



Виза: № 02 /08.06..2020г

**АВТОМОБИЛЕН СПОРТЕН КЛУБ „ШУМЕН АУТОСПОРТ”**  
**С ПОДКРЕПАТА НА ОБЩИНА ШУМЕН И СБА КЛОН**

**ШУМЕН**

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК**  
**„Планинско изкачване Шумен 2020”**

## ШУМЕН 27 - 28 юни 2020 г

### Чл.1. ПРОГРАМА

Сряда 10.06.2020 г. - Откриване на записванията  
Сряда 24.06.2020 г. - Закриване на записванията  
Четвъртък 25.06.2020 г. - Публикуване на списъка на заявените участници

**Събота 27.06.2020г.**

**Административен преглед** от 07:00ч. до 11:30ч.

**Технически преглед** от 07:30ч. до 11:30ч. в района на сервизния парк – ул. „Раковски” автобусния обръщач на парк “Кьошките”(Мечката) по график обявен допълнително в Бюлетин на Организатора.

**Първо заседание на Спортните комисари** - 11:45 ч.

**Публикуване на стартовия списък за тренировките** – 12:20 ч.

**Спиране на движението по трасето на състезанието от 12:00 ч. до 18:00ч.**

**Откриване на състезанието и брифинг със състезателите** –пред паметника на Валерий Великов до входа на парк ” Кьошките ”- 12:30 ч.

**Начало на тренировките в три манша** – 13:30 ч

**Публикуване на стартовия списък за състезанието** – 19:00 ч.

**Неделя 28.06.2020г.**

**Спиране на движението по трасето на състезанието от 9:00 ч. до 16:00ч.**

**10:00ч.** Старт на състезанието в три манша

След финала на трети манш –закрит парк за автомобилите публикуване на резултатите и награждаване на победителите в района на старта- пред сградата на „Шуменско пиво” и пресконференция с победителите в Административно- информационен център на ДПП "Шуменско плато"-лесопарк Кьошките.

Зона за технически контрол е обособена на 40метра преди старта и след финала преди знака STOP.

**Забранено** е паркирането на зрители в сервизния парк, по ул. „Раковска” и на паркинга на естествения шикан на хижата(стъклото), организатора е предвидил паркинги за зрителите:

**1.** Северното платно на бул. „Симеон Велики” след „Томбул джамия”.  
43.269330,26.910140

**2.** Местността „Хижата” срещу хотела на ДАП.  
43.262249,26.887193

**ч 3.** По пътя от „Гроба на курсистите” към финала на състезанието.  
43.251511,26.888205

В събота и неделя за улеснение на зрители и журналисти Организаторът е осигурил автобус по трасето от старта до финала преди първия манш и между първия и втория манш.

## **Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**Чл.2.1.** Автомобилен спортен клуб „Шумен аутоспорт” и АФБ със съдействието на Община Шумен организират автомобилно състезание „Планинско изкачване Шумен 2020”, I -ви кръг от Националния шампионат по Планинско изкачване

Заявки се приемат до адреса на организатора:

Гр.Шумен,ул.професор Иван Иванов №1а или

E-mail - [staristolici@abv.bg](mailto:staristolici@abv.bg)

Такса за участие - 200 лв. за автомобили Лада – 50 лв.

Такса за участие - 300 лв. без реклама на организатора

Таксата се превежда по банков път на сметката на организатора:

Първа Инвестиционна Банка АД.

BG51FINV91501217413422

BIC FINVBGSF

АСК ШУМЕН АУТОСПОРТ

**Чл.2.2** Организационен комитет в състав:

Председател:г-н Любомир Христов - кмет на Община Шумен

зам. Председатели:г-н Боян Тодоров - зам. кмет по ” СЕ” в Община Шумен

ст. комисар Ялчън Расим - Директор на ОД на МВР Шумен.

членове:

г-н Найденов Косев - зам. кмет по” ОК” в Община Шумен.

г-н Валери Балабанов председател на АСК "Шумен-Автоспорт" и директор на състезанието.

