



АСК „ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ ”  
Автомобилна Федерация на  
България  
Община Горна Оряховица  
Община Лясковец



Виза №  
Утвърждавам:

## Допълнителен правилник

за провеждане на автомобилно състезание по планинско  
изкачване втори кръг от РШПИ

# РАХОВЕЦ ЛЯСКОВЕЦ 2020

05 - 06 септември 2020 година

ОРГАНИЗИРАНО ОТ: АФБ; АСК „ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ”;  
ОБЩИНА ГОРНА ОРЯХОВИЦА; ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ

## Чл.1. Програма

<u>Понеделник</u>	<u>24.08.2020 г.</u>	Откриване на записване на участниците
<u>Понеделник</u>	<u>31.08.2020 г.</u>	Край на записванията на участниците
<u>Четвъртък</u>	<u>03.09.2020 г.</u>	Публикуване на заявените участници на сайта на АФБ.
<u>Събота</u>	<u>05.09.2020 г.</u>	

**Административен преглед от 09.00ч до 12.00ч** в кафе „GRAND IMPERIAL” - срещу Община Горна Оряховица.

**Технически преглед от 09.00ч до 12.00ч** пред Община Горна Оряховица по график, който ще бъде публикуван с бюлетин на 03.09.2020г. на сайта на АФБ

<b>12:00</b>	официално откриване на състезанието(задължително за всички пилоти със състезателни екипи)
<b>12:15</b>	извеждане на участниците до състезателното трасе
<b>12:40</b>	първо заседание на спортните комисари
<b>13:15</b>	публикуване на стартовия списък за тренировките
<b>13:30</b>	брифинг със състезателите в района на старта
<b>14:00</b>	тренировки в три манша
<b>19:00</b>	публикуване на стартовия списък за състезанието

**Неделя**            **06.09.2020г.**

<b>10.50</b>	Откриване на състезанието
<b>11:00</b>	Старт на състезанието в <b>три манша</b>

Публикуване на резултатите и награждаване – веднага след финала на трети манш в района на старта.

## Чл.2. Организация

### Чл.2.1. Организатори

АФБ,Община Горна Оряховица,Община Лясковец и АСК„ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ ” организират автомобилно състезание по планинско изкачване „РАХОВЕЦ ЛЯСКОВЕЦ 2020”.

Състезанието е втори кръг от Националния шампионат по планинско изкачване и ще се проведе на **05-06 септември 2020г.** на трасето от стадиона на гр.Лясковец към Петро-Павловския манастир.

*Адрес на организатора:*

гр. В. Търново 5000

ул. Цветарска №14, вх. А

тел. 0888-629-181 Димитър Стефанов

email: [etarracingtim@abv.bg](mailto:etarracingtim@abv.bg)

## **Чл.2.2. Организационен комитет**

*Председатели:* Добромир Добрев – кмет на гр. Горна Оряховица  
Ивелина Гецова – кмет на гр.Лясковец

*Членове:* Димитър Стефанов  
Тодор Тодоров

## **Чл.2.3. Официални лица на състезанието**

*Председател сп. комисари:* Валентин Иванов

*Спортни Комисари:* Васко Христов  
Стефан Хаджилуков

*Наблюдател АФБ:* Стефан Хаджилуков

*Директор:* Димитър Стефанов

*Спортен директор:* Валентин Бонев

*Председател техн. Комисия:* Веселин Шишков

*Технически комисари:* Димитър Керменлиев  
Божидар Катевски

*Секретар на състезанието:* Стефка Христова

*Отговорник за сигурността:* Петър Тонков

*Връзка със състезателите:* Калин Стефанов

*Главен лекар:* Владимир Величков

*Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите* .....

