



Виза № 017/11.08.2020

Утвърждавам: АФБ

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

за организиране и провеждане на IV - ти кръг от Националния шампионат
по Планинско изкачване „Осогово“ 2020

22 - 23 август 2020 г.

гр. Кюстендил
20 юли 2020 г.



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Програма на състезанието	3
2. Организация.....	4
3. Валидност	6
4. Автомобили.....	6
5. Описание на трасето.....	7
6. АСК и водачи	7
7. Заявки за участие	7
8. Застраховки	8
9. Административен преглед.....	8
10. Технически преглед на автомобила	8
11. Брифинг	9
12. Задължения на водачите	9
13. Тълкуване на правилника.....	10
14. Старт, финал, времеизмерване.....	10
15. Тренировки	11
16. Състезание	12
17. Чужда помощ	13
18. Закрит парк	13
19. Заключителен преглед.....	13
20. Наказания.....	13
21. Класиране.....	13
22. Протести	13
23. Награди	14
24. Обжалване	14
25. Заключителни разпоредби.....	14
26. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите.....	14



1. Програма на състезанието :

Откриване на записванията:

Понеделник, 03 август 2020 г.;

Закриване на записванията:

Понеделник, 17 август 2020, 24:00 ч.;

Административна проверка:

Събота, 22 август 2020 от 08:30 ч. до 11:50 ч. –
пл. Велбъжд, гр. Кюстендил;

Технически преглед на заявените автомобили:

Събота, 22 август 2020 от 08:30 ч. до 11:50 ч.,
пл. Велбъжд, гр. Кюстендил по определен график:
RC5 / HC5 – 8:30 ч. до 9:20 ч.
RC4 / HC4 – 9:20 ч. до 10:10 ч.
RC3 / HC3 – 10:10 ч. до 10:50 ч.
RC2 / HC2 – 10:50 ч. до 11:20 ч.
RC1 / HC1 – 11:20 ч. до 11:50 ч.

Първо заседание на спортните комисари:

Събота, 22 август 2020 г. – 12:00 ч.;

Публикуване списъка на допуснатите автомобили по ред на стартиране за тренировка:

Събота, 22 август 2020 г. - Официално информационно табло на пл. Велбъжд,
гр. Кюстендил - 12:30 ч.;



Официално откриване на състезанието:

Събота, 22 август 2020 г. - **12:30 ч. (всички пилоти с екипи)** пл. Велбъжд, гр. Кюстендил;

Брифинг:

Събота, 22 август 2020 г. - **13:00 ч.**, Сградата на Община Кюстендил;

Отвеждане до сервизния парк:

Събота, 22 август 2020 г. - **13:30 ч.**;

Начало на официалната тренировка:

Събота, 22 август 2020 г. - **14:30 ч.** – 3 манша;

Публикуване на стартов списък:

Събота, 22 август 2020 г. - **19:00 ч.** - Официално информационно табло – 20 м. преди старта, раздаване на стартов списък на всеки участник;

Старт на състезанието:

Неделя, 24 август 2020 г. - **11:00 ч.** – 2 манша;

Публикуване на резултатите и Награждаване:

Неделя, 24 август 2020 г. – 30 мин. след финиширане на последния състезателен автомобил;

2. Организация :

Автомобилен Спортен клуб „ДИАМО“ със съдействието на Община Кюстендил, организират планинско автомобилно състезание „ОСОГОВО“ 2020 г. Състезанието е IV-ти кръг от Националния шампионат на АФБ по планинско изкачване и ще се проведе на трасето от с. Богослов до местността „Студен Кладенец“, гр. Кюстендил на 22-23 Август 2020 г.;



Адрес на Организатора:

гр. Благоевград, ул. Георги Попов 5, Автосервиз „ДИАМО“
тел: 073/881881, факс: 073/881881, имейл: diamo91@abv.bg

Организационен комитет:

Председател	Петър Паунов – КМЕТ на Община гр.Кюстендил
Зам. Председатели:	Ст. Комисар Елиан Стамболийски – ОД на МВР гр. Кюстендил Валентин Миков – Председател на СБА гр. Кюстендил
Членове:	Георги Стоянов Славчо Кордев

Официални лица на състезанието:

Председател на спортните комисари	Любомир Кордев
Спортни комисари	Валя Панталеева Диана Стоянова
Наблюдател АФБ	Валя Панталеева
Организационен директор	Славчо Кордев
Спортен директор	Георги Стоянов
Председател на техническата комисия	Маньо Манчоров
Секретар на състезанието	Десислава Димитрова
Отговорник по сигурността	ОД на МВР Кюстендил
Отговорник за връзка със състезателите	Олга Стоянова
Главен лекар	ЦСМП Кюстендил
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите	Георги Балабанов
Отговорник радиовръзки	Павел Киров
Отговорник на съдиите по факти	Борислав Панов
Отговорник за връзка с медиите	Моника Стоянова