г-н Сави Панайотов -зам. директор и отговорник по сигурността.

г-н Красимир Колев - РСПАБ Шумен.

г- Иван Серафимов - отговорник на пресцентър.

г-н Васил Василев - директор на пр. парк „Шуменско плато“.

г-н Емил Петров-директор Пивоварен завод „Шуменско пиво“.

г-н Анатоли Николов - нач. отдел "ИЕ".

г-н Владимир Събев - ст. експерт "ТЛЗС.

г-н Даниел Даулов - ст. експерт „МДСТ“.

### **Чл.2.3. Официални лица на състезанието –**

Председател на Спортните комисари – Стоян Радев – лиценз AFB-STW-020-003

Спортни комисари – Венцислав Орманов – лиценз AFB-STW-020-001  
- Пламен Стайков – лиценз AFB-STW-020-010

Наблюдател на АФБ – Стефан Чолаков – лиценз AFB-STW-020-009

Директор – Валери Балабанов

Спортен директор – Васко Христов

Председател на техническа комисия - Веско Шишков

Технически комисари -

Секретар на състезанието – Стефка Христова

Отговорник по сигурността – Савко Панайотов

Отговорник за връзка със състезателите – Свежен Дончев

– Сергей Балабанов/ENG,DE/

Главен лекар -

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите - АФБ

Отговорник радиовръзки – Таньо Танев

Отговорник на съдиите по факти – Тихомир Павлов

Отговорник за връзка с медиите – Иван Серафимов

#### **Чл.2.4.** Официални информационни табла

Официално информационно табло в щаба на състезанието

Информационно табло на административния и технически преглед

Информационно табло на старта на състезанието

Информационно табло на финала;

**Чл.2.5** Кетъринг е забранен в района на състезанието с изключение на местата определени с писмен договор с Организатора. Собствен кетъринг в района на сервисния парк на отбори и обслужване на екипажи е позволено. В случай на нарушения, глобата е 1000лв.и премахване на нарушителя .

**Чл.3. ВАЛИДНОСТ** Автомобилно състезание по Планинско изкачване, валидно за Националния планински шампионат и се провежда в съответствие с МСК, Годишна наредба на АФБ, Специалния правилник за провеждане на състезания по Планинско изкачване за 2020 г. настоящия Допълнителен правилник и Плана за безопасност на състезанието.

**Чл.4. АВТОМОБИЛИ** До участие ще бъдат допуснати автомобили от група „А”, група „N”, група „R”, група „E1” и „E2-SH “(силует)”, без ограничение на отвора на турбокомпресора и автомобили с национална хомологация. Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и наредбата на АФБ за 2020 година и да имат технически паспорт;

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. 252.9.1 от приложение „Ж” и на предлагашите се в търговската мрежа на територията на Р. България горива. Участващите автомобили са разделени на групи и класове съгласно Специалния правилник за планинско изкачване за 2020 г.

#### **Чл.5. ТРАСЕ**

Описание на трасето

Старт пред входа на парк “Кьошките” през местността “Хижата” и финал 400метра след вила „Пазачница” в посока паметник „1300г България“

- дължина на трасето 3350м.

- изкачвания три манша

- обща дължина на състезанието 10050м

- височина на старта 278м.

- височина на финала 471м.
- разлика във височините(денivelация) 40.97%
- широчина на трасето 6м.
- настилка на трасето асфалт
- начин на стартиране - със светофарна уредба
- начин на време измерване - с фотоклетки

## **ШИКАНИ**

За безопасност и намаляване на скоростта на 440метра от старта преди първия ляв завой ще има шикан.

**Чл.6. АСК И ВОДАЧИ** До участие в състезанията по Планинско изкачване се допускат АСК и водачи, редовно лицензирани за съответната година от федерации членове на ФИА. Лицензирани участници навършили 16 години към датата на проявата, до навършване на 18 години, могат да участват само и единствено с автомобили група „А” или „N” до 1600 см3 с един двигателен мост. Притежателите на лицензите(АСК, водач) трябва да запознати с годишната наредба, МСК, Специалния правилник за провеждане на автомобилно състезания по Планинско изкачване и Допълнителния правилник на състезанието и стриктно да ги спазват.

