повреда между два СЕ , която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някои от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в последният СЕ , само ако за това си намерение е уведомил Спортния Директор на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

12.2.4 Необходими условия за класиране –

- екипажа да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ
- да е завършил последният СЕ
- автомобилът да е представен в финален закрит парк

12.2.5 Стартова процедура на СЕ3 Ихтиман

За старт на този Специален етапи (СЕ) ще се използва ръчна стартова процедура. След предаването на контролния карнет от съдията, екипажа, получава стартово време в което той трябва да стартира в следващите 10 секунди.

Ако един състезателен автомобил не премине стартовата линия в рамките на 20 секунди след изтичането на предходните 10 секунди, се считат за отпаднали и веднага трябва да се преместят на безопасно място, съгласно чл. 37.4.3 от Спецаилният правилник за провеждане на автомобилно Рали 2019.

Резултатите постигнати в този специален етап няма да важът за класиране в състезанието. На този спецален етап ще се изготви отделно класиране.

12.3 СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

– фотоклетка
– стоп маркер
– LED дисплей за време

. “Стоп” маркера е разположен на стартовата линия, а на 40 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с измервателната техника на която се записва реалното стартово време.

12.4 НАКАЗАНИЯ

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута или част от минута закъснение.

Предварението се наказва минута за минута.

12.5 ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал се наказва както следва

– 1-во нарушение – 10 секунди
– 2-ро нарушение – 1 минута
– 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по строги санкции ако преценят, че е нужно.

12.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание в **ЧК 3А**.

12.3.1 Смяна на карнетите по време на ралито

По време на ралито Карнетите ще бъдат сменяни на **ЧК 1В, ЧК 2В**

12.4 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2019 за Регионален рали шампионат.

12.4.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
A	Ихтиман	30 min	Да	Да
B	Ихтиман	30 min	Да	Да

12.4.2 Ограничение на скоростта чл. 36.4 от Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2019.

Максимална скорост в Сервизния парк не може да надвишава 30 км / ч. Превишаването скоростта, ще се наказва според Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2019..

12.4.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизният парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE" издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2019.. В сервизният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието в което е заварен.

12.7 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

-	Отговорник на етап -	червена с текст "Stage Commander"
-	Отговорник на пост-	червена с текст "Post Cheif"
-	Маршал-	оранжева с текст "Safety"
-	Маршал с червен флаг -	жълта със синьо "Radio point mark"
-	Времеизмерване-	синя с текст "Timekeeper"
-	Технически комисар и асистент -	черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
-	Лекар и медицински персонал-	бяла
-	Връзка със състезателите-	червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

14.1 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране:	1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове:	1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране един двигателен мост	1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране:	1-во, 2-ро, 3-то място

14.2 НАГРАЖДАВАНЕ

Място: Централен площад - гр. Ихтиман

Дата: Неделя 20 Октомври . 2019 Час: 16:00

Всички награди, връчени на победителите ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Заключителният технически преглед ще се извърши в Автосервиз Трезийски- гр.Ихтиман Неделя 20 Октомври. 2019 от 16:15ч.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

15.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

15.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

15.5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалният правилник на АФБ и настоящият допълнителен правилник и се задължават стрикно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

Приложение 1 ЧАСОВИ ГРАФИК

Церемониален старт **Събота 19 Октомври 2019**

Централен Площад Ихтиман **19:00**

ЧК СЕ	Място	СЕ КМ	Преход КМ	Общо КМ	Време	Първи а-л	
Секция 1, 2, 3		**Неделя 20 Октомври 2019**					
0	**Старт - Сервиз Изход**					9:42	Секция 1
33 1	Зареждане - СП Ихтиман Разстояние до следващо зареждане		(58,18)	(73,54)			
1	Мухово 1		8,42	8,42	0:15	9:57	
СЕ1	***Мухово 1***	**15,36**			***0:03***	***10:00***	
1A	Прегрупиране & Техническа зона	ВХОД	49,76	65,12	1:17	11:17	
1B	Прегрупиране & Техническа зона	Изход / Сервиз Вхо		Макс.	0:10	11:27	Секция 2
	Сервиз А - Ихтиман	**(15,36)**	**(58,18)**	**(73,54)**	**0:30**		
1C	Сервиз А Изход					11:57	
332	Зареждане - СП Ихтиман - Разстояние до следващо зареждане		(58,18)	(73,54)			
2	Мухово 2		8,42	8,42	0:15	12:12	
СЕ2	***Мухово 2***	**15,36**			***0:03***	***12:15***	
2A	Прегрупиране & Техническа зона	ВХОД	49,76	65,12	1:17	13:32	
2B	Прегрупиране & Техническа зона	Изход / Сервиз Вхо		Макс.	0:20	13:52	Секция 3
	Сервиз В - Ихтиман	**(15,36)**	**(58,18)**	**(73,54)**	**0:30**		
2C	Сервиз А Изход					14:22	
33 3	Зареждане - СП Ихтиман						
3	Ихтиман		0,30	0,30	0:05	14:27	
СЕ3	***Ихтиман***	**2,22**			***0:03***	***14:30***	
3A	Закрит парк Вход		0,94	3,16	0:10	14:40	
Церемония по награждаване : Централен площад Ихтиман						**16:00**	
	Общо	**32,94**	**117,30**	**150,24**	***Изгрев***	**7:30**	
					Залез	**19:10**	