Официални информационни табла:

1. Официално информационно табло в щаба на състезанието (22 август 2020 г. – Събота);
2. Информационно табло на административния и технически преглед (22 август 2020 г. – Събота);
3. Информационно табло на старта и финала на трасето (22 август 2020 г. – Събота);
4. Информационно табло на старта на състезанието (23 август 2020 г. – Неделя);
5. Информационно табло на финала (23 август 2020 г. – Неделя);

3. Валидност :

Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2020 е автомобилно състезание, валидно за Националния планински шампионат и се провежда в съответствие с:

- Международния Спортен Кодекс;
- Годишната наредба на АФБ;
- Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване ;
- Допълнителния правилник и плана за сигурност на състезанието;

4. Автомобили :

Ще бъдат допуснати автомобили, отговарящи на изискванията, определени от Наредбата на АФБ за съответната година;

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1. от Приложение „Ж“ и предлагани се в търговската мрежа на територията на Р. България горива;

Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение “Ж” на ФИА и наредбата на АФБ за съответната година и да имат технически паспорт; Участващите автомобили са разделени на групи и класове съгласно Специалния правилник за Планинско изкачване 2020 г.



5. Описание на трасето :

- Дължина на трасето – 5000 м.;
- Денивелация на трасето – 6,07 %;
- Ширина на асфалтовата настилка – 5 м.;
- Почистено от фракции, пръст и храсти;
- Изкачвания - тренировки 3 манша, състезание 2 манша (официално състезание 10 000 м.);
- Начин на стартиране – със светофарна уредба (стартов часовник);
- Начин на времеизмерване – с фотоклетки;

6. АСК и водачи :

До участие в Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2020 се допускат АСК и водачи - редовно лицензирани за 2020 година от АФБ или с лиценз от Федерация с членство към FIA, запознати с годишната наредба, МСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско и допълнителния правилник на състезанието.

7. Заявки за участие :

Всеки водач, притежаващ валиден лиценз за 2020 г. към АФБ, който желае да участва в Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2020, трябва да изпрати по факс: 073/ 881881 или имейл diamo91@abv.bg до 24:00 ч. на 17 август 2020 г., заявка попълнена по образец и копие от документ за платена такса;

Оригиналната заявка с печат на клуба се представя на административния преглед;

Организаторът запазва правото си да откаже участие на даден състезател или водач, за което състезателя ще бъде уведомен писмено 3 дни преди проявата;

Подписвайки заявката, състезателят и водачът му поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в Международния Спортен Кодекс, разпореденията на специалния правилник за 2020 г, годишната наредба на АФБ и настоящия допълнителен правилник;

Такса участие, преведена по банков път: - 200 лв. / за автомобили Лада 50лв

АСК „ДИАМО“ IBAN: BG29STSA93000001894851 BIC: STSABGSF Банка ДСК



Заявка без такса за участие се считат за неподадени в срок. За подадена заявка след 24:00 ч. на 17 август 2020 г., до сряда на 19 август 2020 г., съгласно Наредбата на АФБ за 2020 г.;

8. Застраховки :

Съгласно наредбата за провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2020 г. организаторът прави обща застраховка Гражданска отговорност /за трети лица/ сключена и заплатена от организатора; Минимален праг на застрахователното събитие е 300 000лв. Организаторът не носи отговорност за щети причинени от участниците и на участниците.

9. Административен преглед :

Събота, 22 август 2020 г. от **08:30 ч.** до **11:50 ч.** - пл. Велбъжд, гр. Кюстендил
Водачите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- Оригинална заявка – подписана и подпечатана;
- Документ за платена такса за участие;
- Лиценз на пилота за 2020 г.;
- Шофьорска книжка кат. В с контролен талон (акт);

10. Технически преглед на автомобила :

Събота, 22 август 2020 г. от **08:30 ч.** до **11:50 ч.** - Пл. Велбъжд, гр. Кюстендил.

Водачите задължително представят автомобилите си със състезателни номера на технически преглед лично със следните документи:

- Технически паспорт;
- Хомологационен фиш (гр. N и гр. A);

Камерите, които ще се използват, трябва да бъдат монтирани на автомобила преди техническия преглед и да бъдат проверени и одобрени от Техническата комисия.



По всяко време може да се извършва допълнителен технически преглед от технически комисар. Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието;

Технически преглед се извършва и в обособена зона, непосредствено преди входа на стартовата 5-минутна зона. Провуряват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, закрепването на външните камери, както и се прави външен оглед на автомобила. След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно влиза на това място. След извършване на прегледа от Техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена за трети лица.

При констатирани нарушения от Техническите комисари може да бъде отказан старт и автомобилът се извежда от зоната на старта.