## **Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ**

**Чл.7.1.** Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока, посочен в Допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от АФБ. Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК, автомобила(марка, кубатура, ном. на хомологационен фиш, номер на рамата, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса, определена с Допълнителния правилник на състезанието. Таксата за участие, определена от организатора включва:

1. Разходите на организатора по организирането, охраната и провеждането на състезанието;
2. Изработката на състезателните плаки (от организатора) според чл.26 от СП правилник за планинско изкачване за 2020г.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно да изпълняват да изпълняват изискванията на МСК, годишната

наредба, Специалния и Допълнителния правилници и разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Спортния директор и спазва Закона за движение по пътищата при придвижване на състезателни автомобили извън състезателното трасе.

**Чл.7.2.** Заявки могат да се подават чрез имейл с цел спазването на срока на подаване. Подадените по имейл заявки се заменят с официална такава на административния преглед.

**Чл.7.3** Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни или не е придружена с преводно нареждане за платена такса участие се счита за недействителна.

**Чл.7.4.** Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

## **Чл.8 ЗАСТРАХОВКИ**

Задължителната застраховка на състезанието-Гражданска Отговорност(за трети лица) се сключва и заплаща от организатора. На всеки състезател ще се предостави копие от полицата. Минималният праг на застрахователното събитие е 300 000 лв. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

## **Чл.9. РЕКЛАМА**

**Чл.9.1.** Задължителна реклама (на вратите 38/17 до състезателния номер)

**Чл.9.2.** Допълнителна реклама (40/10) ( под номера на вратите или на предния или заден калник ).

**Чл.9.3.** При отказ на реклама по **Чл.9.1.** или **Чл.9.2.** се заплаща такса за участие в двоен размер

**Чл.10. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД** Водачите са длъжни лично да представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка - подписва се собственоръчно на административния преглед;
- Документ за платена такса за участие;
- Валиден лиценз на водача за съответната година;
- Валидно свидетелство за управление на МПС, минимум категория В(не се изисква за участници под 18 години), придружено с контролен талон.

## **Чл.11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА**

**Чл.11.1.** Техническият преглед на автомобилите се провежда съгласно Програмата на състезанието

**Чл.11.2.** За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като размерите и мястото на поставяне са съгласно чл. 26 от СП

КАМЕРИТЕ, които ще се ползват трябва да бъдат монтирани на автомобила преди техническия преглед и да бъдат проверени и одобрени от Техническата Комисия.

**Чл.11.3.** Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

**Чл.11.4.** Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и АФБ:

**Чл.11.5.** Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени, спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението, само ако Директорът е информиран затова преди изтичане на времето за прегледа му, най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари. Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила ще бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

**Чл.11.6.** По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

**Чл.11. 7.** Технически преглед се извършва и в обособена зона, непосредствено преди входа на стартовата 5- минутна зона. Проверяват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, закрепването на външните камери, както и се прави външен оглед на автомобила. След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно влиза на това място. След извършване на прегледа от техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена за трети лица.



**Чл.11.7.1.** При констатирани нарушения от техническите комисари може да бъде отказан старт и автомобилът се извежда от зоната на старта.

**Чл.11.8.** Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието.

## **Чл.12. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ**

**Чл.12.1.** Брифинга с участниците се провежда съгласно Програмата на състезанието ;

**Чл.12.2.** Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга;

**Чл.12.2.1** Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 100 лв. Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга;

**Чл. 12.2.2** Паричните глоби задължително се внасят при Директора на състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водачът не се допуска до старт. Глобите наложени след това се плащат най-късно 1(един) час преди старта на състезанието, в противен случай водачът не се допуска до старт;

## **Чл.13 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ**

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

**Чл.13.1.** Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти(сигналист), или с камери,(предоставянето на он-борда е задължително), Спортният директор налага наказание, както следва:

