



Виза АФБ №
2 / 15.05.2019

АВТОМОБИЛЕН СПОРТЕН КЛУБ „БУЛСИМ”
С ПОДКРЕПАТА НА ОБЩИНА СЛИВЕН

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

планинско изкачване „Българка 2019”

СЛИВЕН
01 - 02 ЮНИ 2019

I. ПРОГРАМА

ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:

Понеделник 20 Май 2019

ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:

Понеделник 27 Май 2019 – 20 часа

Четвъртък 30 Май 2019 – публикуване на заявените участници

АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:

Събота 01 Юни 2019 от 08.00 до 11.30 часа – на Старта до чешмата

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ЗАЯВЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ:

Събота 01 Юни 2019 от 08:00 до 11.30 часа – на Старта до чешмата по график който ще бъде публикуван с бюлетин сряда 29.05.2019г. на сайта на състезанието www.bulsimbg.com .

РАЗРЕШАВА СЕ ВЛИЗАНЕТО НА СЕРВИЗНИТЕ АВТОМОБИЛИ В СЕРВИЗНИЯ ПАРК СЛЕД АДМИНИСТРАТИВНИЯ ПРЕГЛЕД:

По пътя за връх „Българка” (по схема от организатора)

ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:

Събота 01 Юни 2019 – 11:40 часа м. Абланово – чешмата

ПУБЛИКУВАНЕ СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ АВТОМОБИЛИ – РЕД НА СТАРТИРАНЕ: (тренировка)

Събота 01 Юни 2019 – 12:20 часа

ОТКРИВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

Събота 01 Юни 2019 – 12.30 часа - на Старта до чешмата (задължително за всички пилоти с екипи)

БРИФИНГ – около 12:50 часа - на Старта до чешмата (след откриването)

НАЧАЛО НА ОФИЦИАЛНАТА ТРЕНИРОВКА - 3 МАНША:

Събота 01 Юни 2019 –14:00 часа

ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА И РЕДА НА СТАРТИРАНЕ:(състезание)

Събота 01 Юни 2019 - 19.00 часа (след края на тренировките)

СТАРТ НА ПОДГРЯВАЩ МАНШ

Неделя 02 Юни 2019 –09:30 часа (УЧАСТИЕТО НЕ Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО)

СТАРТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО – 3 манша

Неделя 02 Юни 2019 – около 11.00 часа

ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ И НАГРАЖДАВАНЕ:

Неделя 02 Юни 2019 - около 15:00 часа – на Старта до чешмата

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

АСК „Булсим“ организира планинско изкачване „Българка 2019“ – според изискванията на новоприетия от БФАС специален правилник.

Валидност: трети кръг от националния шампионат
трети кръг от шампионата на БФАС

Адрес на организатора:

www.bulsimbg.com e-mail. bulsim@abv.bg

Гр.Сливен 8800 , кв.Българка 30-Б-3

моб. 0888 242 811

2.1.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Стефан Радев

Членове: Стефан Хаджилуков

Чавдар Божурски

комисар Димитър Величков

комисар В. Демирев

Пламен Крумов

инж. Димитър Чолаков

Кмет на Община Сливен

Организационен Директор

Областен управител

Директор ОД Полиция

началник ОД ПБЗН

Председател на комисия за

децата, младежта и спорта

Председател АСК “Булсим“

2.2.ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

		лиценз №
Председател на спортните комисари:	Венцислав Орманов	3А-17001
Спортни комисари:	Слави Славов	3А-17004
	Валентин Иванов	3А-17030
Наблюдател на БФАС:	Слави Славов	3А-17004
Организационен директор:	Стефан Хаджилуков	1А-17017
Спортен директор	Пламен Иванов	1А-17021
Председател на техническа комисия:	инж. Веселин Шишков	4А-17005
Секретари на състезанието:	Стефка Христова	3В-17002
	Полина Павлова	
Отговорник по сигурността:	Христо Христанов	1В-17009
Комисари по сигурността:		
Отговорник по охраната:	Венелин Гецов	
	н-к сектор ОП РПУ Сливен	
Отговорник пожарна безопасност:	комисар В. Демирев	
	началник ОД ПБЗ	
Отговорник за връзка със състезателите:	Васко Христов	3А-17043
Главен лекар:	Д-р Василеса Симеонова	
Отговорник трасе:	инж. Димитър Чолаков	3С-17143
Отговорник по времеизмерването и обработка на резултатите:	Янко Калев	6А-17002
Отговорник радиовръзки:	Таньо Танев	5А-17001
Отговорник на съдиите по факти:	Данчо Данчев	3С-17036
Отговорник за връзка с медиите:	Яна Атанасова	
Отговорник закрит парк и сервизен парк:	Божидар Катевски	3С-17134
Организационен координатор:	Стефан Чолаков	0888242811

2.3. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

01 Юни 2019 (Събота) табло в щаба, на административния и техническия преглед

01 Юни 2019 (събота) табло за информация и резултати от тренировките – началото на сервизния парк и старта

- табло с постове на старта

- табло на финала.