Приложние 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Събота, 19 Октомври, 2019	
CE 1 /2 *Мухово*	9:30 / 13:00
CE 3 *Ихтиман- (без автомобили)*	13:30 / 14:15

МЯСТО ЗА ПОСТАВЯНЕ НА СТИКЕРИ ЗА ОПОЗНАВАНЕТО.

Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

ВАСКО ХРИСТОВ

Тел: 0888 818 123

ЧАСОВИ ГРАФИК

Събота, 19 Октомври, 2019	
9:00-16:30	Административна проверка Технически преглед, маркиране и пломбиране и Сервизен парк
16:45	Първо заседание на Спортните комисари
18:00	Церемониален старт
Неделя, 20 Октомври, 2019	
09:00	Сервиизен парк
14:00	ЧК 3 Ихтиман
16.00	Щаб на състезанието,Публикуване на предварителните крайни резултати и изчакване на протести

Приложение 4
SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)

2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили или на хеликоптера (ако има такъв) червения „SOS” знак.

3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да се информира за ситуацията и трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.

4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили или на хеликоптера трябва да се покаже „ОК” знака.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.

6. Екипаж, който е в състояние но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Спортния Директор на състезанието.

7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН

+359 884 90 20 20

Приложение 5

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшестващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 40.5 и чл. 39 от Спортният Правилник на ФИА за 2019 за регионален рали шампионат.

3. Червен флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Спортния Директор на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Спортният Правилник на ФИА за 2019 за регионален рали шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Спортния Директор на състезанието.

4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 1 км един от друг) по всички специални етапи.

Приложение 6

Individual Entry form / Индивидуална заявка

Рали спринт Ихтиман 2019

	Competitor Състезател (клуб)	*First Driver* Пилот	*Co-Driver* Навигатор
Competitor name Име на състезател (клуб)			
Surname Фамилия			
First Name Име			
Date of birth Дата на раждане			
Place of birth Място на раждане			
Nationality (as license) Националност по лиценз			
Address for correspondence (1,2 or 3) Адрес за кореспонденция (1,2 или3)	1.	2.	3.
Phone Number Телефон за връзка			
e-mail address Електронна поща			
Competitions license No. Състезателни лицензи *No*			
Issuing ASN Федерация издател			
Driving licence No: *Свидетелство за управление на МПС* :			
Country of issue Страна на издаване			

Details of the car / Данни за автомобила			
Make Марка		*Registration No.* Регистрационен No.	
Model Модел		*CC* Кубатура	
Year of manufacture Година на производство		*Chassis No.* Шаси No.	
Group/Class Група/Клас		*Engine No.* Двигател No.	
Homologation No. Хомологационен No.		*Predominant color* Основен цвят	
Country of registration/ Страна на регистрация		*Technical passport* Техн. Паспорт No.	

Organizers proposed advertising accepted **Приемам предложение от организатора за рекламата**	*YES* **ДА**		*NO* **НЕ**

Entry Fees.
For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.
Такса за участие.
За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

Entry Fees **Такса за участие**	***Private/ Legal entrants /*** **Частен/*Редовни уч.***	***Closing date*** **Крайна дата**
Normal rate with organizer's optional advertising accepted Нормалнаа такса с приета реклама на организатора	**200 лева**	**20:00 hrs. at 14.10. 2019**
Normal rate with organizer's optional advertising not accepted Нормална такса без приета реклама на организатора	**400 лева**	**20:00 hrs. at 14.10. 2019**

АСК "Спийд рали тим "
ЮРОБАНК И ЕФ ДЖИ БЪЛГАРИЯ АД
IBAN: BG70BPBI88981029745401
BIC код: BPBIBGSF

УДОСТОВЕРЕНИЕ
С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в ралито.
AKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

ASN Stamp* **Печат на Федерацията**	***Signature of Entrant*** **Подпис и печат на Състезател (клуб)**	***Signature of Driver*** **Подпис на Пилот**	***Signature of Co-Pilot*** **Подпис на Навигатор**

Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry .Или писмо от федерацията разрешаващо и одобряващо участието на заявителя.**

DATA / **ДАТА** _____