**Чл.13.1.1.** При първо нарушение – 10 н.с.;

**Чл.13.1.2.** При второ нарушение – отстраняване от състезанието;

**Чл.13.2.** Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите;

**Чл.13.3.** Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица(флагове);

**Чл.13.4.** Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено;

**Чл.13.5.** Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва отляво;

**Чл.13.6.** По време на тренировката и състезанието, водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и „ХАНС“.

**Чл.13.7.** При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш;

**Чл.13.8.** Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на Спортния директор;

**Чл.13.9.** Забранява се носенето на гориво вън от резервоара;

**Чл.13.10.** Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени; **Чл.13.11.** Забранен е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на Спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира;

**Чл.13.12.** Разрешено е подгръването на гуми само с технически средства. Забранено подгръването на гуми в движение;

**Чл.13.13.** При груповото или индивидуално отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето;

**Чл.13.14.** Демонстрации със състезателния автомобил различни от посочените и начина в Допълнителния правилник на състезанието са забранени;

**Чл.13.15.** Всеки водач е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки;

**Чл.13.16.** Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването;

**Чл.13.17.** Ако някой водач не може да стартира след публикуване на стартовия списък е длъжен да уведоми писмено Директора на състезанието;

## **Чл.14. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА**

**Чл.14.1.** Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

**Чл.14.2.** Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини(на жълт лист хартия), номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част от Допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла;

## **Чл.15. СТАРТ, ФИНАЛ И ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

**Чл.15.1** За осигуряването на безопасни условия по трасето се разполагат сигналисти с флагове. Те са номерирани и оборудвани с радиостанции, флагове(жълт, жълт с вертикални червени линии, червен) пожарогасители, метли и лопати;

**Чл.15.2.** С цел подготвяне на публиката и нейната безопасност – 10 мин., 7 мин., 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава „форлойфери” с номер „000”, „00“, „0“. Форлойфер се пуска и ако манша бъде спряна за повече от 10 минути;

**Чл.15.3.** Водачът е длъжен 5 мин. преди своя старт да влезе в зоната за технически контрол в предстартовата зона. В тази зона има съдия, който контролира и записва времето на влизане на всеки автомобил.

**Чл.15.4.** На разстояние 20 метра преди старта и 30 метра след старта, както и в зоната след финала и мястото, където паркират автомобилите след манша, е забранено извършването на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво/важат разпоредбите за закрит парк/. След финала на манша по изключение, след разрешение на Спортния директор се разрешава подмяна на спукана гума с помощта на един механик. При нарушение водачът отпада от тренировъчния манш, а ако е по време на състезанието - отпада от състезанието;

**Чл.15.5.** Водачът спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартьора на стартовата линия. При нарушение водача се наказва с 10 секунди добавено време към манша;

**Чл.15.6.** Стартира се от място след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита;

**Чл.15.7.** Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието;

**Чл.15.8.** При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по изявено желание на пилота и по преценка на Спортния директор, и под негово ръководство, същите се отвеждат до старта, за нов старт. Организаторът се

задължава да осигури 10 минути за подготовка на състезателния автомобил за повторен нов старт/ре-старт/ ако пилота изяви желание. Това време се показва на рестартиращия при преминаването на пилота през старта. Времето за явяване на старт от 5 минути при рестартиране се намаля до 1 минута преди старта. Всяко закъснение за нов старт/ре-старт/ се наказва с 10 сек. за всяка минута закъснение, но не повече от 5 мин. закъснение.

**Чл.15.9.** След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и с подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на Спортния директор, всички автомобили се отправят организирано към сервизния парк;

**Чл.15.10** Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз 20 минути;

**Чл.15.11.** Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.;

## **Чл.16. ТРЕНИРОВКИ**

**Чл.16.1.** Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата;

**Чл.16.2.** По време на опознаването на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаването на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишаване на скоростта глобата е 10лв за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП;

**Чл.16.3.** Официалната тренировка се провежда в три манша;

**Чл.16.4.** Стартирането в маншовете на официалната тренировка и на състезанието се извършва след приемане от Спортните комисари на часови график и стартов ред.