02 Юни 2019 (неделя) табло за информация и резултати от състезанието – начало на сервизния парк и старта

- табло с постове на старта

- табло на финала.

III. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:

3.1. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО:

-дължина на трасето – 3360 м.

-денивелация – 258 м.

Изкачване три манша (официално състезание)- 10080 м.

На местата където е възможно състезателите да скъсяват трасето (да секат) ще бъдат поставени гуми.

3.2. АСК и ВОДАЧИ:

Всеки състезател и водач, който притежава лиценз, валиден за 2019 г. Всеки допуснат автомобил участва с по един водач.

Допустими автомобили: категория 1 – серийни автомобили, категория 2 – Състезателни автомобили, категория 3 – E1 автомобили, по групи и класове според специалния правилник.

Не се допускат до участие автомобили открит тип (от съображение за сигурност).

3.3. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Всеки водач, желаещ да участва в състезанието, трябва да представи в секретарията на планинското състезание заявка, надлежно попълнена според изискванията на наредбата за 2019 г.

Организаторът запазва правото си да откаже участие на даден състезател или водач, за което състезателя ще бъде уведомен писмено 3 дни преди проявата.

Подписвайки заявката, състезателят и водачът му поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в Националния Спортен Кодекс, разпорежданията на специалния правилник за 2019г, годишната наредба и настоящия допълнителен правилник.

Такса за участие:

– до 2000см³ – категория 1 и 3 – 140лв.

- над 2000см³ и категория 2 – 200лв.

трябва да се преведе по сметка на организатора:

АСК”БУЛСИМ” - УниКредит Булбанк

IBAN: BG48UNCR70001519806264

ВІС код: UNCRBGSF

Заявки без такса за участие се считат за неподадени в срок.

За подадена заявка след определения срок – понеделник 27 Май 2019г. след 20ч. до сряда 29 Май 2019г., се налага глоба от 100лв.

След сряда 29 Май 2019г. 20ч. заявки не се приемат съгласно специалния правилник.

Тези които нямат номера по автомобилите според чл.26 от специалния правилник – да го посочат в заявката.

3.4.ЗАСТРАХОВКИ:

Съгласно наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2019г. Организатора прави обща застраховка на състезанието Гражданска отговорност – 300 000лв. Организатора не носи отговорност за щети причинени от участниците и на участниците.

3.5.РЕКЛАМА

а. задължителна реклама (на вратите 38/17 до състезателния номер)

б. допълнителна реклама (40/10) (под номера на вратите или на предния или заден калник). Който откаже допълнителната реклама заплаща в двоен размер таксата за участие.

3.6. КЕТЪРИНГ

Забранена е продажбата на храни и напитки в зоната на старта, по трасето и сервизния парк с изключение на фирмата с която организатора има сключен договор.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

Основно задължение на водачите е да не напускат очертаванията на трасето. Те са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил.

По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и ханс и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип.

При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да предупреди идващия след него автомобил.

Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи.

Забранява се в купето на автомобила носенето на гориво вън от резервоара и каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и да бъде заверен.

Забранено е напускането на сервизния парк, по време на тренировките и състезанието посока града.

Абсолютно е забранено движението в обратна посока по време на тренировка и състезание.

Забранено е в автомобила да се возят други хора освен водача. Забранено е да се спира при ескортиране на автомобилите обратно по трасето към сервизния парк, като водачите се задължават да бъдат с поставени обезопасителни колани.

Забранено е използването на подгриващо или задържащо топлината устройство. Забранено е подгриването на гуми в движение чрез буксуване или люлеене, като това води до дисквалификация от състезанието. Температурата на гумите преди старт ще се контролира от Техническата комисия с помощта на инфрачервен термометър. Участник, чиято температура на гумите е по-висока с 20 % и повече от средноаритметичната температура на всички автомобили, ще бъде отстранен от състезанието.

V. ПРЕГЛЕДИ

5.1. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

Събота 01 Юни 2019г. от 08.00 до 11.30 часа

Място – на Старта до чешмата

Водачите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- лиценз на водача; шофьорска книжка; талон или акт; документ за годишен медицински преглед; оригинална заявка

5.2. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Събота 01 Юни 2019г. от 08.00 до 11.30 часа

Място – на Старта до чешмата

Всеки участник ще получи индивидуално време за явяване на технически преглед, което ще бъде публикувано след края на заявките с бюлетин.

Водачите задължително представят автомобилите си по график на технически преглед лично и представят технически паспорт на автомобила и хомологационен фиш (за гр.R, N и A).

VI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

СТАРТ – ФИНАЛ – времеизмерване

Стартирането се извършва по изготвения след технически преглед списък на участниците.

