



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Държавна агенция
„Безопасност на движението по пътищата“



Виза №:

Утвърждавам: АФБ

Допълнителен правилник

За организиране и провеждане на VI - ти кръг от
Националния шампионат на България

Планинско изкачване "Осогово" 2021

28-29 август 2021 г.

гр. Кюстендил
05.07.2021 г.

Отговорното шофиране е
наше задължение!

I. Програма на състезанието:

1. Откриване на записванията:

Понеделник, 02 август 2021 г.;

2. Закриване на записванията:

Понеделник, 23 август 2021, 24:00 ч.;

3. Административна проверка:

**Събота, 28 август 2021 от 08:30 ч. до 11:40 ч. –
пл. Велбъжд, гр. Кюстендил;**

4. Технически преглед на заявените автомобили:

**Събота, 28 август 2021 от 08:30 ч. до 11:40 ч., пл.
Велбъжд, гр. Кюстендил**

по определен график:

RC5 / HC5 – 8:30 ч. до 9:10 ч.

RC4 / HC4 – 9:10 ч. до 10:00 ч.

RC3 / HC3 – 10:00 ч. до 10:40 ч.

RC2 / HC2 – 10:40 ч. до 11:10 ч.

RC1 / HC1 – 11:10 ч. до 11:40 ч.

5. Първо заседание на спортните комисари:

Събота, 28 август 2021 г. – 12:00 ч.;

6. Публикуване списъка на допуснатите автомобили по ред на стартиране за тренировка:

**Събота, 28 август 2021 г. - Официално
информационно табло на пл. Велбъжд, гр.
Кюстендил - 12:30 ч.;**

7. Официално откриване на състезанието:

**Събота, 28 август 2021 г. - 12:30 ч. (всички пилоти с
екипи) пл. Велбъжд, гр. Кюстендил;**

8. Брифинг:

**Събота, 28 август 2021 г. - 13:00 ч.,
Сградата на Община Кюстендил;**

9. Отвеждане до сервизния парк:

Събота, 28 август 2021 г. - 13:30 ч.;

10. Начало на официалната тренировка:

Събота, 28 август 2021 г. - 14:30 ч. – 3 манша;

11. Публикуване на стартов списък:

**Събота, 28 август 2021 г. - 19:00 ч. -
Официално информационно табло –
20 м. преди старта;**

12. Старт на състезанието:

Неделя, 29 август 2021 г. - 11:00 ч. – 2 манша;

13. Публикуване на резултатите и Награждаване:

**Неделя, 29 август 2021 г. – 30 мин. след
финиширане на последния състезателен
автомобил;**

II. Организация:

Автомобилен Спортен клуб „ДИАМО“ със съдействието на Община Кюстендил, организират планинско автомобилно състезание „ОСОГОВО“ 2021 г. Състезанието е VI-ти кръг от Националния шампионат на АФБ по планинско изкачване и ще се проведе на трасето от с. Богослов до местността „Студен Кладенец“, гр. Кюстендил на 28-29 Август 2021 г.;

Адрес на Организатора:

**гр. Благоевград, ул. Георги Попов 5, Автосервиз „ДИАМО“
тел: 073/ 881881, факс: 073/ 881881, имейл: diamo91@abv.bg**

1. Организационен комитет:

Председател:

Петър Паунов – КМЕТ на Община гр.Кюстендил

Зам. Председатели:

**Ст. Комисар Пламен Стоилов – ОД на МВР гр.
Кюстендил**

**Стоян Стоянов – Старши експерт "Спорт" гр.
Кюстендил**

Членове:

Георги Стоянов

Славчо Кордев

2. Официални лица на състезанието:

Председател на спортните комисари: Любомир Кордев

Спортни комисари: Валя Панталеева, Диана Стоянова

Наблюдател АФБ: Валя Панталеева

Организационен директор: Славчо Кордев

Спортен директор: Георги Стоянов

Председател на техническата комисия: Д. Керменлиев

Техническа комисия: В. Шишков, Б. Катевски

Секретар на състезанието: Десислава Димитрова

Отговорник по сигурността: ОД на МВР Кюстендил

Отговорник за връзка със състезателите: Олга Стоянова

Главен лекар: ЦСМП Кюстендил

**Отговорник времеизмерване и обработка на резултати:
Георги Балабанов**

Отговорник радиовръзки: Павел Киров

Отговорник на съдиите по факти: Борислав Панов

Отговорник за връзка с медиите: Полина Мановска

3. Официални информационни табла:

3.1. Официално информационно табло в щаба на състезанието (28 август 2021 г. – Събота);

3.2. Информационно табло на административния и технически преглед (28 август 2021 г. – Събота);

3.3. Информационно табло на старта и финала на трасето (28 август 2021 г. – Събота);

3.4. Информационно табло на старта на състезанието (29 август 2021 г. – Неделя);