*Отговорник на съдиите по факти:* Красимир Йорданов

*Отговорник връзка с медиите:* Петко Павлов

*Радиовръзки:* Таню Танев

## **Чл.2.4. Информационни табла:**

- информационно табло в щаба, на административния и технически преглед
- информационно табло за резултати на старта и в щаба на състезанието
- информационно табло с постове на старта
- информационно табло на финала

### Чл.3. Валидност на състезанието

Планинско състезание „Раховец Лясковец 2020” е валидно за Националния шампионат по планинско изкачване и се провежда съгласно:

- Наредбата на АФБ за 2020г.
- Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания
- Допълнителния правилник на състезанието
- МСК
- НСК

### Чл.4. Автомобили:

Допустими автомобили: група „А”, група „N”, група „R”, група „E1”, група „E2-SH” (силует), без ограничение на отвора на турбокомпресора и автомобили с национална хомологация.

Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение „J” на ФИА, наредбата на АФБ за 2020г. и да притежават технически паспорт.

Горивото трябва да отговаря на изискванията на чл.252.9.1. от приложение „J” и на предлаганите в търговската мрежа на територията на Република България горива.

Участващите автомобили са разделени на групи и класове съгласно специалния правилник за планинско изкачване за 2020г.

### Чл.5. Трасе на състезанието

-дължина на трасето	3350м.
-денivelация на трасето	6,3%
-изкачвания	три манша
-височина на старта	240м.
-височина на финала	450м.
-разлика във височините	210м.
-широчина на трасето	мин. 6м.
-настилка на трасето	асфалт
-начин на стартиране – със светофарна уредба	
-начин на време измерване – с фотоклетки	

### Чл.6. Състезатели и АСК.

До участие в Планинско „Раховец Лясковец 2020” се допускат състезатели и АСК редовно лицензирани за 2020 година, запознати с МСК, Годишната наредба за 2020г., Специалния правилник и Допълнителния правилник за провеждане на състезания от планинския шампионат и длъжни да спазват разпоредбите им.

### Чл.7. Заявки:

Организатора приема само заявка, в която са посочени името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно условието: да изпълняват изискванията на МСК, НСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпореденията на Спортните комисари, Директора и Спортния директор.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до първото заседание на спортните комисари. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет

участници. Останалите, които имат право на отборно класиране, го получават автоматично. Организатора си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди състезанието с аргументиран писмен отговор.

**Попълнената заявка се изпраща на организатора АСК „ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ ” на email:**

[etarracingtim@abv.bg](mailto:etarracingtim@abv.bg)

**Такса участие: 200лв.**

**За купа Лада: 50лв.**

**се превежда по банков път на:**

**АСК „ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ ”**

**IBAN: BG61IORT80481092677300**

**BIC: IORTBGSF      Инвестбанк**

**Заявка за участие без преведена такса се считат за неподадени в срок с изключение на състезателите превели такса участие за отложеното състезание на 11-12.07.2020г., която не пожелаха да им бъде върната.**

За подадена заявка след 24:00ч. на 31.08.2020г. до сряда 02.09.2020г., се налага глоба от **100лв.**

#### **Чл.8. Застраховки:**

**Чл.8.1.**Организатора сключва обща застраховка на състезанието Гражданска отговорност – 300 000лв.

**Чл.8.2.**Организаторът не носи отговорност за щети,причинени от участниците и на участниците.

#### **Чл.9. Реклама:**

а) задължителна (на вратите 38/17 см. до състезателния номер)

б) допълнителна (40/10 см.).

Който откаже да постави задължителната или допълнителната реклама заплаща в двоен размер такса участие.

#### **Чл.10. Кетъринг**

Забранена е продажбата на храни и напитки в зоната на старта, по трасето и сервизния парк с изключение на фирмата, с която организатора е сключил договор.

## **Чл.11. Административен преглед:**

Събота - 05.09.2020г. от 09.00ч до 12.00ч в кафе-бар „Гранд Имperiал” гр. Горна Оряховица

За участие в състезанието, водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи

:

-оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)

-документ за платена такса участие

- валидно свидетелство за управление на МПС с контролен талон (акт)

-валидни лицензи на клуба и състезателя за 2020г.