**Чл.16.5.** Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не е допускат до старт в тренировъчния манш;

**Чл.16.6.** Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми Спортния директор преди времето си за стартиране, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш преди последния. Мястото на нестартирания се заема от следващия водач;

**Чл.16.7.** До тренировка се допускат само автомобили, преминали технически преглед;

**Чл.16.8.** Всички маншове в тренировката са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла;

**Чл.16.9.** При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша спортния директор ще бъде уведомен от тях. Спортния директор може по изключение да го допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш;

## **Чл.17 СЪСТЕЗАНИЕ**

**Чл.17.1.** Състезателните маншове се провеждат по същия ред, както тренировките, предварително приет от Спортните комисари;

**Чл.17.2.** Водачите, които не се явят 5 мин, преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт/дисквалифицират се/. Мястото на нестартирания се заема от следващия водач. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк;

**Чл.17.2.1.** При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане с гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на до два механика. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици, трябва да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и да са със затворени обувки. В зоната трябва да има два броя пожарогасители с минимално тегло 6 кг. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажимента за присъствие в зоната имат само механиците на рестартирания пилот. Всички манипулации трябва да завършват до 10 мин. от влизането в зоната.

**Чл.17.2.2** При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.

## **Чл.18. ЧУЖДА ПОМОЩ**

**Чл.18.1.** Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване;

**Чл.18.2.** Спрели/отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор;

**Чл.19.** След финала на състезанието Техническите комисари извършват заключителен технически преглед;

## **Чл.20. СИГНАЛИ, ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ**

**Чл.20.1.** По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:



Жълт флаг:

Знак за засилена опасност в зоната, която следва. Има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето. Намалете скоростта и бъдете готови да спрете



Жълт флаг с вертикални червени линии:

Хлъзгава повърхност, промяна на сцеплението.



Червен флаг:

Знак за спиране на състезанието Пилотите спират на място и изчакват  
Спортния директор

## **Чл.21 КЛАСИРАНЕ**

**Чл.21.1.** Генерално класиране – За състезанието

- За националния шампионат
- За Румънския шампионат

Класиране по класове

- За състезанието
- За националния шампионат
- За Румънския шампионат

Отборно Класиране

- За състезанието
- За националния шампионат
- За Румънския шампионат

## **Чл.21.2. Награди**

Генерално класиране – купи: I – во, II – ро, III – то място

Класиране по класове – купи: I – во, II – ро, III – то място

Отборно Класиране – купи: I – во, II – ро, III – то място

Специални награди/купи/

## **Чл.22. Заключителни разпоредби**

**Чл.22.1.** Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.

**Чл.22.2.** Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2020 г., Специалния и Допълнителния правилници, и се задължават стриктно да ги спазват;

### **Чл.23. ПРОТЕСТИ**

Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от Спортните комисари съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2020 година.

### **Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ**

Съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2020 година;