За СТАРТА автомобилите се подреждат пред стартовата линия по реда на стартирането, 5мин. преди индивидуалното време на всеки.

Разстоянието от предстартовата зона до финала, както и зоната след финала се забранява спирането и извършването на каквито и да е поправки по автомобила също и зареждането на автомобила с гориво! (закрит парк)

СТАРТ се дава от място при запален двигател.

Когато даден водач не може да представи автомобила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от състезанието. Ако пилота не може да стартира до 20сек., автомобила се отстранява.

На ФИНАЛА автомобилите се подреждат след стоп финалната линия на платното на пътя, изчакват ФИНАЛА на последния автомобил.

После всички автомобили които са подредени се отправят организирано за стартиране на следващия манш. Повредените по трасето автомобили се спускат към старта след автомобила на организатора.

СТАРТЪТ е на чешмата на местността „Абланово”.

ФИНАЛЪТ се намира на 3360 метра от СТАРТА.

Напускането на трасето е забранено.

Измерването на времето се извършва с точност 1/100 сек.

Организатора ще използва откриващ автомобил (форлойфер) – 3 броя.

6.1. ТРЕНИРОВКИ

Строго се забранява трениране извън официално обявеното време за това съгласно чл.15.1. от Специалния правилник за планински състезания за 2019г. Опознаването да се извършва с безопасна скорост, в собствената лента, без да се пречи и съобразявайки се с останалите участници в движението според ЗДП при спазване на чл.15.2. от Специалния правилник за планински състезания за 2019г.

Тренировките се извършват съгласно утвърден от спортните комисари график, изготвен от организатора в три манша.

6.2. СЪСТЕЗАНИЕ

Състезанието се провежда в три манша по часови график изготвен от спортния директор и приет от спортните комисари (по реда от списъка на заявените).

Ако водач не може да се яви на СТАРТА, по обявения график се дисквалифицира.

Нов старт (ре – старт) – При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане с гориво, както и за почистване на гумите

без демонтаж се разрешава участието на до двама механика. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици, трябва да са с гащеризони и да са със затворени обувки. В зоната трябва да има два броя пожарогасители с минимално тегло 6 кг. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажимента за присъствие на механици с гориво във зоната е на рестартирания пилот. Всички манипулации трябва да завършат до 5 мин. от влизане на автомобила в зоната. При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.

6.3. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по трасето води до изключване от състезанието.

Спрели (отпаднали) автомобили се изтеглят от трасето само под ръководството на спортния директор.

Организатора репатрира за своя сметка спрели (аварирали) автомобили по трасето до сервизния парк.

6.4. НАКАЗАНИЯ

Съгласно специалния правилник за провеждане на планинския шампионат на БФАС и решения на спортните комисари.

VII. КЛАСИРАНЕ

Генерално класиране за състезанието

Класиране в категория 1

Класиране в категория 2

Класиране в категория 3

Класиране за група „N” категория 1(серийни автомобили)

Класиране за група „A” категория 1(серийни автомобили)

Класиране за група “S20”

Класиране за група “GT”

Класиране за група “CN”

Класиране за група “E2/SC”

Класиране за група “E2/SH”

Класиране за група “E1”

Класиране по класове:

Отборно класиране

Класиране за купа ЛАДА

VIII. ПРОТЕСТИ. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно наредбата за провеждане на планински шампионат.

IX. НАГРАДИ

Генерално класиране – купи - I, II и III място

Категория 1, 2, 3 – купи - I място

По групи – купи - I, II, III място

По класове – купи - I, II и III място

Отборно – купи - I, II и III място

Купа Лада – купи – I, II, III място

Купа - Дебют

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

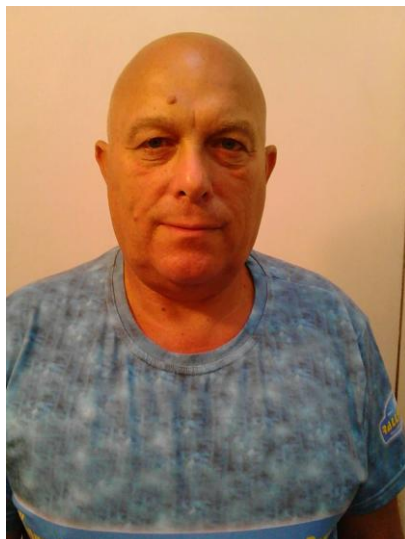
Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалният правилник за провеждане на планинско изкачване и настоящият допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

В случай на разлика в текста, публикуван в сайта на БФАС, в печатните материали и на страницата на организатора е валиден текста в www.bulsimbg.com

Всяка промяна в допълнителния правилник след 20 Май (откриване на записванията) публикуван на сайта на организатора, ще става с номерирани бюлетини издадени от организационния директор, спортния директор или спортните комисари.

Отговорник за връзка със състезателите



Васко Христов
Тел.: 0888 818 123

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на пилотите / отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.