-годишен медицински преглед

## **Чл.12. Технически преглед**

**Чл.12.1.** Техническият преглед на автомобила се провежда на 05.09.2020г. от 09.00ч до 12.00ч пред Община Горна Оряховица по график, който ще бъде известен с бюлетин на сайта на АФБ.

**Чл.12.2.** За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера, като размерите и мястото на поставяне са съгласно настоящия правилник.

**Чл.12.3.** Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки, хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш. Всеки водач представя валиден технически паспорт при извършването на техническия преглед.

**Чл.12.4.** Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА.

**Чл.12.5.** Техническият преглед на автомобила се извършва и в обособена зона непосредствено преди входа на стартовата 5 минутна зона. Проверяват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, закрепването на външните камери, както и се прави външен оглед на автомобила. След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно влиза на това място. След извършване на прегледа от техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена за трети лица.

## **Чл.13. Брифинг**

**Чл.13.1.** Организаторът е длъжен да осигури място, а рейс директора да проведе задължителен брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, финал, мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора.

**Чл.13.2.** Водачите са длъжни **лично** да присъстват на брифинга.

**Чл.13.2.1.** Участници, които не присъстват **лично** на брифинга се наказват с **глоба от 150 лв.**

Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

**Чл.13.2.2.** Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водача не се допуска до старт.

## **Чл.14. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ**

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца.

Наказанието се налага от спортните комисари.

**Чл.14.1.** Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, (предоставянето на онборда е задължително) спортния директор налага наказание, както следва:

**Чл.14.1.1.** При първо нарушение -10 нак.сек.

**Чл.14.1.2.** При второ нарушение - отстраняване от състезанието

**Чл.14.1.3.** При разместване на гумите на шикана - 10 нак.сек.

**Чл.14.2.** Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия, и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

**Чл.14.3.** Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).

**Чл.14.4.** Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

**Чл.14.5.** Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва от ляво.

**Чл.14.6.** По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и "ХАНС".

**Чл.14.7.** При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

**Чл.14.8.** Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на спортния директор.

**Чл.14.9.** Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара, както и всякакви твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който трябва да е здраво закрепен и заверен.

**Чл.14.10.** Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира.

**Чл.14.11.** Разрешено е подгръването на гумите само с технически средства. Забранено е подгръването на гуми в движение.

**Чл.14.12.** При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

**Чл.14.13.** Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието са забранени. Такива могат да бъдат правени само на обособени и обезопасени, посочени от организатора места.

**Чл.14.14.** Водачът е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и състезателни обувки.

**Чл.14.15.** Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.

## **Чл.15. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА**

**Чл.15.1.** Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

**Чл.15.2.** Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.



## **Чл.16. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

**Чл.16.1.** Стартирането се извършва по изготвения след технически преглед стартов списък.

**Чл.16.2.** С цел подготвяне на публиката и за нейна безопасност - 5мин преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминават автомобили на организатора с номера "000", "00" и „0".

**Чл.16.3.** Водачът е длъжен 5 мин преди своя старт да влезе в зоната за технически контрол на предстартовата зона. В тази зона има съдия, който контролира и записва времето на влизане на всеки автомобил.

**Чл.16.4.** На разстояние 20 метра преди старта и 30 метра след старта, зоната след финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша е забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума /важат разпоредбите за закрит парк/. При нарушение водача отпада от тренировъчния манш, а ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

**Чл.16.5.** Стартира се от място при запален двигател.

**Чл.16.6.** Ако водача не може да представи автоможила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

**Чл.16.7.** Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт, той се отстранява от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

**Чл.16.8.** Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или 2 минути по преценка на спортния директор.

**Чл.16.9.** При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по преценка на спортния директор и под негово ръководство същите се отвеждат до старта, за нов старт.

**Чл.16.10.** След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и се подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на спортния директор, всички автомобили се отправят организирано за сервизния парк.