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

### **Отговорници за връзка със състезателите**

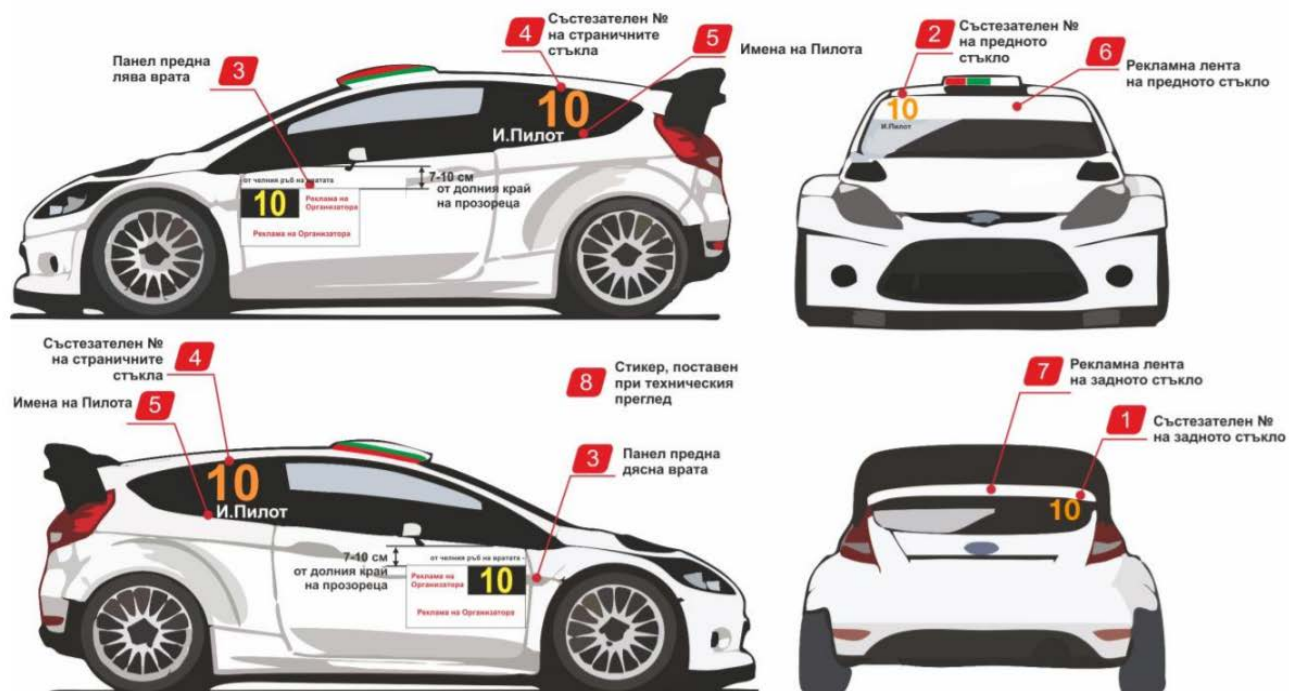








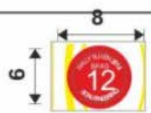


Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на пилотите / отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

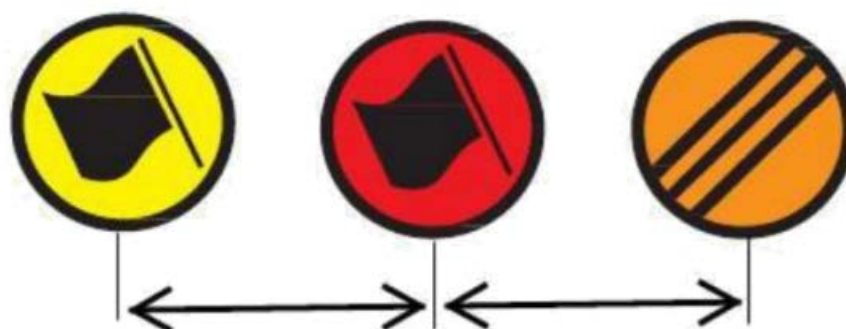
### СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ



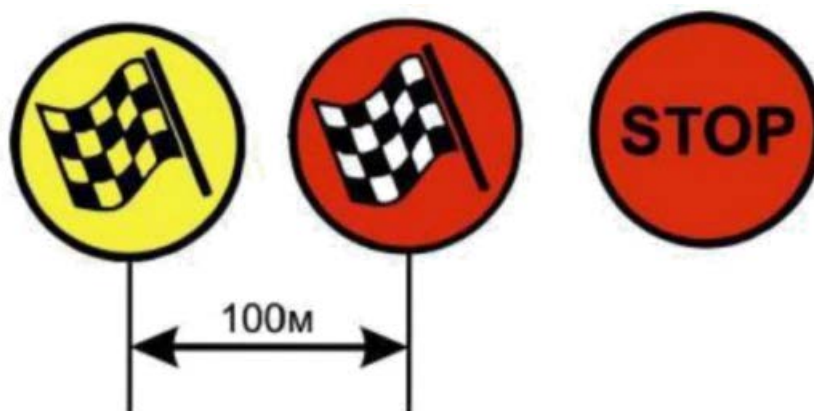
№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	<b>67 x 34 cm</b> - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	<b>8 x 6 cm</b> - Поставен на видно място на автомобила	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗНАЦИ НА СТАРТА