3.5. Информационно табло на финала (29 август 2021 г. – Неделя);

III. Валидност:

Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2021 е автомобилно състезание, валидно за Националния планински шампионат и се провежда в съответствие с:

- Международния Спортен Кодекс;**
- Годишната наредба на АФБ;**
- Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване ;**
- Допълнителния правилник и плана за сигурност на състезанието;**

IV. Автомобили:

Ще бъдат допуснати автомобили, отговарящи на изискванията, определени от Наредбата на АФБ за съответната година;

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1. от Приложение „Ж“ и предлагащи се в търговската мрежа на територията на Р. България горива;

Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение “Ж” на ФИА и наредбата на АФБ за съответната година и да имат технически паспорт; Участващите автомобили са разделени на групи и класове съгласно Специалния правилник за Планинско изкачване 2021 г.

V. Описание на трасето:

- Дължина на трасето – 5000 м.;**
- Денивелация на трасето – 6,07 %;**
- Ширина на асфалтовата настилка – 5 м.;**
- Почистено от фракции, пръст и храсти;**
- Изкачвания - тренировки 3 манша, състезание 2 манша (официално състезание 10 000 м.);**
- Начин на стартиране – със светофарна уредба (стартов часовник);**
- Начин на времеизмерване – с фотоклетки;**

VI. АСК и водачи:

До участие в Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2021 се допускат АСК и водачи - редовно лицензирани за 2021 година от АФБ или с лиценз от Федерация с членство към FIA, запознати с годишната наредба, МСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско и допълнителния правилник на състезанието.

VII. Заявки за участие:

Всеки водач, притежаващ валиден лиценз за 2021 г. към АФБ, който желае да участва в Планинско изкачване „ОСОГОВО“ 2020, трябва да изпрати по факс: 073/ 881881 или имейл diamo91@abv.bg до 24:00 ч. на 23 август 2021 г., заявка попълнена по образец и копие от документ за платена такса;

Оригиналната заявка с печат на клуба се представя на административния преглед;

Организаторът запазва правото си да откаже участие на даден състезател или водач, за което състезателя ще бъде уведомен писмено 3 дни преди проявата;

Подписвайки заявката, състезателят и водачът му поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в Международния Спортен Кодекс, разпорежданията на специалния правилник за 2021 г, годишната наредба на АФБ и настоящия допълнителен правилник;

**Такса участие, преведена по банков път: - 200 лв. / за автомобили
Клас "Лада" - 50лв
СКА „ДИАМО“ IBAN: BG29STSA93000001894851 BIC: STSABGSF ДСК**

***Заявка без такса за участие се считат за неподадени в срок. За подадена заявка след 24:00 ч. на 23 август 2021 г., до сряда на 25 август 2021 г., съгласно Наредбата на АФБ за 2021 г.;**

VIII. Застраховки:

Съгласно наредбата за провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2021 г. организаторът прави обща застраховка Гражданска отговорност /за трети лица/ сключена и заплатена от организатора; Минимален праг на застрахователното събитие е 300 000лв. Организаторът не носи отговорност за щети причинени от участниците и на участниците.

IX. Административен преглед:

**Събота, 28 август 2021 г. от 08:30 ч. до 11:40 ч. -
пл. Велбъжд, гр. Кюстендил**

Водачите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- Оригинална заявка – подписана и подпечатана;**
- Документ за платена такса за участие;**
- Лиценз на пилота за 2021 г.;**
- Шофьорска книжка кат. В с контролен талон (акт);**

X. Технически преглед на автомобила :

**Събота, 28 август 2021 г. от 08:30 ч. до 11:40 ч. -
пл. Велбъжд, гр. Кюстендил.**

Водачите задължително представят автомобилите си със състезателни номера на технически преглед лично със следните документи:

- Технически паспорт;**
- Хомологационен фиш (гр.Н и гр.А);**

Камерите, които ще се използват, трябва да бъдат монтирани на автомобила преди техническия преглед и да бъдат проверени и одобрени от Техническата комисия.

По всяко време може да се извършва допълнителен технически преглед от технически комисар. Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието;

Технически преглед се извършва и в обособена зона, непосредствено преди входа на стартовата 5-минутна зона. Проверяват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, закрепването на външните камери, както и се прави външен оглед на автомобила. След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно влиза на това място. След извършване на прегледа от Техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена за трети лица.

При констатирани нарушения от Техническите комисари може да бъде отказан старт и автомобилът се извежда от зоната на старта.

XI. Брифинг:

АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга;

- Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 100 лв.;

XII. Задължения на водачите:

На участниците е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При нарушение, водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценз за срок от 12 месеца;

Водачите нямат право да напускат очертанията на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане със съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, спортният директор налага наказание, както следва;

- при първо нарушение - 10 н.с.;**
- при второ нарушение - отстраняване от състезанието;**

Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове);

Те са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие;

Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил;

По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и Ханс и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип;

При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да предупреди идващия след него автомобил.

Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи;

Забранява се в купето на автомобила носенето на гориво вън от резервоара и каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и да бъде изправен;

Абсолютно е забранено движението в обратна посока по време на

тренировка и състезание;

Забранено е в автомобила да се возят други хора освен водача;

Забранено е да се спира при ескортиране на автомобилите обратно по трасето към сервизния парк, като водачите се задължават да бъдат с поставени обезопасителни колани;

Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено;

Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира;

XIII. Тълкуване на правилника:

Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари;

XIV. Старт, финал, времеизмерване:

**По трасето са разпределени сигналисти задължително оборудвани с радиостанции, флагове (жълт, жълт с вертикални червени линии, червен), пожарогасители, метли и лопати;
Измерване на времето се извършва с точност 1/100 сек.;**

На разстояние 20 метра преди СТАРТА, 30 метра след СТАРТА и 100 метра след летящият ФИНАЛ се забранява спирането и извършването на каквито и да било поправки по автомобила също и зареждането на автомобила с гориво!;

СТАРТ се дава от място при запален двигател, след светване на зелен светофар;

Когато даден водач не може да представи автомобила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от състезанието;

На ФИНАЛА автомобилите се подреждат след стоп финалната линия на платното на пътя, изчакват ФИНАЛА на последния автомобил;

След финиширането на последния автомобил, всички автомобили, които са подредени се отправят организирано за стартиране на следващия манш. Повредените по трасето автомобили се спускат към старта след автомобила на организатора;

Водача е длъжен 5 мин. преди своя старт да се подреди по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия. Водачът се намира в състояние на готовност да бъде поканен от стартьора 30 секунди преди времето му за стартиране;

Интервалът между маншовете на тренировките и състезанието е минимум 20 минути или по преценка на спортния директор;

С цел подготвяне на публиката и за нейната безопасност – 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0";

XV. Тренировки:

Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата;

Опознаването да се извършва с безопасна скорост, в собствената лента, без да се пречи и съобразявайки се с останалите участници в движението според ЗДП!;

Официалната тренировката се провежда в минимум три манша.

Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш;

Всички маншове в тренировката са задължителни;

Времената от тренировките ще бъдат обявени на информационните табла. В тренировките състезателите участват задължително с пълна спортна екипировка;

Времето за тренировка на втори и трети манш ще бъде съобщено при преминаване на автомобилите през СТАРТА на табло;

Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш предпоследен. Мястото на не стартиралия се заема от следващия водач;

XVI. Състезание:

Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировката и ред приет от спортните комисари;

Водачите, които не се явят на предварително подреждане за стартиране 5 мин. преди стартовото им време и пропуснат часовия си график за стартиране, не се допускат до старт / дисквалифицират се/. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк;

При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане на гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на до два механика. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици, трябва да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и да са със затворени обувки. В зоната трябва да има 2бр. пожарогасители с минимално тегло 6кг. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажиманта за присъствие в зоната имат само механиците на рестартиращия пилот. Всички манипулации трябва да завършват до 10 мин. от влизането в зоната.

При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.

XVII. Чужда помощ:

Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване;

Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор;

XVIII. Закрит парк:

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си, след завършване на състезанието, както е предвидено в Допълнителния правилник;

XIX. Заключителен преглед:

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили;

XX. Наказания:

За нарушения или неспортсменски прояви не упоменати в правилника за провеждане на планински автомобилни състезания, спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и спортния кодекс;

XXI.Класиране:

- Генерално класиране;**
- Класиране по класове;**
- Отборно класиране ;**
- Специални награди /купи/;**

XXII.Протести:

Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от Спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба;

XXIII. Награди:

Генерално класиране – купи - I, II и III място;

По класове – купи - I, II и III място;

Отборно – купи - I, II и III място;

Специални награди /купи/;

XXIV. Обжалване:

Съгласно МСК и Годишната Наредба за 2021 г.;

XXV. Заключителни разпоредби:

Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, годишната наредба на АФБ, специалният и допълнителният правилници и се задължават стриктно да ги спазват;

Организатора ще постави на местата, където е възможно състезателите да "секат" (скъсяват трасето) завоя още за опознаването да поставят прегради (метални колчета с лента), които да са там и по време на тренировките и състезанието;

Мястото на сигналистите ще бъде маркирано с табела с номера на поста формат А3;

Организаторът ще популяризира състезанието в местни и регионални медии;

Организаторът ще осигури автомобил Safety car, оборудван със сигнална жълта аварийна лампа;

XXVI. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите:

Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт;

XXVII. Отговорник за връзка със състезателите:

Олга Стоянова - +359 888 23 67 05