11. Брифинг :

АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга;

- Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 100 лв.;

12. Задължения на водачите :

На участниците е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При нарушение, водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца;

Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане със съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, спортният директор налага наказание, както следва;

- при първо нарушение - 10 н.с.;
- при второ нарушение - отстраняване от състезанието;

Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове);



Те са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие;

Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил;

По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и Ханс и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип;

При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да предупреди идващия след него автомобил.

Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи;

Забранява се в купето на автомобила носенето на гориво вън от резервоара и каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и да бъде изправен;

Абсолютно е забранено движението в обратна посока по време на тренировка и състезание;

Забранено е в автомобила да се возят други хора освен водача;

Забранено е да се спира при ескортиране на автомобилите обратно по трасето към сервизния парк, като водачите се задължават да бъдат с поставени обезопасителни колани;

Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено;

Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира;

13. Тълкуване на правилника :

Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари;

14. Старт, финал, времеизмерване :



По трасето са разпределени сигналисти задължително оборудвани с радиостанции, флагове (жълт, жълт с вертикални червени линии, червен), пожарогасители, метли и лопати;

Измерване на времето се извършва с точност 1/100 сек.;

На разстояние 20 метра преди СТАРТА, 30 метра след СТАРТА и 100 метра след летящият ФИНАЛ се забранява спирането и извършването на каквито и да било поправки по автомобила също и зареждането на автомобила с гориво!;

СТАРТ се дава от място при запален двигател, след светване на зелен светофар;

Когато даден водач не може да представи автомобила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от състезанието;

На ФИНАЛА автомобилите се подреждат след стоп финалната линия на платното на пътя, изчакват ФИНАЛА на последния автомобил;

След финиширането на последния автомобил, всички автомобили, които са подредени се отправят организирано за стартиране на следващия манш. Повредените по трасето автомобили се спускат към старта след автомобила на организатора;

Водача е длъжен 5 мин. преди своя старт да се подреди по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия. Водачът се намира в състояние на готовност да бъде поканен от стартьора 30 секунди преди времето му за стартиране;

Интервалът между маншовете на тренировките и състезанието е минимум 20 минути или по преценка на спортния директор;

С цел подготвяне на публиката и за нейната безопасност – 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0";

15. Тренировки :

Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата;

Опознаването да се извършва с безопасна скорост, в собствената лента, без да се пречи и съобразявайки се с останалите участници в движението според ЗДП!;



Официалната тренировка се провежда в минимум три манша.

Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш;

Всички маншове в тренировка са задължителни;

Времената от тренировките ще бъдат обявени на информационните табла. В тренировките състезателите участват задължително с пълна спортна екипировка;

Времето за тренировка на втори и трети манш ще бъде съобщено при преминаване на автомобилите през СТАРТА на табло;

Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш предпоследен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач;

16. Състезание :

Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировка и ред приет от спортните комисари;

Водачите, които не се явят на предварително подреждане за стартиране 5 мин. преди стартовото им време и пропуснат часовия си график за стартиране, не се допускат до старт /дисквалифицират се/. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк;

При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане на гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на до два механика. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици, трябва да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и да са със затворени обувки. В зоната трябва да има 2бр. пожарогасители с минимално тегло бкг. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажиманта за присъствие в зоната имат само механиците на рестартирания пилот. Всички манипулации трябва да завършват до 10 мин. от влизането в зоната.

При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.



17. Чужда помощ :

Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване; Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор;

18. Закрит парк :

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си, след завършване на състезанието, както е предвидено в Допълнителния правилник;

19. Заключителен преглед :

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили;

20. Наказания :

За нарушения или неспортсменски прояви не упоменати в правилника за провеждане на планински автомобилни състезания, спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и спортния кодекс;

21. Класиране :

- Генерално класиране;
- Класиране по класове;
- Отборно класиране ;
- Специални награди /купи/;

22. Протести :



Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от Спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба;

23. Награди :

Генерално класиране – купи - I, II и III място;

По класове – купи - I, II и III място;

Отборно – купи - I, II и III място;

Специални награди /купи/;

24. Обжалване :

Съгласно МСК и Годишната Наредба за 2020 г.;

25. Заключителни разпоредби :

Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, годишната наредба на АФБ, специалният и допълнителният правилници и се задължават стриктно да ги спазват;

Организатора ще постави на местата, където е възможно състезателите да "секат" (скъсяват трасето) завоя още за опознаването да поставят прегради (метални колчета с лента), които да са там и по време на тренировките и състезанието;

Мястото на сигналистите ще бъде маркирано с табела с номера на поста формат А3;

Организаторът ще популяризира състезанието в местни и регионални медии;

Организаторът ще осигури автомобил Safety car, оборудван със сигнална жълта аварийна лампа;

26. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите :

Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт;

Отговорник за връзка със състезателите



Олга Стоянова

Тел: +359 888 23 67 05

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.