ЗНАЦИ НА ФИНАЛА



## Приложение 4

### Адрес на организатора

АСК „Шумен Аутоспорт“ - гр. Шумен, ул. „Проф. Иван Иванов“ 1А

ГРУПА	КЛАС	СЪСТ. НОМЕР

## З А Я В К А

Заявка за участие в: „Планинско Шумен“ 2020, в памет на Валерий Великов

От: .....  
/Участник АСК/

.....  
/Пилот: име, презиме, фамилия/

.....  
/Телефон за връзка/

.....  
/Постоянен адрес/

.....  
/Лиценз № \*/

.....  
/Марка/

.....  
/Модел/

.....  
/Кубатура/

.....  
/Хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....  
/Шаси №/

Водач

Автомобил \*

**Забележка:** Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, Годишната Наредба на АФБ, Специалния правилник и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила ..... необходимите по член 26 състезателни плаки,  
( ИМА / НЯМА - попълва се коректно )

**Молим всички, заявили участие, да приложат актуална снимка на пилота и автомобила!**

Дата: .....

Участник: .....

АСК.печат ,подпис

Пилот: .....

/подпис/

## МОНТАЖ НА КАМЕРИ – ИНСТРУКЦИИ

ЗА ПИЛОТИ, ОРГАНИЗАТОРИ И

ПРОВЕРЯВАЩИ МОНТАЖ НА

ВЪТРЕШНА И ВЪНШНА КАМЕРА

Използването на камери и/или видео камери трябва да е одобрено от председателя на техническата комисия или негов заместник.

В долните инструкции, „камера“ се отнася за всички компоненти на устройството: обектив, кутия за съхранение, записващо устройство, батерия.

### 1) ВЪТРЕШНА КАМЕРА

Опорите на камерата трябва да се твърди и да са разположени зад облегалките на седалките.



АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ



### За камери тип "Crayon"

Те могат да бъдат разположени върху опората на клетката, както е указано на графиката пред или в зоната, съответстваща на арматурното табло.

### 2) ВЪНШНА КАМЕРА

Камерите трябва да са поставени вътре в периметъра на автомобила, когато се погледнат отгоре.

Монтажът трябва да е механичен. Ако се използва опора, тя трябва да е с максимална височина 40мм.

Ако се използва отделна записваща кутия, тя трябва да е фиксирана към пода вътре в автомобила (както трябва да бъде и стойката за батерията) или зад седалките (в седан) или на място, където кутията не може да влезе в контакт с тялото на Пилота (в купета с две седалки или с една седалка).

Камерите трябва да са фиксирани механично към опорите си. Забранено е да се монтират камери с използване на тиксо, велкро или смукателни устройства.

### ЗАКРИТИ АВТОМОБИ ЛИ

40 мм висока опора, закрепена с винтове и парче шпертплат с минимална дебелина 3 мм и площ 120 см<sup>2</sup>. Шпертплатът трябва да е разположен от вътрешната страна на каросерията, така че каросерията да е като в сандвич между шпертплата и опората на камерата.

ПРИМЕРИ ЗА ЗАБРАНЕНИ МОНТАЖИ НА  
КАМЕРИ



ОТНОСНО ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЛАДА – АКО КОМИСИЯТА РЕШИ ДА  
УЧАСТВАТ – МОЖЕ ДА СЕ ПРИЛОЖАТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ  
ИЗИСКВАНИЯ, ПУБЛИКУВАНИ В СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА  
ПЛАНИНСКО 2019.