**Чл.16.11.** Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 минути.

**Чл.16.12.** Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

## **Чл.17. ТРЕНИРОВКИ**

**Чл.17.1.** Извън официално обявеното време се забранява трениране съгласно чл.15.1. от Специалния правилник за планински състезания за 2020г.

**Чл.17.2.** По време на опознаване на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишение на скоростта глобата е 10 лв за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни, свободно продавани в търговската мрежа автомобили и стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП. Забранява се опознаването на трасето преди тренировките и състезанието.

**Чл.17.3.** Официалните тренировки се провежда съгласно утвърден от спортните комисари график, изготвен от организатора в три манша.

**Чл.17.5.** Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш

**Чл.17.6.** Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

**Чл.17.7.** До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

**Чл.17.8.** Всички маншове в тренировката са задължителни. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.

**Чл.17.9.** При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, писмено уведомен от представител на клуба Спортния директор може по изключение да го допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш.

## **Чл.18. СЪСТЕЗАНИЕ**

**Чл.18.1.** Състезанието се провежда в три манша по часови график, изготвен от спортния директор и приет от спортните комисари.

**Чл.18.2.** Водачите, които не се явят на предварително подреждане за стартиране 5 мин преди стартовото им време, и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт /дисквалифицират се/.

**Чл.18.3.** Нов старт (ре-старт) – При рестарт на водачите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане с гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на максимум двама механика, които трябва да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав, ръкавици и да са със затворени обувки. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици трябва да са с гащеризони и със затворени

обувки. В зоната трябва да има два пожарогасителя с минимално тегло 6кг. Водачът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането с гориво. Ангажимента за присъствието на механици с гориво в зоната на зареждане е на рестартиралния водач. Всички манипулации трябва да завършат до 10 минути от влизане на автомобила в зоната за зареждане. При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.

## **Чл.19. ЧУЖДА ПОМОЩ**

**Чл.19.1.** Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване.

**Чл.19.2.** Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на спортния директор.

**Чл.20. НАКАЗАНИЯ** – съгласно Специалния правилник и решения на спортните комисари.

## **Чл.21. КЛАСИРАНЕ**

Генерално класиране за състезанието

Класиране по класове

Отборно класиране

Класиране за Купа ЛАДА

## **Чл.22. ПРОТЕСТИ**

Протести се подават до директора на състезанието и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

## **Чл.23. НАГРАДИ**

Генерално класиране – купи – I, II и III място

Класиране по класове – купи – I, II и III място

Отборно класиране – купи – I, II и III място

Класиране за Купа ЛАДА – купи – I, II и III място

## **Чл.24. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.24.1.** При наличието на форсмажорни условия организатора си запазва правото да отложи състезанието.

**Чл.24.2.** В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м. се заплаща по цена определена от организатора но не повече от 3 лева за кв.метър. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка /трошено каменна или асфалт/.

**Чл.24.3.** Организаторът е длъжен след приключване на последния манш да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

**Чл.24.4.** Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година, специалния

и допълнителния правилници и се задължават стриктно да ги спазват.

**Чл.24.5.** Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или косвено от водачите или техните автомобили.

Тел.: 0888-629-181  
Email: [etarracingtim@abv.bg](mailto:etarracingtim@abv.bg)

Банкова сметка:  
BG61IORT80481092677300

АСК „ЕТЪР РЕЙСИНГ ТИМ“

Категория	Клас	Съст. №

## ЗАЯВКА

За участие в планинско състезание „Раховец Лясковец 2020“

От .....

/Участник АСК/

.....  
/състезател : име, презиме, фамилия/

.....  
/ЕГН/

.....  
/постоянен адрес/

.....  
/лиценз № \*/

.....  
/застраховка №/

.....  
/марка/

.....  
/модел/

.....  
/кубатура/

.....  
/хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....  
/регистрационен номер/

.....  
/шаси №/

Водач

Автомобил \*

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата и допълнителния правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване и се задължаваме стриктно да ги спазваме. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Състезател: .....  
/подпис и печат/

Водач: .....  
/подпис/